



YANMAR

Vi027-7

MINI-PELLE



Poids opérationnel

2 650 kg (canopy) / 2 745 kg (cabine)

Moteur

3TNV80F - ZXKBVA

Force d'excavation (bras)

16.5 / 13.6 kN (bras long)

Force d'excavation (godet)

21.4 kN

L'ALLIÉE URBAINE POUR TOUS LES CHANTIERS

PERFORMANCE

Force d'excavation jusqu'à 21,4 kN (godet) et 13,6 kN sur le bras long. La force de traction atteint 23,5 kN en première vitesse pour une adhérence au sol inégalée.

ESPACE DE L'OPÉRATEUR

La cabine spacieuse est dotée d'une grande porte, de grandes fenêtres et d'un large écran pour un confort optimal.

PUISSANCE

Elle délivre une puissance de 18,4 kW à 2 400 tr/min, grâce à un moteur de nouvelle génération à gestion électronique conçu pour optimiser la consommation de carburant. Les fonctions intégrées Mode Éco, Ralenti automatique (de série) et Arrêt automatique (en option) optimisent encore les performances.

TAILLE COMPACTE




Elle est dotée d'une conception zéro-déport, permettant des manœuvres en douceur dans les espaces les plus restreints sans compromettre la stabilité, offrant aussi une sécurité accrue et une tranquillité d'esprit sur tous les chantiers.

POLYVALENCE

Elle permet des changements d'accessoires rapides avec une stabilité optimisée à l'avant pour un travail efficace. Elle prend en charge les principaux systèmes de connexion, ce qui permet de travailler avec une large gamme d'accessoires.

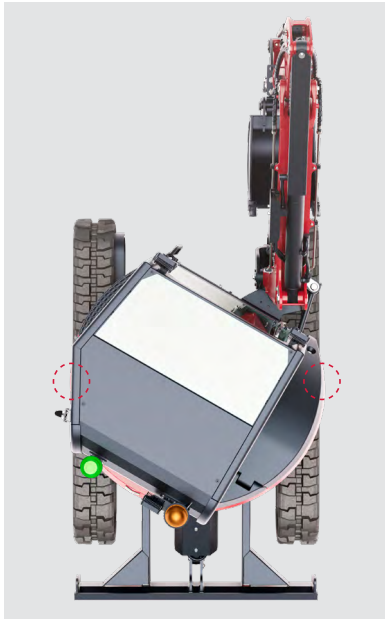


L'ALLIÉE URBAINE POUR TOUS LES CHANTIERS

-  La puissance compacte rencontre la précision à zéro-déport.
-  La Vi027-7 peut être utilisée en toute sécurité à proximité des bâtiments, des trottoirs et des voies de circulation. Elle est parfaite pour les fondations urbaines, l'aménagement paysager et les chantiers confinés.
-  Combinant un châssis étroit, une excellente visibilité et la souplesse du système hydraulique vipps, cette machine ultra-performante permet des mouvements rapides et simultanés, même en déplacement, sans compromettre la puissance.



PETIT CHÂSSIS, PLEINE PUISSANCE



CONÇUE POUR LES ENVIRONNEMENTS DENSES

Conçue pour les **applications urbaines** exigeantes, la Vi027-7 combine des dimensions compactes avec **des performances sûres sur les chantiers encombrés**.

Avec une largeur totale de seulement 1 500 mm, cabine et chenilles en caoutchouc comprises, et un poids de transport de 2 565 kg, elle accède facilement aux zones restreintes tout en conservant sa stabilité et son contrôle.

La large plage de déport de la flèche (75° à gauche / 60° à droite) améliore davantage la maniabilité, permettant aux opérateurs de **travailler en toute sécurité autour des piétons et des obstacles dans les environnements très fréquentés**.

La machine est bien adaptée à la construction urbaine, aux environnements paysagers restreints et aux petits projets de construction ou de rénovation où l'espace est limité et où il est essentiel d'être conscient de l'environnement.

ZÉRO-DÉPORT

Sa configuration à zéro-déport permet aux opérateurs de travailler en toute sécurité le long des bâtiments, des trottoirs et des voies de circulation, en limitant considérablement les risques de contact ou de dommages.

UN POIDS LÉGER AU SOL, DE LA FORCE AU TRAVAIL

Grâce à sa structure compacte et à la répartition optimisée de son poids, la Vi027-7 offre **une stabilité impressionnante** tout en restant **douce sur les surfaces sensibles**. La faible pression au sol permet de travailler en toute confiance sur les terrains meubles, dans les espaces paysagers et sur les sites de rénovation où la protection des surfaces est essentielle. Qu'il s'agisse de travailler sur des pentes, de creuser des tranchées pour les services publics ou de naviguer dans des environnements finis, la machine combine **agilité** et **un contrôle fiable** pour un fonctionnement sûr et efficace.

