



**YANMAR**

# SV39-7

MINI ESCAVATORE



**Peso operativo**

3 670 kg (tettuccio) / 3 790 kg (cabina)

**Potenza lorda del motore**

18,9 kW a 2 200 giri/min.

**Forza di scavo (avambraccio corto/avambraccio lungo)**

20,8 kN / 18,9 kN

**Forza di scavo (benna)**

32,8 kN

# MACCHINA COMPATTA, GRANDE STABILITÀ





## SV39-7 SOLLEVA DI PIÙ — FA DI PIÙ

Il mini-escavatore SV39-7 colpisce per la sua straordinaria capacità di sollevamento, progettato per offrire prestazioni affidabili in un'ampia gamma di applicazioni.

La sua struttura robusta lo rende versatile e performante in ogni contesto operativo, mentre la compatibilità con numerosi accessori consente un'efficienza e una versatilità eccezionali. Che si tratti di edilizia, paesaggistica o lavori di pubblica utilità, l' SV39-7 garantisce risultati ottimali con facilità.



## COMFORT DELL'OPERATORE

L' SV39-7 è stata progettata tenendo conto del comfort e del controllo dell'operatore. I comandi posizionati in modo ergonomico garantiscono una precisione di manovra eccellente, mentre i nuovi pedali di traslazione integrati assicurano spostamenti intuitivi e reattivi.

La visibilità è stata migliorata grazie all'ampia superficie vetrata, alla retrocamera e al display a colori da 4,3".



## PRECISIONE E POTENZA

L' SV39-7 è costruita per offrire un'operatività efficiente e ad alte prestazioni, grazie all'affidabile sistema idraulico Yanmar ViPPS. Questo sistema avanzato consente movimenti simultanei fluidi e precisi, una caratteristica distintiva della tecnologia Yanmar. La presenza di linee idrauliche dedicate per l'attacco rapido aumenta la versatilità, permettendo cambi di attrezzature rapidi e semplici. La lama flottante consente livellamenti accurati, mentre le funzioni Auto-Deceleration e Eco Mode di serie aiutano a ridurre il consumo di carburante e le emissioni durante tutto il ciclo di vita della macchina.



## FUNZIONI DI SICUREZZA MIGLIORATE

La sicurezza e la visibilità dell'operatore sono al centro del progetto dell' SV39-7, grazie a un pacchetto completo di soluzioni protettive. La macchina è certificata ROPS e FOPS livello 1 e dispone di protezioni rinforzate sui cilindri del braccio, dell'avambraccio e della lama, per resistere alle condizioni di lavoro più difficili. L'illuminazione a LED ad alte prestazioni garantisce un'eccellente visibilità anche in condizioni di scarsa luce, mentre le ampie superfici vetrate e la telecamera posteriore offrono una visione a 360° dell'area di lavoro. Il display a colori da 4,3" fornisce in tempo reale lo stato operativo della macchina. Tra le dotazioni di sicurezza avanzate figurano anche una cintura di sicurezza arancione ad alta visibilità, un sensore cintura opzionale, un faro rotante verde e uno schermo frontale in policarbonato per una protezione aggiuntiva.



## FACILITÀ DI MANUTENZIONE

I pannelli laterali facilmente rimovibili e il pavimento della cabina apribile permettono un accesso diretto e rapido ai componenti idraulici. Le ampie aperture di ispezione facilitano i controlli giornalieri e la manutenzione ordinaria. Inoltre, il sistema Smart Assist Remote disponibile come opzione contribuisce ad aumentare ulteriormente l'efficienza operativa attraverso il monitoraggio remoto della macchina.



## GAMMA AMPLIATA DI ATTREZZATURE — RISULTATI STRAORDINARI

L' SV39-7 unisce prestazioni elevate e compattezza, offrendo più potenza, versatilità e produttività. Grazie a movimenti più rapidi sotto carico, maggiore altezza di scarico e ampia rotazione del braccio, affronta con facilità anche i lavori più impegnativi. Compatibile con una vasta gamma di accessori, si adatta facilmente a diverse applicazioni. La lama flottante consente livellamenti precisi, riducendo i tempi e il consumo di carburante.

# TECNOLOGIA INNOVATIVA PER PRESTAZIONI SUPERIORI



## OTTIMIZZAZIONE DELL'USO DEGLI ACCESSORI

Il circuito ausiliario AUX1 con comando proporzionale consente all'operatore di regolare con precisione la portata idraulica in base all'attrezzatura collegata, direttamente dal display da 4,3". In opzione è disponibile anche il circuito AUX2, anch'esso con controllo proporzionale.

Il circuito per attacco rapido idraulico permette cambi rapidi e sicuri degli accessori. Inoltre, è disponibile una linea idraulica dedicata alla funzione di inclinazione indipendente (PowerTilt), che consente di lavorare con attrezzature basculanti con massima precisione e flessibilità, anche in condizioni complesse.

## MOTORE AD ALTA EFFICIENZA

L' SV39-7 monta il motore Yanmar 3TNV88-ESBV2 conforme alla normativa Stage V, noto per la sua affidabilità e i consumi contenuti. La gestione elettronica del motore (ECU) consente una risposta più precisa e prestazioni ottimizzate in tutte le condizioni operative. Le funzioni Auto-Deceleration e Eco Mode, attive di serie, abbassano automaticamente il regime motore quando non è necessario erogare piena potenza, contribuendo così a ridurre il consumo di carburante e le emissioni.

