

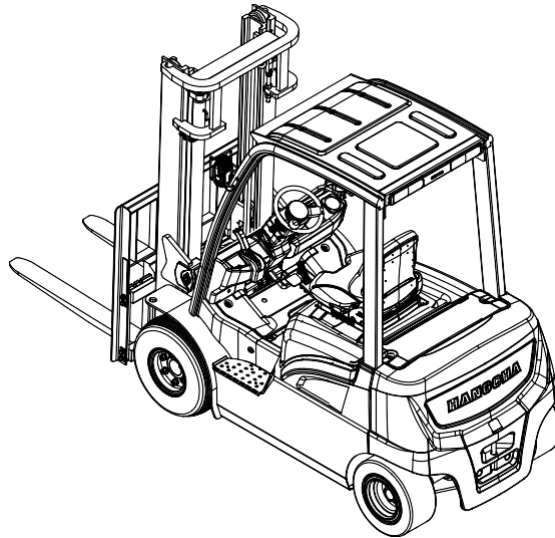


Série xc

**Batterie au
lithium
Chariot
élevateur à
contrepoids**

CPD15/18/20/25/30/35/38-XCY2-SI
CPD20/25/27/30/35-XCY2H-SI
CPD20-XCXY2-SI

Manuel d'utilisation et d'entretien



Instructions originales

**GROUPE HANGCHA CO.,
LTD.**

novembre 2023

Avant-propos

Merci beaucoup d'avoir acheté un chariot élévateur à contrepoids à batterie au lithium du groupe Hangcha.

Avant d'utiliser le camion, les personnes concernées doivent lire et comprendre le manuel, apprendre à utiliser et entretenir le camion en toute sécurité.

Le chariot élévateur à contrepoids à batterie au lithium à quatre roues de la série XC est un nouveau produit avec un petit rayon de braquage, un design attrayant, une structure compacte, une petite taille, un centre de gravité bas, une bonne stabilité et des performances supérieures.

Ce manuel concerne la brève introduction et le fonctionnement correct du chariot élévateur à contrepoids à batterie au lithium à quatre roues de la série XC, qui vous expliquera comment l'utiliser en toute sécurité et l'entretenir de manière préventive. L'opérateur et le mainteneur concernés doivent lire ce manuel avant l'utilisation.

En raison de la mise à jour et des améliorations de nos produits, il peut y avoir quelques différences entre le contenu de ce manuel d'utilisation et votre chariot élévateur.

Veuillez contacter la société de vente ou l'agent du groupe Hangcha en cas de doute.

Cette série de chariots élévateurs a passé la certification CE.

Modèle	Contrôleur de moteur de traction	Contrôleur de moteur de pompe	Moteur de traction	Moteur de pompe	Capacité nominale (t) / Centre de charge (mm)
CPD20-XCY2-SI	AILPY352-7 20002-000	AILPY352-7 20002-000	XCIPY300-130000- 000	XCIPY300-611000-0 00	2.0/ 500
CPD25-XCY2-SI	AILPY352-7 20002-000	AILPY352-7 20002-000	XCIPY300-130000- 000	XCIPY300-611000-0 00	2.5/ 500
CPD30-XCY2-SI	XEIPY301-7 21030-000	AILPY352-7 20002-000	XCIPY300-130000- 000	XCIPY300-611000-0 00	3.0/ 500
CPD35-XCY2-SI	XEIPY301-7 21030-000	AILPY352-7 20002-000	XCIPY300-130000- 000	XCIPY300-611000-0 00	3.5/ 500
CPD38-XCY2-SI	XEIPY301-7 21030-000	AILPY352-7 20002-000	XCIPY301-130000- 000	XCIPY301-611000-0 00	3.8/ 500
CPD20-XCY2H-SI	XEIPY301-7 21030-000	AILPY352-7 20002-000	XCIPY301-130000- 000	XCIPY301-611000-0 00	2.0/ 500
CPD25-XCY2H-SI	XEIPY301-7 21030-000	AILPY352-7 20002-000	XCIPY301-130000- 000	XCIPY301-611000-0 00	2.5/ 500
CPD27-XCY2H-SI	XEIPY301-7 21030-000	AILPY352-7 20002-000	XCIPY301-130000- 000	XCIPY301-611000-0 00	2.7/ 500