TAILLE COMPACTE, GRANDES PERFORMANCES

Malgré son encombrement réduit, la Vi027-7 offre des performances hydrauliques et d'excavation qui répondent aux attentes des chantiers les plus exigeants. Avec une force d'arrachement allant jusqu'à **21,4 kN** et une portée d'excavation maximale de 4,8 m, elle s'attaque aux **excavations profondes et aux matériaux difficiles** dans les projets de construction urbaine, d'aménagement paysager et de construction à petite échelle.



MOBILITÉ PRÊTE POUR LE TRANSPORT

La Vi027 est parfaite pour les professionnels qui se déplacent quotidiennement entre les chantiers et pour les sociétés de location qui recherchent une flexibilité maximale de leur flotte. La machine, l'attache rapide et l'ensemble d'accessoires de série à deux godets **restant conformes au cadre de la réglementation sur le transport jusqu'à 3,5 tonnes**, les opérateurs peuvent utiliser des accessoires standard et des véhicules privés sans besoin de permis commerciaux. Quatre points d'arrimage intégrés sur le châssis inférieur assurent un chargement et un déchargement rapides et sûrs. Cette efficacité lors du transport se traduit directement par des coûts d'exploitation plus faibles par travail, des temps d'arrêt réduits entre les sites et une logistique simplifiée, faisant de la Vi027 **un choix idéal pour les entrepreneurs et les flottes de location maximisant l'utilisation sur plusieurs projets**.



CONCEPTION AXÉE SUR L'OPÉRATEUR



CONFORT ET VISIBILITÉ POUR UNE PRODUCTIVITÉ TOUT AU LONG DE LA JOURNÉE

La cabine spacieuse est dotée d'une **large entrée de 425 mm** pour un accès facile, de **grandes fenêtres** offrant une excellente visibilité sur la zone de travail et d'un **écran LCD de 4,3 pouces**. Les commandes ergonomiques et l'espace intérieur généreux réduisent la fatigue de l'opérateur pendant les longues périodes de travail, permettant une concentration soutenue et une précision tout au long de la journée. Les lignes de visée claires et l'agencement intuitif permettent aux opérateurs de rester confiants et de garder le contrôle, même dans les environnements urbains exigeants.

DES PERFORMANCES RÉACTIVES SOUS VOTRE COMMANDE

Équipée d'un moteur **3TNV80F Stage V éprouvé** et associé au système hydraulique ViPPS fonctionnant à une pression maximale de 210 bars, la machine garantit des temps de cycle rapides et des mouvements contrôlés. La pompe double à pistons à débit variable (2 x 32,4 l/min) fournit un système hydraulique réactif pour des **opérations fluides et précises**, même lors de tâches intensives, combinant vitesse, précision et efficacité dans un ensemble compact.

UNE CONFIANCE INSTANTANÉE, DÈS LE PREMIER JOUR

Conçues dans un souci de simplicité, les commandes sont **suffisamment intuitives pour permettre à tout opérateur d'être productif** dès le premier quart de travail. Et pour ceux qui ont besoin d'un coup de main supplémentaire, Yanmar Scan offre un **accès instantané aux informations clés de la machine**. Il suffit de scanner le QR code sur la machine avec votre smartphone. Réglages essentiels, maintenance à suivre et conseils d'utilisation : tout est à portée de main, sur place. Il s'agit d'un compagnon intelligent du manuel officiel qui permet à chaque opérateur d'être opérationnel dès le départ.

MAINTENANCE SIMPLIFIÉE, DISPONIBILITÉ MAXIMALE

UNE MAINTENANCE SANS EFFORT

Les capots à large ouverture permettent un accès immédiat, au niveau du sol, à tous les composants critiques (moteur, filtres, batterie, radiateur, fluide hydraulique) sans outils ni gymnastique. Les contrôles quotidiens ne prennent que quelques minutes, et non des heures, ce qui permet de maintenir les temps d'arrêt à zéro. Moins de temps sous le capot, c'est plus de temps sur le chantier.