## SISTEMA IDRAULICO VIPPS

Il cuore dell' SV39-7 è il collaudato sistema ViPPS (ViO Progressive 3 Pump System) di Yanmar, che combina il flusso di tre pompe per fornire movimenti simultanei fluidi, reattivi e potenti. Questo sistema garantisce prestazioni elevate anche durante operazioni complesse, mantenendo il controllo e la precisione richiesti nei lavori più delicati. L'operatore può così lavorare in modo più efficiente e confortevole, con una maggiore sensibilità nei comandi e una risposta immediata della macchina.

## PRESTAZIONI SOSTENIBILI NEL TEMPO

**La combinazione tra motore efficiente, modalità di risparmio energetico e sistema idraulico avanzato rende l' SV39-7 una macchina estremamente efficiente sotto il profilo energetico.**

Oltre a garantire costi operativi più bassi, queste tecnologie contribuiscono a ridurre l'impatto ambientale nel lungo periodo. La struttura robusta e la semplicità di manutenzione assicurano una lunga durata operativa, anche nelle condizioni di lavoro più impegnative.



# COMPATTO E INTELLIGENTE: LA SOLUZIONE IDEALE PER OGNI CANTIERE



## PIÙ SICUREZZA

L' SV39-7 è progettato con un'attenzione particolare alla sicurezza dell'operatore e alla consapevolezza dell'ambiente circostante. Le ampie superfici vetrate garantiscono una visibilità eccellente in tutte le direzioni, permettendo all'operatore di monitorare l'area di lavoro con maggiore sicurezza e fiducia. La presenza della telecamera posteriore migliora ulteriormente la percezione dello spazio, contribuendo a prevenire incidenti e aumentare l'efficienza, soprattutto nei cantieri affollati o con visibilità limitata.

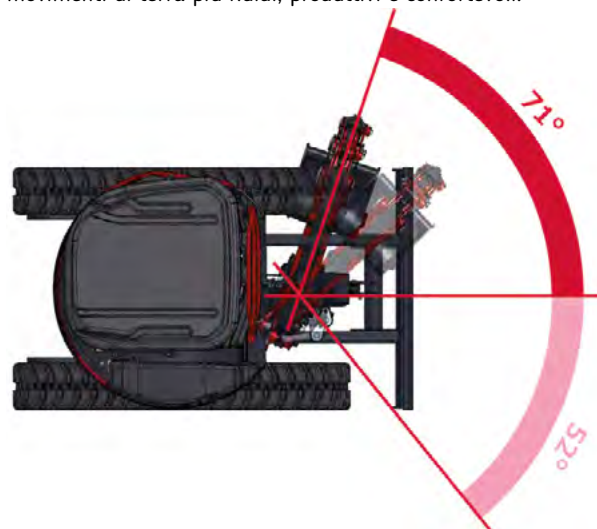
## TRASPORTABILITÀ ECCEZIONALE

Grazie alle sue dimensioni compatte - con una lunghezza totale di soli 4.600 mm (braccio corto) e 4.650 mm (braccio lungo) - l' SV39-7 è facile da caricare e trasportare. Sono presenti sei punti di ancoraggio integrati nel carro per garantire un fissaggio sicuro durante il trasporto. Il peso di trasporto ridotto, pari a 3.790 kg nella versione con cabina e 3.670 kg con tettuccio, rende la macchina facilmente trasportabile tra diversi cantieri, riducendo tempi morti e costi logistici.

## VERSATILITÀ DOVE CONTA: AREA DI LAVORO E ROTAZIONE DEL BRACCIO

L' SV39-7 è progettato per offrire massima flessibilità e precisione operativa.

L'ampio raggio di lavoro consente di affrontare con facilità anche compiti complessi, mentre la rotazione del braccio di 71° a sinistra e 52° a destra garantisce posizionamenti precisi e manovrabilità anche in spazi ristretti o irregolari. L'utilizzo ottimizzato della rotazione in pendenza e la maggiore forza di richiamo della lama migliorano ulteriormente le prestazioni in cantiere, consentendo movimenti di terra più fluidi, produttivi e confortevoli.



# COMFORT OPERATIVO SENZA COMPROMESSI



## CABINA SPAZIOSA E CONFORTEVOLE

Il mini-escavatore SV39-7 è stato progettato partendo dalle esigenze dell'operatore, per garantire massimo comfort, produttività e facilità d'uso. La cabina spaziosa offre una visibilità eccezionale, maggiore spazio per le gambe e una disposizione ergonomica dei comandi, con interruttori facilmente raggiungibili che migliorano sia il comfort sia la sicurezza operativa.

## COMANDI INNOVATIVI

L' SV39-7 è dotata di un nuovo display a colori da 4,3", che consente di gestire i parametri dei circuiti ausiliari fino a cinque attrezzature, in modo semplice e intuitivo. L'area di comando con joystick e pulsanti, inclusa l'attivazione della seconda velocità sulla leva della lama è progettata per offrire praticità e maggiore efficienza operativa.

I nuovi pedali di traslazione più ergonomici rendono la manovrabilità ancora più fluida e confortevole.

## CLIMATIZZAZIONE AVANZATA

Per mantenere un ambiente di lavoro confortevole in ogni condizione climatica, l' SV39-7 può essere equipaggiato con impianto di aria condizionata (optional). Le bocchette d'aria posizionate strategicamente assicurano una distribuzione uniforme della temperatura e un'efficace funzione di sbrinamento dei vetri, migliorando la visibilità e il benessere dell'operatore.

## SEDILE PREMIUM PER IL MASSIMO COMFORT

L' SV39-7 è equipaggiato con un sedile a sospensione pneumatica completamente regolabile con poggiatesta, progettato per ridurre l'affaticamento e lo stress fisico dell'operatore.

