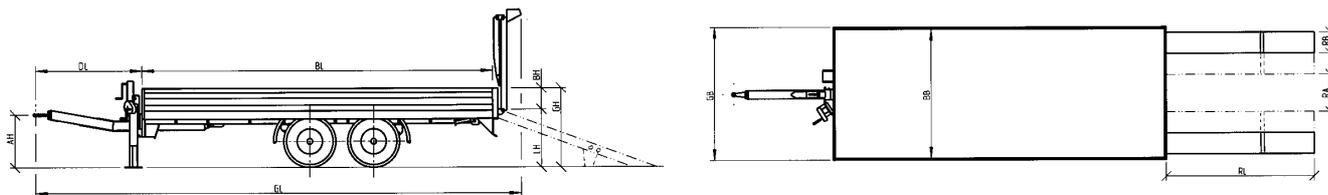


Typen - Reihe: TUE 75 SR / TUE 89 SR

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell** aus Stahlbauprofilen in Schweißkonstruktion für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, mit hohen Belastungsreserven. Bodenrahmen seitlich mit Absenkung für hochziehbare Zurrbügel. **Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt** (höchster Korrosionsschutz).
- Boden** Boden aus **50 mm Fichtenholzdielen**, mit ca. 5 mm Zwischenspalt, längsverlegt.
- Zurringe:** **Zurringe (2 to.) nach UVV** in Bodenrahmen seitlich versenkt eingebaut – siehe Tabelle unten.
- Aufbau:** Profilierte, durchgehend **lasergeschweißte Stahlbordwände**, 400 mm hoch, Stirnwand feststehend (geschraubt), Seitenwände in der Länge ungeteilt (**4,55 / 5,25 m**), abklappbar und abnehmbar, mit bewährten Verschlüssen und Scharnieren. Heckwand steckbar-abnehmbar, Heckrungen steckbar.
- Rampen:** **Zweiteilige - in der Länge faltbare – Stahlrampen mit Gitterrostbelag (Falteil aus ALU)**, abklappbar, seitlich verschiebbar (inkl. Lochleiste mit Schiebestange), **leichtgängige und einstellbare Schraubendruckfedern als Rampenheber**, Rampen in Fahrstellung mittels nachstellbaren Spannverschlüssen an den Heckrungen fixiert (inkl. Spanngurten). **Stahlkonstruktion und Gitterrostbelag feuerverzinkt.**
** Umfangreiche Optionen bzgl. Heckabschrägung und Rampenvarianten = Sonderausstattung.*
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen (Markenfabrikat) mit **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung.**
- Zugeinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung), 40 mm DIN-Zugöse** Deichseltunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar.**
** Liegende Deichselverstellung - Überfahrvorbereitung möglich = Sonderausstattung.*
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 4 S / 3 M**), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien, Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel. ** EBS Bremse auf Anfrage.*
- Abstützungen:** **Stützrad verstärkt**, mit Metall-Laufrad – vorne.
 2 Vierkantrohr-Abstellstützen unter dem Rahmen klappbar - heckseitig.
- Elektr. Anlage:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen,
** Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7-pol.)*
- Lackierung / Verzinkung:** **Fahrgestellrahmen und Zugdeichsel feuerverzinkt – unlackiert, Stahlbordwandaufbau feuerverzinkt mit Außenlackierung im RAL-Farbtönen nach Wunsch,** Anbauteile lackiert schwarz RAL 9011 (Achsen, Federn, usw.) - anderer Farbton auf Anfrage, **Stahlrampen feuerverzinkt – unlackiert, Felgen silber.**
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, **Konturmarkierung gelb** gem. ECE-R 48. Seitenanfahrtschutz,



Typ :			TUE 75 SR	TUE 89 SR
Zul. Ges. Masse – inkl. Stützlast		kg	7.500	8.900
Stützlast		kg	500	500
Nutzlast in Basisausstattung inkl. Stützlast ca.		kg	4.900	6.100
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	4.550 x 2.470	5.250 x 2.470
Bordwandhöhe	BH	mm	400	400
Zurrbügel bei Serien-Brückenlänge	2.000 daN	Stk.	10	12
Bereifung			205/65 R 17.5	215/75 R 17.5
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	790	880
Anhängenhöhe unbeladen ca.	AH	mm	700 – 1.000	700 – 1.000
Rampen-länge/-breite / minimal Abstand	RL / RB / RA	mm	3.000 / 480 / 370	3.000 / 480 / 370
Auffahrwinkel ca.		Grad	15,0	16,5
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 6	4 / 6
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900	1.900
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	6.850 / 2.550 / 2.600	7.550 / 2.550 / 2.700