PROGRAMME D'ENTRETIEN OPTIMISÉ, DISPONIBILITÉ MAXIMALE DE LA MACHINE

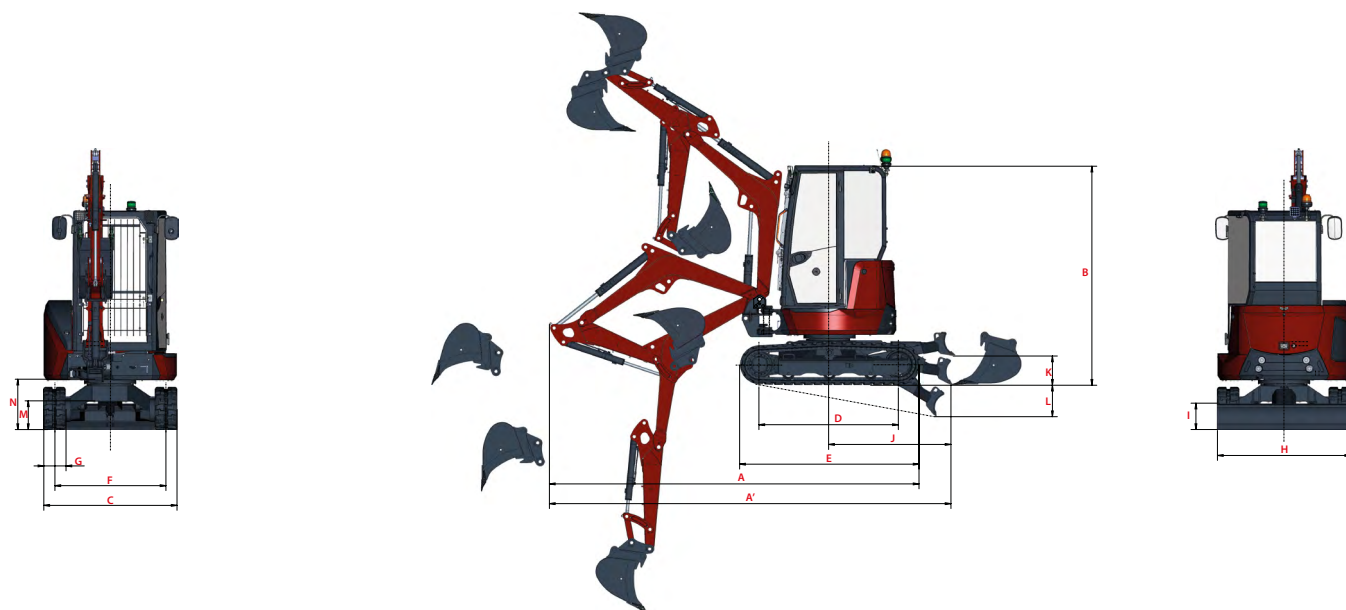
Avec un premier entretien entre 50 et 80 heures, suivi d'intervalles de maintenance prolongés, l'entretien est prévisible et facile à planifier. L'huile moteur et les filtres principaux sont remplacés toutes les 500 heures, les filtres à carburant toutes les 250 heures et le liquide de refroidissement toutes les 2 000 heures uniquement, ce qui réduit les visites à l'atelier et les coûts d'exploitation. Des points d'entretien clairement structurés et de longs intervalles de remplacement signifient moins de temps d'arrêt, un coût total de possession réduit et plus d'heures productives sur le site.

UN MOTEUR SUR LEQUEL VOUS POUVEZ COMPTER - DES PIÈCES DE RECHANGE FACILEMENT DISPONIBLES

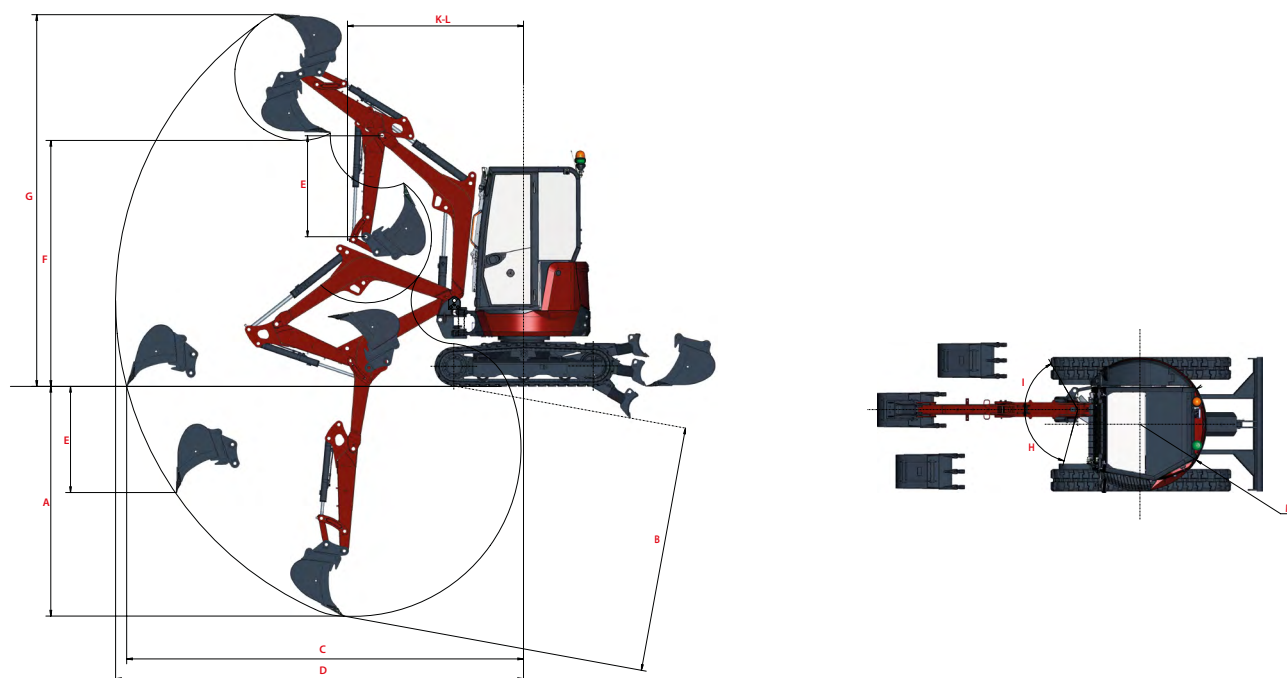
Les moteurs Yanmar sont réputés dans le monde entier pour leur robustesse, leur consommation de carburant et leur longévité. Ils sont conçus pour fonctionner un quart de travail après l'autre, année après année. Lorsqu'une pièce est nécessaire, le vaste réseau de concessionnaires Yanmar assure une disponibilité rapide dans toute la région, de sorte que vous ne restez jamais dans l'expectative. Pièces d'origine Yanmar, d'origine locale : parce que la fiabilité ne s'arrête pas au moteur.