Offrendo un livello di comfort superiore nella sua categoria, il sedile aiuta a mantenere alta la produttività anche durante le giornate di lavoro più lunghe.

# SICUREZZA

## CABINA CON PROTEZIONE RINFORZATA

La cabina dell' SV39-7 è progettata per offrire la massima protezione all'operatore in tutte le condizioni di lavoro. È conforme alle certificazioni ROPS (Roll-Over Protective Structure) e FOPS livello 1 (Falling Object Protective Structure), assicura un elevato livello di sicurezza anche negli ambienti operativi più difficili.

## PROTEZIONE COMPLETA DI BRACCIO, AVAMBRACCIO E LAMA

L' SV39-7 offre una protezione superiore per i cilindri della lama, del braccio e dell'avambraccio. Ogni cilindro è protetto da piastre in acciaio armonico ad alta resistenza, che riducono i rischi di danneggiamento e contribuiscono a prolungare la durata della macchina, diminuendo i costi di manutenzione.

## ILLUMINAZIONE A LED AD ALTE PRESTAZIONI

Per garantire un funzionamento sicuro e preciso anche in condizioni di scarsa illuminazione, l' SV39-7 è dotato di serie di fari a LED integrati. Il faro a LED posizionato direttamente all'interno del braccio offre un'illuminazione mirata e potente, ideale per lavori notturni o in ambienti poco illuminati.

## INTERFACCIA DIGITALE EVOLUTA

L' SV39-7 dispone di un monitor a colori da 4,3", che visualizza in tempo reale lo stato della macchina con informazioni chiare e immediate. L'interfaccia moderna include la possibilità di protezione con codice PIN, migliorando la sicurezza contro l'uso non autorizzato. I messaggi di errore sono chiari e facilmente comprensibili, per facilitare diagnosi e interventi.

## VISIBILITÀ SUPERIORE

Le ampie superfici vetrate dell' SV39-7 offrono una visione eccellente della lama, del braccio e dell'avambraccio. Inoltre, la telecamera posteriore, fornita di serie nella versione con cabina, migliora la visibilità posteriore e garantisce un controllo completo in ogni direzione, aumentando la sicurezza operativa.

## DISPOSITIVI DI SICUREZZA AGGIUNTIVI

L' SV39-7 è dotato di serie di una cintura di sicurezza arancione ad alta visibilità. Sono disponibili come optional, un sensore cintura e una lampada rotante verde, per aumentare la consapevolezza dell'operatore e la visibilità nel cantiere. Per la versione con tettuccio, è inoltre possibile aggiungere un parabrezza frontale in policarbonato, che offre protezione supplementare contro detriti e impatti.



# ACCESSO FACILITATO ALLA MANUTENZIONE

Il display a colori da 4,3" fornisce tutte le informazioni essenziali per la manutenzione: consumo carburante, livello carburante, temperatura del liquido di raffreddamento, oltre a messaggi di errore chiari e icone intuitive che agevolano la programmazione e la diagnostica. La macchina è progettata per semplificare ogni intervento di manutenzione: il cofano motore e il pannello laterale destro si aprono facilmente, consentendo ampio accesso a componenti chiave come filtro aria, compressore, radiatore, batteria e serbatoio carburante. I pannelli laterali removibili e il pavimento della cabina apribile permettono l'accesso diretto agli elementi idraulici, mentre il tappetino piatto facilita le operazioni di pulizia interna.



# ALLESTIMENTO

## [ DOTAZIONI STANDARD ]

### PRESTAZIONI

Motore 3TNV88-ESBV2 Yanmar diesel | Iniezione diretta | Unità di controllo del motore (ECU) | Modalità Eco | Sistema di decelerazione automatica | Sistema idraulico VIPPS (ViO Progressive 3 Pump System) | Linea idraulica AUX1 con controllo proporzionale ed estensione all'estremità dell'avambraccio | Motori di traslazione con kick down automatico | 1 faro di lavoro a LED integrata sotto il braccio | Avambraccio lungo (1620 mm) | Lama flottante.

### COMFORT E FACILITÀ D'USO

Interfaccia LCD a colori da 4,3" | Fino a 5 preimpostazioni del flusso idraulico degli utensili di lavoro | Sedile regolabile e reclinabile con rivestimento in tessuto o vinile, sospensione pneumatica e poggiatesta | Supporto per i polsi regolabile | Poggiapiedi | Ampi pedali di traslazione | Parabrezza con 2 parti completamente stivabili | Doppio finestrino scorrevole sul lato destro | Finestrino anteriore trasparente sul tetto | Tergicristallo | Lavacristallo | Plafoniera automatica | Vano portaoggetti nella console di destra | Cassetta portadocumenti in plastica | Appendiabiti.

### SICUREZZA E DURABILITÀ

ROPS e FOPS per cabina e tettuccio | Maniglioni | Leva di sicurezza | Cintura di sicurezza arancione con arrotolatore | Retrocamera sulla versione con cabina | 3 valvole di sicurezza (avambraccio, braccio e lama) + allarme di sovraccarico | Martelletto d'emergenza | 4 punti di ancoraggio sul telaio del sottocarro | 3 specchietti retrovisori | Avvisatore acustico | Tubo di alimentazione del cilindro della lama in due sezioni | Connettore rapido sul terminale della batteria | Tubi flessibili protetti da guaine resistenti all'abrasione | Cofani bloccabili.

### VARIE

Indicatori esterni livello olio idraulico e carburante | Kit di attrezzi | Pompa del grasso | Indicatore esterno livello olio idraulico.