DIMENSIONS



| | | | |
|--|------------------|--|----------------|
| A Longueur totale | 4165 / 4180* mm | G Largeur des chenilles | 250 / 300** mm |
| A' Longueur totale avec la lame arrière | 4525 / 4540* mm | H Largeur totale de la lame | 1500 mm |
| B Hauteur totale | 2470 / 2465** mm | I Hauteur de la lame | 300 mm |
| C Largeur totale | 1500 / 1550** mm | J Distance de la lame | 1380 mm |
| D Longueur du rail au sol | 1570 mm | K Hauteur de relevage max. au-dessus du sol | 330 mm |
| E Longueur du châssis | 2020 mm | L Profondeur maximale d'abaissement | 355 mm |
| F Chenille | 1250 mm | M Garde au sol minimale | 325 mm |
| | | N Garde minimale sous la tourelle | 555 mm |



| | | | |
|--|-----------------|---|-----------------|
| A Profondeur d'excavation max. - lame levée | 2590 / 2835* mm | H Déport de pied de flèche gauche | 75° |
| B Profondeur d'excavation max. - lame baissée | 2775 / 3025* mm | I Déport de pied de flèche droite | 60° |
| C Portée d'excavation max. au sol | 4470 / 4720* mm | J Longueur du bras | 1150 / 1400* mm |
| D Portée d'excavation | 4595 / 4835* mm | K Déport avant | 1985 / 2025* mm |
| E Paroi verticale max. | 1195 / 1400* mm | L Déport avant avec déport de la flèche | 1105 / 1115* mm |
| F Hauteur de déchargement max. | 2770 / 2930* mm | M Déport arrière | 750 mm |
| G Hauteur d'attaque max. | 4190 / 4345* mm | M' Déport arrière avec contrepoids additionnel | 825 mm |

Bras court / bras long* **Chenilles étendues *** Canopy / Cabine

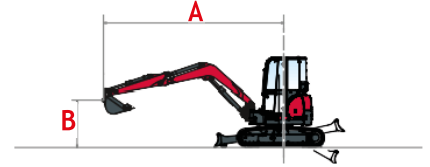
CAPACITÉ DE LEVAGE



Charge de basculement, sur l'avant



Charge de basculement, sur le côté à 90°



Bras long, contrepoids additionnel

| Canopy | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|------------|-----------|------------|---|
| Lame au sol / Lame au-dessus du sol | | | | | | | | | | | | | |
| A | Max | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | 1,5 m | | |
| | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | |
| 3 m | 405/405 | *485/485 | / | / | *455/455 | *455/455 | / | / | / | / | / | / | / |
| 2,5 m | 330/330 | 490/415 | 365/365 | *475/475 | *460/460 | *460/460 | / | / | / | / | / | / | / |
| 2 m | 300/300 | 495/375 | 360/360 | *490/490 | *505/505 | *505/505 | / | / | / | / | / | / | / |
| 1,5 m | 285/285 | 500/355 | 355/355 | 530/445 | 455/455 | *580/580 | *665/665 | *665/665 | / | / | / | / | / |
| 1 m | 280/280 | 520/350 | 345/345 | 575/435 | 435/435 | 665/550 | 575/575 | *825/825 | 805/805 | *1180/1180 | / | / | / |
| 0 m | 285/285 | 545/355 | 330/330 | 635/420 | 410/410 | 785/525 | 535/535 | 1025/690 | 740/740 | 1480/985 | 1195/1195 | 2455/1700 | / |
| -1 m | 345/345 | 570/435 | / | / | 405/405 | 725/520 | 525/525 | 955/685 | 740/740 | 1310/985 | 1210/1210 | 2000/1720 | / |
| -1,5 m | 435/435 | *595/595 | / | / | / | / | 535/535 | *780/780 | 750/750 | *1070/1070 | 1230/1230 | *1575/1575 | / |