## [ DOTAZIONI OPZIONALI ]

### DOTAZIONI E PRESTAZIONI

Spegnimento automatico e programmabile del motore | Sensore separatore carburante/acqua con segnalazione nel vano operatore | Cingoli in acciaio | sovra pattini in gomma per cingoli in acciaio | Linea di alimentazione idraulica indipendente con funzione di inclinazione (deviazione da AUX1) | Linea di scarico | Avambraccio corto (1370 mm) | Linee idrauliche AUX1 e AUX2 con controllo proporzionale e prolungamento fino all'estremità dell'avambraccio | Circuito benna/bivalve | Linea di alimentazione per attacco rapido idraulico (150 bar) | Connettori rapidi | Contrappeso aggiuntivo sporgenza +160 kg (Sporgenza posteriore di 85 mm) | Olio bio | 2 fari di lavoro anteriori a LED (cabina e tettuccio) | 1 faro di lavoro posteriore a LED + 1 lampeggiante a LED innestabile (cabina e tettuccio) | 1 lampeggiante a LED innestabile (cabina e tettuccio) | Lampeggiante con base magnetica.

### COMFORT E FACILITÀ D'USO

Aria condizionata | Coprisedile Yanmar | Radio | Lubrificazione centrale | Staffa di supporto della pompa di grasso (cabina e tettuccio).

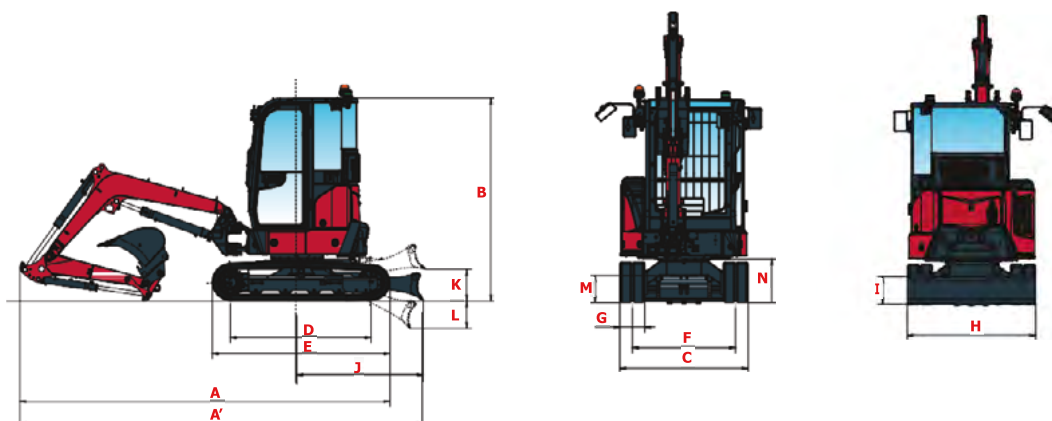
### SICUREZZA E DURABILITÀ

Sensore per cintura di sicurezza con avviso all'operatore con o senza faro verde | Protezione anteriore FOPS I (cabina e tettuccio) | Interruttore di spegnimento della batteria rimovibile | Soluzioni antifurto Yanmar: codice pin di avviamento del motore nel pannello LCD o chiave di avviamento del motore codificata | Varie altre soluzioni antifurto | Soluzione telematica SA-R3 | Allarme di traslazione (segnale acustico o rumore bianco).

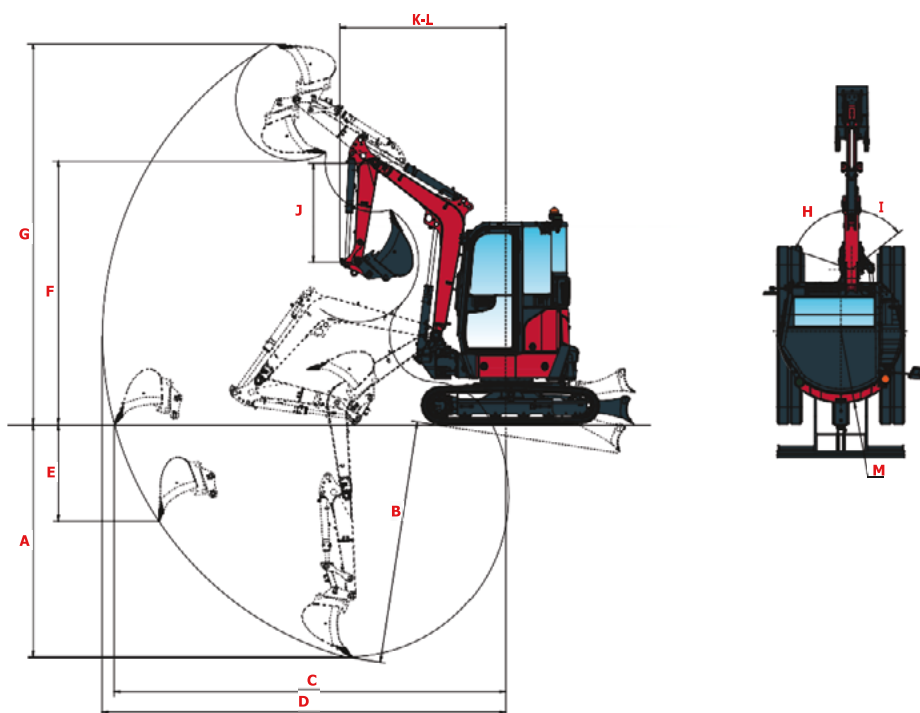
## [ ACCESSORI ]

Yanmar offre l'accessorio ideale per soddisfare le vostre esigenze in assoluta conformità agli standard di sicurezza in vigore nel vostro Paese: attacchi rapidi meccanici

# DIMENSIONI



|           |                                           |                 |          |                                                   |         |
|-----------|-------------------------------------------|-----------------|----------|---------------------------------------------------|---------|
| <b>A</b>  | Lunghezza totale                          | 4600 / 4650 mm* | <b>G</b> | Larghezza dei cingoli                             | 300 mm  |
| <b>A'</b> | Lunghezza complessiva con lama posteriore | 5155 / 5205 mm* | <b>H</b> | Larghezza totale della lama                       | 1740 mm |
| <b>B</b>  | Altezza totale                            | 2460 mm*        | <b>I</b> | Altezza complessiva della lama                    | 385 mm  |
| <b>C</b>  | Larghezza totale                          | 1740 mm         | <b>J</b> | Distanza lama                                     | 1685 mm |
| <b>D</b>  | Lunghezza del cingolo a terra             | 1710 mm         | <b>K</b> | Altezza massima della lama da terra               | 435 mm  |
| <b>E</b>  | Lunghezza del carro                       | 2160 mm         | <b>L</b> | Profondità massima di abbassamento da terra       | 370 mm  |
| <b>F</b>  | Carreggiata                               | 1440 mm         | <b>M</b> | Altezza libera minima da terra                    | 325 mm  |
|           |                                           |                 | <b>N</b> | Altezza minima da terra sotto il telaio superiore | 545 mm  |



|          |                                           |                 |           |                                                           |                 |
|----------|-------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>A</b> | Max. profondità di scavo - Lama sollevata | 3125 / 3375* mm | <b>H</b>  | Max. Angolo di brandeggio a sinistra                      | 71°             |
| <b>B</b> | Max. profondità di scavo - Lama abbassata | 3270 / 3520* mm | <b>I</b>  | Max. Angolo di brandeggio a destra                        | 52°             |
| <b>C</b> | Max. sbraccio di scavo a terra            | 4995 / 5240* mm | <b>J</b>  | Lunghezza avambraccio                                     | 1370 / 1620* mm |
| <b>D</b> | Max. sbraccio di scavo                    | 5130 / 5370* mm | <b>K</b>  | Raggio di rotazione anteriore                             | 1830 / 1900* mm |
| <b>E</b> | Max. parete verticale                     | 1360 / 1580* mm | <b>L</b>  | Raggio di rotazione anteriore con brandeggio del braccio  | 1085 / 1110* mm |
| <b>F</b> | Max. altezza di scarico                   | 3600 / 3775* mm | <b>M</b>  | Raggio di rotazione posteriore                            | 1040 mm         |
| <b>G</b> | Max. altezza di taglio                    | 5025 / 5215* mm | <b>M'</b> | Raggio di rotazione posteriore con contrappeso aggiuntivo | 1120 mm         |

\*con braccio lungo

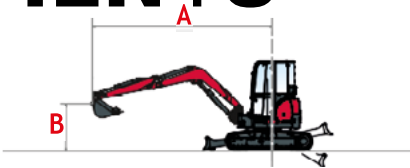
# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO



Carico di ribaltamento, valore nominale frontale anteriore



Carico di ribaltamento, valore nominale sul lato a 90°



Avambraccio corto, contrappeso standard

| Cabina                      |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                      | Tettuccio                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |  |  |  |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| Lama a terra/Lama sollevata |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |  |  |  |
| A                           | Max                                                                                                                                                                 | 4 m                                                                                                                                                                 | 3,5 m                                                                                                                                                               | 3 m                                                                                                                                                                 | 2,5 m                                                                                                                                                               | 2 m                                                                                                                                                                 | Max                                                                                                                                                                  | 4 m                                                                                                                                                                     | 3,5 m                                                                                                                                                                   | 3 m                                                                                                                                                                     | 2,5 m                                                                                                                                                                   | 2 m                                                                                                                                                                     |  |  |  |
| B                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |
| 3 m                         | 650/650 795/795                                                                                                                                                     | - -                                                                                                                                                                 | 780/780 780/780                                                                                                                                                     | 770/770 770/770                                                                                                                                                     | - -                                                                                                                                                                 | - -                                                                                                                                                                 | 615/615 795/665                                                                                                                                                      | - -                                                                                                                                                                     | 780/780 780/780                                                                                                                                                         | 770/770 770/770                                                                                                                                                         | - -                                                                                                                                                                     | - -                                                                                                                                                                     |  |  |  |
| 2 m                         | 550/550 815/595                                                                                                                                                     | 590/590 825/645                                                                                                                                                     | 720/720 875/875                                                                                                                                                     | 960/960 960/960                                                                                                                                                     | 1105/1105 1105/1105                                                                                                                                                 | 1390/1390 1390/1390                                                                                                                                                 | 520/520 815/560                                                                                                                                                      | 560/560 825/605                                                                                                                                                         | 685/685 875/745                                                                                                                                                         | 960/960 960/960                                                                                                                                                         | 1105/1105 1105/1105                                                                                                                                                     | 1390/1390 1390/1390                                                                                                                                                     |  |  |  |
| 1m                          | 520/520 850/565                                                                                                                                                     | 575/575 905/630                                                                                                                                                     | 695/695 1030/760                                                                                                                                                    | 865/865 1230/955                                                                                                                                                    | 1120/1120 1585/1260                                                                                                                                                 | - -                                                                                                                                                                 | 490/490 850/530                                                                                                                                                      | 545/545 905/590                                                                                                                                                         | 655/655 1030/715                                                                                                                                                        | 815/815 1230/900                                                                                                                                                        | 1060/1060 1585/1185                                                                                                                                                     | - -                                                                                                                                                                     |  |  |  |
| 0 m                         | 530/530 880/575                                                                                                                                                     | 565/565 945/615                                                                                                                                                     | 675/675 1120/740                                                                                                                                                    | 835/835 1365/925                                                                                                                                                    | 1085/1085 1755/1220                                                                                                                                                 | 1540/1540 2395/1785                                                                                                                                                 | 500/500 880/540                                                                                                                                                      | 535/535 945/580                                                                                                                                                         | 640/640 1120/695                                                                                                                                                        | 790/790 1365/870                                                                                                                                                        | 1025/1025 1755/1150                                                                                                                                                     | 1455/1455 2395/1675                                                                                                                                                     |  |  |  |
| -1 m                        | 630/630 935/685                                                                                                                                                     | - -                                                                                                                                                                 | 675/675 1025/740                                                                                                                                                    | 830/830 1275/920                                                                                                                                                    | 1085/1085 1600/1220                                                                                                                                                 | 1550/1550 2080/2080                                                                                                                                                 | 590/590 935/645                                                                                                                                                      | - -                                                                                                                                                                     | 635/635 1025/695                                                                                                                                                        | 785/785 1275/865                                                                                                                                                        | 1025/1025 1600/1145                                                                                                                                                     | 1465/1465 2080/1690                                                                                                                                                     |  |  |  |
| -2 m                        | 925/925 925/925                                                                                                                                                     | - -                                                                                                                                                                 | - -                                                                                                                                                                 | - -                                                                                                                                                                 | 1045/1045 1045/1045                                                                                                                                                 | 1350/1350 1350/1350                                                                                                                                                 | 925/925 925/925                                                                                                                                                      | - -                                                                                                                                                                     | - -                                                                                                                                                                     | - -                                                                                                                                                                     | 1045/1045 1045/1045                                                                                                                                                     | 1350/1350 1350/1350                                                                                                                                                     |  |  |  |