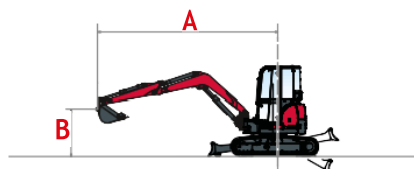
| Cabine | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|------------|-----------|------------|---|
| Lame au sol / Lame au-dessus du sol | | | | | | | | | | | | | |
| A | Max | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | 1,5 m | | |
| | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | |
| 3 m | 485/485 | *485/485 | / | / | *455/455 | *455/455 | / | / | / | / | / | / | / |
| 2,5 m | 345/345 | 490/490 | 380/380 | *475/475 | *460/460 | *460/460 | / | / | / | / | / | / | / |
| 2 m | 310/310 | 495/390 | 375/375 | *490/490 | *505/505 | *505/505 | / | / | / | / | / | / | / |
| 1,5 m | 295/295 | 500/370 | 370/370 | 530/530 | 470/470 | *580/580 | *665/665 | *665/665 | / | / | / | / | / |
| 1 m | 290/290 | 520/365 | 360/360 | 575/450 | 455/455 | 665/665 | 595/595 | *825/825 | 830/830 | *1180/1180 | / | / | / |
| 0 m | 295/295 | 545/375 | 345/345 | 635/435 | 430/430 | 785/545 | 555/555 | 1025/720 | 770/770 | 1480/1025 | 1240/1240 | 2455/1770 | / |
| -1 m | 360/360 | 570/455 | / | / | 425/425 | 725/540 | 550/550 | 955/710 | 770/770 | 1310/1025 | 1255/1255 | 2000/2000 | / |
| -1,5 m | 455/455 | *595/595 | / | / | / | / | 555/555 | *780/780 | 780/780 | *1070/1070 | 1275/1275 | *1575/1575 | / |

Bras long

| Canopy | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|-----------|-----------|------------|---|
| Lame au sol / Lame au-dessus du sol | | | | | | | | | | | | | |
| A | Max | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | 1,5 m | | |
| | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | |
| 3 m | 370/370 | *485/485 | / | / | *455/455 | *455/455 | / | / | / | / | / | / | / |
| 2,5 m | 300/300 | 490/375 | 330/330 | *475/475 | *460/460 | *460/460 | / | / | / | / | / | / | / |
| 2 m | 270/270 | 495/340 | 330/330 | *490/410 | *425/425 | *505/505 | / | / | / | / | / | / | / |
| 1,5 m | 255/255 | 500/320 | 320/320 | 530/405 | 410/410 | *580/580 | *550/550 | *665/665 | / | / | / | / | / |
| 1 m | 250/250 | 520/315 | 310/310 | 575/395 | 395/395 | 665/505 | 520/520 | 825/670 | 730/730 | *1180/965 | / | / | / |
| 0 m | 250/250 | 545/320 | 295/295 | 635/375 | 370/370 | 785/475 | 480/480 | 1025/625 | 670/670 | 1480/895 | 1080/1080 | 2455/1550 | / |
| -1 m | 310/310 | 570/395 | / | / | 365/365 | 725/470 | 475/475 | 955/620 | 670/670 | 1310/895 | 1095/1095 | 2000/1570 | / |
| -1,5 m | 390/390 | *595/505 | / | / | / | / | 485/485 | *780/630 | 680/680 | *1070/910 | 1115/1115 | *1575/1575 | / |

| Cabine | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|------------|-----------|------------|---|
| Lame au sol / Lame au-dessus du sol | | | | | | | | | | | | | |
| A | Max | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | 1,5 m | | |
| | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | |
| 3 m | 385/385 | *485/485 | / | / | *455/455 | *455/455 | / | / | / | / | / | / | / |
| 2,5 m | 310/310 | 490/390 | 345/345 | *475/475 | *460/460 | *460/460 | / | / | / | / | / | / | / |
| 2 m | 280/280 | 495/355 | 340/340 | *495/495 | *505/505 | *505/505 | / | / | / | / | / | / | / |
| 1,5 m | 265/265 | 500/340 | 335/335 | 530/420 | 430/430 | *580/580 | *570/570 | *665/665 | / | / | / | / | / |
| 1 m | 260/260 | 520/335 | 325/325 | 575/410 | 410/410 | 665/525 | 540/540 | *825/700 | 760/760 | *1180/1005 | / | / | / |
| 0 m | 265/265 | 545/340 | 310/310 | 635/395 | 385/385 | 785/495 | 500/500 | 1025/655 | 700/700 | 1480/935 | 1125/1125 | 2455/1620 | / |
| -1 m | 320/320 | 570/410 | / | / | 380/380 | 725/490 | 495/495 | 955/650 | 695/695 | 1310/935 | 1140/1140 | 2000/1635 | / |
| -1,5 m | 410/410 | *595/595 | / | / | / | / | 505/505 | *785/655 | 710/710 | *1070/1070 | 1160/1160 | *1575/1575 | / |