Avambraccio corto, contrappeso aggiuntivo

| Cabina                      |         |         |         |         |         |          |         |           |           | Tettuccio |           |           |         |         |         |         |         |          |         |         |           |           |           |           |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Lama a terra/Lama sollevata |         |         |         |         |         |          |         |           |           |           |           |           |         |         |         |         |         |          |         |         |           |           |           |           |
| A                           | Max     |         | 4 m     |         | 3,5 m   |          | 3 m     |           | 2,5 m     |           | 2 m       |           | Max     |         | 4 m     |         | 3,5 m   |          | 3 m     |         | 2,5 m     |           | 2 m       |           |
| B                           |         |         |         |         |         |          |         |           |           |           |           |           |         |         |         |         |         |          |         |         |           |           |           |           |
| 3 m                         | 795/795 | 795/795 | -       | -       | 780/780 | 780/780  | 770/770 | 780/780   | -         | -         | -         | -         | 685/685 | 795/795 | -       | -       | 780/780 | 780/780  | 770/770 | 770/770 | -         | -         | -         | -         |
| 2 m                         | 615/615 | 815/670 | 660/660 | 825/825 | 875/875 | 875/875  | 960/960 | -         | 1105/1105 | 1105/1105 | 1390/1390 | 1390/1390 | 585/585 | 815/635 | 630/630 | 825/685 | 875/875 | 875/875  | 960/960 | 960/960 | 1105/1105 | 1105/1105 | 1390/1390 | 1390/1390 |
| 1m                          | 585/585 | 850/635 | 645/645 | 905/705 | 775/775 | 1030/850 | 965/965 | 770/770   | 1250/1250 | 1585/1585 | -         | -         | 555/555 | 850/600 | 615/615 | 905/665 | 740/740 | 1030/810 | 915/915 | 915/915 | 1190/1190 | 1585/1335 | -         | -         |
| 0 m                         | 595/595 | 880/650 | 635/635 | 945/690 | 760/760 | 1120/835 | 935/935 | 960/960   | 1215/1215 | 1755/1365 | 1720/1720 | 2395/1995 | 565/565 | 880/615 | 600/600 | 945/655 | 720/720 | 1120/790 | 890/890 | 890/890 | 1155/1155 | 1755/1295 | 1635/1635 | 2395/1890 |
| -1 m                        | 705/705 | 935/770 | -       | -       | 755/755 | 1025/830 | 930/930 | 1230/1230 | 1215/1215 | 1600/1365 | 1735/1735 | 2080/2080 | 670/670 | 935/730 | -       | -       | 720/720 | 1025/785 | 885/885 | 885/885 | 1155/1155 | 1600/1295 | 1645/1645 | 2080/2080 |
| -2 m                        | 925/925 | 925/925 | -       | -       | -       | -        | -       | 1365/1035 | 1045/1045 | 1045/1045 | 1350/1350 | 1350/1350 | 925/925 | 925/925 | -       | -       | -       | -        | -       | -       | 1045/1045 | 1045/1045 | 1350/1350 | 1350/1350 |

Avambraccio lungo, contrappeso standard

| Cabina                      |                 |                 |                  |                  |                     |                     | Tettuccio       |                 |                  |                 |                     |                     |  |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|---------------------|---------------------|--|
| Lama a terra/Lama sollevata |                 |                 |                  |                  |                     |                     |                 |                 |                  |                 |                     |                     |  |
| A<br>B                      | Max<br>=H D     | 4 m<br>=H D     | 3,5 m<br>=H D    | 3 m<br>=H D      | 2,5 m<br>=H D       | 2 m<br>=H D         | Max<br>=H D     | 4 m<br>=H D     | 3,5 m<br>=H D    | 3 m<br>=H D     | 2,5 m<br>=H D       | 2 m<br>=H D         |  |
| 3 m                         | 575/575 730/625 | 600/600 720/720 | 695/695 695/695  | - 695/695        | - -                 | - -                 | 545/545 730/590 | 570/570 720/615 | 695/695 695/695  | - -             | - -                 | - -                 |  |
| 2 m                         | 495/495 745/535 | 590/590 765/645 | 800/800 800/800  | 860/860 -        | 955/955 955/955     | - -                 | 465/465 745/505 | 560/560 765/605 | 685/685 800/800  | 860/860 860/860 | 955/955 955/955     | - -                 |  |
| 1m                          | 470/470 775/510 | 570/570 865/625 | 690/690 975/760  | 865/865 -        | 1125/1125 1470/1470 | - -                 | 440/440 775/475 | 540/540 865/585 | 655/655 975/715  | 815/815 815/815 | 1065/1065 1470/1195 | - -                 |  |
| 0 m                         | 490/490 825/535 | 555/555 930/610 | 670/670 1095/735 | 825/825 860/860  | 1075/1075 1730/1210 | - -                 | 460/460 825/500 | 525/525 930/570 | 630/630 1095/690 | 780/780 780/780 | 1015/1015 1730/1140 | - -                 |  |
| -1 m                        | 555/555 860/605 | 555/555 860/605 | 660/660 1065/725 | 820/820 1150/955 | 1065/1065 1655/1200 | 1525/1525 2200/1770 | 525/525 860/570 | 525/525 860/570 | 625/625 1065/680 | 770/770 770/770 | 1005/1005 1655/1130 | 1440/1440 2200/1660 |  |
| -2 m                        | 895/895 895/895 | - -             | - -              | 950/950 1335/915 | 1235/1235 1235/1235 | 1600/1600 1600/1600 | 755/755 895/895 | - -             | - -              | 790/790 790/790 | 1030/1030 1235/1235 | 1600/1600 1600/1600 |  |

Avambraccio lungo, contrappeso aggiuntivo

| Cabina                      |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         | Tettuccio                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |  |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Lama a terra/Lama sollevata |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |  |
| A                           | Max                                                                                                                                                                     | 4 m                                                                                                                                                                     | 3,5 m                                                                                                                                                                   | 3 m                                                                                                                                                                     | 2,5 m                                                                                                                                                                   | 2 m                                                                                                                                                                     | Max                                                                                                                                                                        | 4 m                                                                                                                                                                         | 3,5 m                                                                                                                                                                       | 3 m                                                                                                                                                                         | 2,5 m                                                                                                                                                                       | 2 m                                                                                                                                                                         |  |
| B                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 3 m                         | 730/730 730/730                                                                                                                                                         | 720/720 720/720                                                                                                                                                         | 695/695 695/695                                                                                                                                                         | - 695/695                                                                                                                                                               | - -                                                                                                                                                                     | - -                                                                                                                                                                     | 610/610 730/730                                                                                                                                                            | 720/720 720/720                                                                                                                                                             | 695/695 695/695                                                                                                                                                             | - -                                                                                                                                                                         | - -                                                                                                                                                                         | - -                                                                                                                                                                         |  |
| 2 m                         | 555/555 745/600                                                                                                                                                         | 765/765 765/765                                                                                                                                                         | 800/800 800/800                                                                                                                                                         | 860/860 -                                                                                                                                                               | 955/955 955/955                                                                                                                                                         | - -                                                                                                                                                                     | 525/525 745/570                                                                                                                                                            | 630/630 765/765                                                                                                                                                             | 800/800 800/800                                                                                                                                                             | 860/860 860/860                                                                                                                                                             | 955/955 955/955                                                                                                                                                             | - -                                                                                                                                                                         |  |
| 1m                          | 525/525 775/570                                                                                                                                                         | 640/640 865/700                                                                                                                                                         | 775/775 975/975                                                                                                                                                         | 965/965 -                                                                                                                                                               | 1255/1255 1470/1470                                                                                                                                                     | - -                                                                                                                                                                     | 500/500 775/540                                                                                                                                                            | 610/610 865/665                                                                                                                                                             | 735/735 975/805                                                                                                                                                             | 915/915 915/915                                                                                                                                                             | 1195/1195 1470/1470                                                                                                                                                         | - -                                                                                                                                                                         |  |
| 0 m                         | 550/550 825/600                                                                                                                                                         | 625/625 930/685                                                                                                                                                         | 750/750 1095/825                                                                                                                                                        | 925/925 860/860                                                                                                                                                         | 1205/1205 1730/1360                                                                                                                                                     | - -                                                                                                                                                                     | 525/525 825/565                                                                                                                                                            | 595/595 930/645                                                                                                                                                             | 710/710 1095/780                                                                                                                                                            | 880/880 880/880                                                                                                                                                             | 1145/1145 1730/1285                                                                                                                                                         | - -                                                                                                                                                                         |  |
| -1 m                        | 625/625 860/685                                                                                                                                                         | 625/625 860/685                                                                                                                                                         | 745/745 1065/820                                                                                                                                                        | 920/920 1170/1150                                                                                                                                                       | 1195/1195 1655/1350                                                                                                                                                     | 1710/1710 2200/2200                                                                                                                                                     | 590/590 860/645                                                                                                                                                            | 590/590 860/645                                                                                                                                                             | 705/705 1065/775                                                                                                                                                            | 870/870 870/870                                                                                                                                                             | 1135/1135 1655/1275                                                                                                                                                         | 1620/1620 2200/1875                                                                                                                                                         |  |
| -2 m                        | 895/895 895/895                                                                                                                                                         | - -                                                                                                                                                                     | - -                                                                                                                                                                     | 950/950 1335/1030                                                                                                                                                       | 1235/1235 1235/1235                                                                                                                                                     | 1600/1600 1600/1600                                                                                                                                                     | 895/895 895/895                                                                                                                                                            | - -                                                                                                                                                                         | - -                                                                                                                                                                         | 950/950 950/950                                                                                                                                                             | 1235/1235 1235/1235                                                                                                                                                         | 1600/1600 1600/1600                                                                                                                                                         |  |