CAPACITÉ DE LEVAGE



Charge de basculement, sur l'avant



Charge de basculement, sur le côté à 90°

Bras court, contrepoids additionnel

| Canopy | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|-----------|-----------|------------|
| Lame au sol / Lame au-dessus du sol | | | | | | | | | | | | |
| A | Max | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | 1,5 m | |
| B | | | | | | | | | | | | |
| 3 m | 475/475 | *550/550 | / | / | *475/475 | *550/550 | / | / | / | / | / | / |
| 2,5 m | 385/385 | 550/550 | / | / | *535/535 | *535/535 | / | / | / | / | / | / |
| 2 m | 345/345 | 550/430 | 365/365 | *550/450 | *465/465 | *575/575 | 625/625 | 625/625 | / | / | / | / |
| 1,5 m | 310/310 | 555/390 | 355/355 | 580/445 | 455/455 | *645/645 | *600/600 | *765/765 | 845/845 | 1025/1025 | / | / |
| 1 m | 310/310 | 570/385 | 350/350 | 615/435 | 440/440 | 720/555 | 570/570 | *910/730 | / | / | / | / |
| 0 m | 315/315 | 585/395 | 340/340 | 645/425 | 420/420 | 805/530 | 540/540 | 1050/695 | 750/750 | 1480/995 | / | / |
| -1 m | 405/405 | 620/510 | / | / | 420/420 | 665/535 | 540/540 | 900/700 | 760/760 | 1210/1005 | 1240/1240 | 1745/1745 |
| -1,5 m | 575/575 | *575/575 | / | / | / | / | 635/635 | *635/635 | 895/895 | *895/895 | 1240/1240 | *1240/1240 |

| Cabine | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|-----------|-----------|------------|
| Lame au sol / Lame au-dessus du sol | | | | | | | | | | | | |
| A | Max | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | 1,5 m | |
| B | | | | | | | | | | | | |
| 3 m | 550/550 | *550/550 | / | / | *550/550 | *550/550 | / | / | / | / | / | / |
| 2,5 m | 395/395 | 550/550 | / | / | *535/535 | *535/535 | / | / | / | / | / | / |
| 2 m | 360/360 | 550/450 | 375/375 | *550/470 | *480/480 | *575/575 | 625/625 | 625/625 | / | / | / | / |
| 1,5 m | 325/325 | 555/405 | 370/370 | 580/465 | 470/470 | *645/645 | *620/620 | *765/765 | 870/870 | 1025/1025 | / | / |
| 1 m | 320/320 | 570/400 | 365/365 | 615/455 | 455/455 | 720/575 | 595/595 | *915/760 | / | / | / | / |
| 0 m | 325/325 | 585/410 | 350/350 | 645/445 | 435/435 | 805/555 | 565/565 | 1050/725 | 780/780 | 1480/1035 | / | / |
| -1 m | 420/420 | 620/530 | / | / | 435/435 | 665/555 | 565/565 | 900/725 | 790/790 | 1210/1210 | 1285/1285 | 1745/1745 |
| -1,5 m | 575/575 | *575/575 | / | / | / | / | 635/635 | *635/635 | 895/895 | *895/895 | 1240/1240 | *1240/1240 |

Bras court

| Canopy | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|-----------|-----------|------------|
| Lame au sol / Lame au-dessus du sol | | | | | | | | | | | | |
| A | Max | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | 1,5 m | |
| B | | | | | | | | | | | | |
| 3 m | 430/430 | *550/550 | / | / | *430/430 | *550/550 | / | / | / | / | / | / |
| 2,5 m | 345/345 | 550/435 | / | / | *430/430 | *535/535 | / | / | / | / | / | / |
| 2 m | 310/310 | 550/390 | 330/330 | *550/410 | *425/425 | *575/575 | 625/625 | 625/625 | / | / | / | / |
| 1,5 m | 280/280 | 555/355 | 320/320 | 580/405 | 410/410 | *645/520 | *545/545 | *765/765 | 770/770 | 1025/1025 | / | / |
| 1 m | 275/275 | 570/350 | 315/315 | 615/395 | 395/395 | 720/505 | 520/520 | *915/665 | / | / | / | / |
| 0 m | 280/280 | 585/355 | 305/305 | 645/385 | 375/375 | 805/480 | 490/490 | 1050/635 | 680/680 | 1480/905 | / | / |
| -1 m | 360/360 | 620/460 | / | / | 380/380 | 665/485 | 490/490 | 900/635 | 685/685 | 1210/915 | 1125/1125 | 1745/1745 |
| -1,5 m | 475/475 | *575/575 | / | / | / | / | 505/505 | *635/635 | 705/705 | *895/895 | 1240/1240 | *1240/1240 |