[ Questa tabella rappresenta la capacità di sollevamento in conformità allo standard ISO 10567. I dati non includono il peso della benna e corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico massimo o all'87% della capacità di sollevamento idraulica. I dati contrassegnati con \* indicano i limiti idraulici della forza di sollevamento. ]

# SPECIFICHE TECNICHE

## [ PESO +/- 2% (STANDARD IT) ]

|                                           | Peso di trasporto* | Peso di esercizio** | Pressione al suolo (peso operativo) |
|-------------------------------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------------|
| Versione con tettuccio/cingoli in gomma   | 3 490 kg           | 3 670 kg            | 0,330 kgf/cm²                       |
| Versione con tettuccio/cingoli in acciaio | 3 580 kg           | 3 760 kg            | 0,340 kgf/cm²                       |
| Versione con cabina/cingoli in gomma      | 3 610 kg           | 3 790 kg            | 0,340 kgf/cm²                       |
| Versione con cabina/cingoli in acciaio    | 3 705 kg           | 3 885 kg            | 0,350 kgf/cm²                       |
| Con contrappeso aggiuntivo                | 160 kg             |                     | -                                   |

\*Peso di trasporto della macchina in configurazione standard (canopy/cabina).

\*\*Peso di esercizio della macchina in configurazione standard (canopy/cabina), con operatore (75 kg), attacco rapido meccanico (34 kg) e benna da pulizia fossi (70 kg). Tutti i serbatoi e i circuiti idraulici sono completamente pieni.

## [ MOTORE ]

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| Tipo                   | Yanmar Stage V 3TNV88-ESBV2        |
| Carburante             | Gasolio                            |
| Potenza netta          | 18,5 kW/24,8 CV at 2 200 giri/min. |
| Potenza lorda          | 18,9 kW/25,3 CV at 2 200 giri/min. |
| Cilindrata             | 1,642 l                            |
| Coppia massima         | 85,5 – 94,5 N.m at 1 320 giri/min  |
| Raffreddamento         | Raffreddamento ad acqua            |
| Motorino di avviamento | 12 V - 1,7 kW                      |
| Batteria               | 12 V – 55 Ah                       |
| Alternatore            | 12 V – 55 A                        |

## [ SISTEMA IDRAULICO ]

|                                       |                |
|---------------------------------------|----------------|
| Pressione massima                     | 221 bar        |
| 1 pompa doppia a portata variabile    | 2 x 37,9 l/min |
| 1 pompa a ingranaggi                  | 26,7 l/min     |
| 1 pompa a ingranaggi per servocomandi | 10,04 l/min    |

| AUX     | Dai misurati a velocità motore max. |                   |
|---------|-------------------------------------|-------------------|
|         | Pressione                           | Flusso            |
| 1       | 0 - 160 bar                         | 65,2 - 42,7 l/min |
| 2       | 0 - 170 bar                         | 38,4 - 32,5 l/min |
| Martelo | 120 bar                             | 55 l/min          |

 Il flusso dell'olio diminuisce all'aumentare della pressione.

## [ PRESTAZIONI ]

|                                                             |                       |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Velocità di traslazione                                     | 2,6/4,5 km/h          |
| Velocità di rotazione                                       | 9,2 giri/min.         |
| Forza di penetrazione (avambraccio corto/avambraccio lungo) | 20,8 kN/18,9 kN       |
| Forza di scavo (benna)                                      | 32,8 kN               |
| Pendenza superabile                                         | 30°                   |
| Livello di rumore (2000/14/CE e 2005/88/CE)                 | LwA: 83 dB/LPA: 92 dB |

## [ CARRO ]

|                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| Numero di rulli superiori        | 1                            |
| Numero di rulli inferiori        | 4                            |
| Sistema di tensionamento cingoli | Regolatore di lubrificazione |

## [ CAPACITÀ ]

|                      |                                          |
|----------------------|------------------------------------------|
| Serbatoio carburante | 44 l                                     |
| Refrigerante         | 4,2 l                                    |
| Olio motore          | 6,7 l (max.)                             |
| Circuito idraulico   | 53,9 l (compreso il serbatoio idraulico) |
| Serbatoio idraulico  | 30,2 l                                   |

## [ FREQUENZA DI MANUTENZIONE ]

[ Cambio di olio e filtro motore: 50 ore (1°)/500 ore (2°) ] [ Cambio filtro carburante: 50 ore (1°)/250 ore (2°) ] [ Cambio del filtro dell'olio idraulico: 50 ore (1°)/500 ore (2°) ] [ Cambio del filtro di ritorno dell'olio idraulico: 50 ore (1°)/500 ore (2°) ] [ Cambio del liquido di raffreddamento: 2000 ore ]

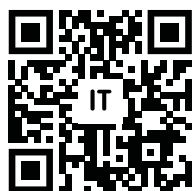


**YANMAR**



Yanmar Compact Equipment EMEA

IT\_SV39-7\_0825



[www.yanmar.com](http://www.yanmar.com)

***BUILDING***  
***WITH YOU***

Stampato in Francia – I materiali e le specifiche sono soggetti a modifiche da parte del fabbricante senza preavviso – Contattare il concessionario Yanmar Compact Equipment EMEA di zona per ulteriori informazioni. Questo opuscolo digitale non è destinato alla stampa.