| Cabine | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|----------|---------|---------|----------|----------|---------|----------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Lame au sol / Lame au-dessus du sol | | | | | | | | | | | | |
| A | Max | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | 1,5 m | |
| B | | | | | | | | | | | | |
| 3 m | 450/450 | *550/550 | / | / | *450/450 | *550/550 | / | / | / | / | / | / |
| 2,5 m | 360/360 | *550/455 | / | / | *450/450 | *535/535 | / | / | / | / | / | / |
| 2 m | 325/325 | *550/410 | 340/340 | 550/430 | *440/440 | *575/575 | 625/625 | 625/625 | / | / | / | / |
| 1,5 m | 295/295 | *555/370 | 335/335 | 580/425 | *430/430 | *645/540 | 565/565 | 765/765 | 800/800 | 1025/1025 | / | / |
| 1 m | 290/290 | *570/365 | 330/330 | 615/415 | *415/415 | *720/525 | 540/540 | 915/695 | / | / | / | / |
| 0 m | 295/295 | *585/375 | 315/315 | 645/405 | *395/395 | *805/505 | 510/510 | 1050/660 | 710/710 | 1480/945 | / | / |
| -1 m | 380/380 | *620/485 | / | / | *395/395 | *665/505 | 510/510 | 900/665 | 715/715 | 1210/955 | 1170/1170 | 1745/1745 |
| -1,5 m | 575/575 | *575/575 | / | / | / | / | 525/525 | 635/635 | 730/730 | 895/895 | 1240/1240 | 1240/1240 |

[Les données figurant dans ce tableau représentent la capacité de levage conformément à la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et elles correspondent à 75 % de la charge statique de basculement maximale sur les 87 % de la capacité de levage hydraulique. Les données marquées par un astérisque correspondent aux limites hydrauliques de la force de levage.]

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

[POIDS +/- 2 % (NORME UE)]

| | Cabine | | Canopy | |
|--|-----------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|
| | Poids | Pression au sol | Poids | Pression au sol |
| Poids opérationnel (chenilles en caoutchouc/acier) | 2 745/2 845 kg | 0.32/0.33 kgf/cm ² | 2 650/2 755 kg | 0.31/0.32 kgf/cm ² |
| Poids de transport (chenilles en caoutchouc/acier) | 2 565/ 2 665 kg | 0.30/0.31 kgf/cm ² | 2 470 / 2 575 kg | 0.29/0.30 kgf/cm ² |
| Avec contrepoids additionnel | + 90 kg | - | + 90 kg | - |


[MOTEUR]

| | |
|-----------------|--------------------------------|
| Type | 3TNV80F-ZXKBVA |
| Carburant | Diesel |
| Régulation | Phase V |
| Puissance nette | 17,7 kW à 2400 tr/min |
| Puissance brute | 18,4 kW à 2400 tr/min |
| Cylindrée | 1,267 litres |
| Couple maximal | 74,5 Nm (1 900 +/- 100 tr/min) |
| Refroidissement | Refroidissement à l'eau |
| Démarrreur | 12 V - 1.4 kW |
| Batterie | 12 V - 55 Ah |
| Alternateur | 12 V - 55 A |

[SYSTÈME HYDRAULIQUE]

| | |
|---|----------------|
| Pression maximale | 210 bar |
| Une double pompe à pistons à cylindrée variable | 2 X 32.4 l/min |
| 1 pompe à engrenages | 21.6 l/min |
| 1 pompe à engrenages | 10.8 l/min |

| Ligne hydraulique auxiliaire | Données théoriques à 2 400 tr/min | |
|------------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| | Pression | Débit d'huile |
| PTO1 | 0 – 170 bar | 54.2 -26.1 l/min |
| PTO2 | 0 – 180 bar | 33.6 – 21.1 l/min |

 Le débit diminue quand la pression augmente.

[PERFORMANCES]

| | |
|--|----------------------------------|
| Vitesse de translation | 2,5/4,4 km/h |
| Vitesse de rotation | 9,7 tr/min |
| Force d'excavation (bras) | 16,5 kN / 13,6 kN avec bras long |
| Force d'excavation (godet) | 21,4 kN |
| Force de traction | 23,5 kN / 12,1 kN* |
| Aptitude en pente | 30° |
| Niveau acoustique (2000/14/CE et 2005/88/CE) | LwA: dBA/LpA: dBA |

[CHÂSSIS]

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| Nombre de galets supérieurs | 1 |
| Nombre de galets inférieurs | 3 |
| Système de tension des chenilles | Vérin à graisse |

[CAPACITÉS]

| | |
|---|-------------|
| Réservoir de carburant | 39 l |
| Liquide de refroidissement | 4,1 l |
| Huile moteur | 3,4 l (max) |
| Circuit hydraulique (y compris réservoir hydraulique) | 49 l |
| Réservoir hydraulique | 32 l |

[FRÉQUENCE DE MAINTENANCE]

[Remplacement de l'huile moteur et du filtre : 50 h. (1^{er}) / 500 h. (2^e)] [Remplacement du filtre à gasoil : 50 h. (1^{er}) / 250 h. (2^e)]
 [Remplacement du filtre à huile hydraulique : 50 h. (1^{er}) / 500 h. (2^e)] [Remplacement de l'huile hydraulique : 50 h. (1^{er}) / 500 h. (2^e)]
 [Remplacement du filtre de retour d'huile hydraulique : 50 h. (1^{er}) / 500 h. (2^e)] [Remplacement du liquide de refroidissement : 2 000 h.]

ÉQUIPEMENTS

[ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE]

PERFORMANCES

Moteur diesel Yanmar 3TNV80F conforme à la norme européenne Stage V | Injection directe | Système hydraulique VIPPS (système à 3 pompes progressives VIPPS) | Ligne hydraulique proportionnelle AUX1 avec commande au levier de commande | Moteurs de translation à rétrogradation automatique (AKD) (de série) | Mode ÉCO | Système de ralenti automatique | Bras long (1 400 mm)

CONFORT ET FACILITÉ D'UTILISATION

Interface LCD 4,3 po | Siège à suspension mécanique de série, réglable, revêtement vinyle (canopy) ou textile (cabine) | Accoudoir réglable | Repose-pieds | Pédales de translation larges | Pare-brise en 2 parties (partie supérieure rétractable) | Vitre latérale droite coulissante double | Fenêtre de toit avant transparente | Essuie-glaces | Lave-glace | Plafonnier automatique | 2 ports de charge USB | Boîtes de rangement | Porte-documents verrouillable | Porte-gobelet | Chauffage (cabine) | Connecteurs rapides sur la borne de batterie

SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

Caméra de recul sur l'écran LCD principal | Soupapes de sécurité sur la lame, la flèche et le vérin de bras avec alarme de surcharge intégrée | Mains courantes | Levier de sécurité | Ceinture de sécurité | Marteau d'évacuation | Alerte de déplacement | Points d'ancrage | Tuyau d'alimentation de vérin de lame divisé en deux parties | tuyaux protégés par des manchons résistants à l'abrasion et avec acheminement interne | Couverts de verrouillage.

DIVERS

Jauge de carburant | Kit d'outils | Pompe de graissage | Séparateur d'eau du filtre à carburant avec voyant lumineux à l'écran.

[ÉQUIPEMENTS EN OPTION]

ÉQUIPEMENTS ET PERFORMANCES

Peinture spéciale | Contrepoids additionnel | 2e circuit auxiliaire avec contrôle proportionnel | 1/2 circuit | Huile bio | 2 éclairages LED à l'avant de la machine | Connecteurs rapides hydrauliques à face plate AUX1 et AUX2 | Ligne d'alimentation Powertilt indépendante | 1 éclairage LED + gyrophare à l'arrière de la machine | Arrêt automatique.

CONFORT ET FACILITÉ D'UTILISATION

Siège chauffant Premium à suspension mécanique (en option) | Radio FM/DAB | Graissage centralisé | Support pour smartphone

SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

Unité de suivi par GPS (TU700I) | Dispositif antivol (clé/clavier/code PIN LCD) | Avertisseur de translation à bruit blanc | Télémétrie Smart Assist Remote (SAR) | Protection frontale de l'opérateur pour la cabine FOPS.

[ACCESSOIRES]

Yanmar vous fournit les accessoires adaptés à vos besoins et correspondant aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays : attache rapide mécanique, attache rapide hydraulique, godet de curage, curage inclinable, godet rétro, brise-roche hydraulique...



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

FR_VI027-7_0426



www.yanmar.com

BUILDING
WITH YOU

Imprimé en France - Le constructeur se réserve le droit de modifier les matériaux et les spécifications sans préavis - Pour plus d'informations, veuillez contacter votre revendeur Yanmar Compact Equipment EMEA.