Modèle	Contrôleur de moteur de traction	Contrôleur de moteur de pompe	Moteur de traction	Moteur de pompe	Capacité nominale (t) / Centre de charge (mm)
CPD30-XCY2H-SI	XCIPY301-7 21020-000	XEIPY301-7 21030-000	XCIPY301-130000- 000	XCIPY301-611000-0 00	3.0/ 500
CPD35-XCY2H-SI	XCIPY301-7 21020-000	XEIPY301-7 21030-000	XCIPY301-130000- 000	XCIPY301-611000-0 00	3.5/ 500
CPD15-XCY2-SI	AILPY352-7 20002-000	AILPY352-7 20002-000	XCIPY150-130000- 000	XCIPY150-611000-0 00	1.5/ 500
CPD18-XCY2-SI	AILPY352-7 20002-000	AILPY352-7 20002-000	XCIPY150-130000- 000	XCIPY150-611000-0 00	1.8/ 500
CPD20-XCY2-SI	AILPY352-7 20002-000	AILPY352-7 20002-000	XCIPY150-130000- 000	XCIPY150-611000-0 00	2.0/ 500



Avertissement

Afin de garantir la combinaison de la fiche du pistolet de charge et de la prise de la batterie au lithium, et d'empêcher le pistolet à batterie au lithium de se desserrer pendant le processus de charge, le pistolet à batterie au lithium est doté d'un verrou qui ne peut pas être retiré même s'il est tiré fort. Ainsi, après le chargement, le verrou doit être déverrouillé. Ce n'est qu'en appuyant sur le bouton du pistolet de chargement que le verrou peut être libéré et que le pistolet de chargement peut être retiré en douceur.

Pour retirer en douceur le pistolet de chargement de la batterie au lithium, appuyez sur le

Contenu

1 PRÉSENTATION DU CAMION 1

1.1 RÉSUMÉ 1

1.2 OCCASIONS ET CONDITIONS D'UTILISATION 2

1.3 APPARENCE ET PARTIE PRINCIPALE 3

1.4 ÉCRANS ET COMMANDES 4

1.5 STRUCTURE DE PORT DE CHARGE DE BATTERIE AU LITHIUM ET SA PORTE LATÉRALE 18

1.6 REMPLACEMENT ET INSTALLATION DE LA BATTERIE AU LITHIUM 18

1.7 CARROSSERIE DE CAMION ET AUTRES 20

1.8 AJUSTER ET REMPLACER LES FOURCHES 25

1.9 DÉTECTION DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR 27

1.10 PRINCIPAUX PARAMÈTRES DE PERFORMANCE TECHNIQUE TABLEAU 29

1.11 PLAQUE SIGNALÉTIQUE ET ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT 35

1.12 STRUCTURE ET STABILITÉ DU CAMION 37

2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ 41

3 PRÉCAUTIONS DE FONCTIONNEMENT ET DE SÉCURITÉ DE LA BATTERIE AU LITHIUM DU CHARIOTÉLÉVATEUR ÉLECTRIQUE 48

4 LEVAGE, TRANSPORT ET REMORQUAGE DE CAMIONS 52

4.1 LEVAGE 52

4.2 TRANSPORT 53

4.3 REMORQUAGE 54

5 BATTERIE AU LITHIUM 55

5.1 AVIS DE SÉCURITÉ 55

5.2 INSTRUCTIONS D'INSTALLATION 55

5.3 TERMES DE BASE DE LA BATTERIE LITHIUM-ION 56

5.4 AVIS D'UTILISATION 56

5.5 ENTRETIEN QUOTIDIEN 57

5.6 PLAN D'URGENCE 57

5.7 DIMENSIONS/ POIDS 58

5.8 CHARGE DES BATTERIES AU LITHIUM 59

5.9 DÉFAUTS COURANTS ET SOLUTIONS DES BATTERIES 68

6 INSTRUCTIONS D'UTILISATION 71

6.1 PENDANT LE RODAGE 71

6.2 VÉRIFIER ET RÉGLER AVANT L'UTILISATION 72

6.3 OPÉRATION 78

7 ENTRETIEN 82

7.1 RÉSUMÉ DE L'ENTRETIEN 82

7.2 CALENDRIER D'ENTRETIEN RÉGULIER 84

7.3 REMPLACER LES PIÈCES CLÉS DU SÉCURITÉ TERMESEMENT 94

7.4 HUILE USÉE ET LUBRIFICATION POUR CHARIOT ÉLEVATEUR 95

7.5 REMPLACER LA ROUE 98

7.6 Étape 101

7.7 INSPECTION ET RÉPARATION DE L'ENSEMBLE DU SYSTÈME DE COMMANDE 102

7.8 TABLEAU DES COUPLES DE SERRAGE DES BOULONS 105

8 LES RÈGLES D'UTILISATION, D'INSTALLATION ET DE SÉCURITÉ DE FIXATION 106

8.1 INSTALLATION DES ACCESSOIRES 106

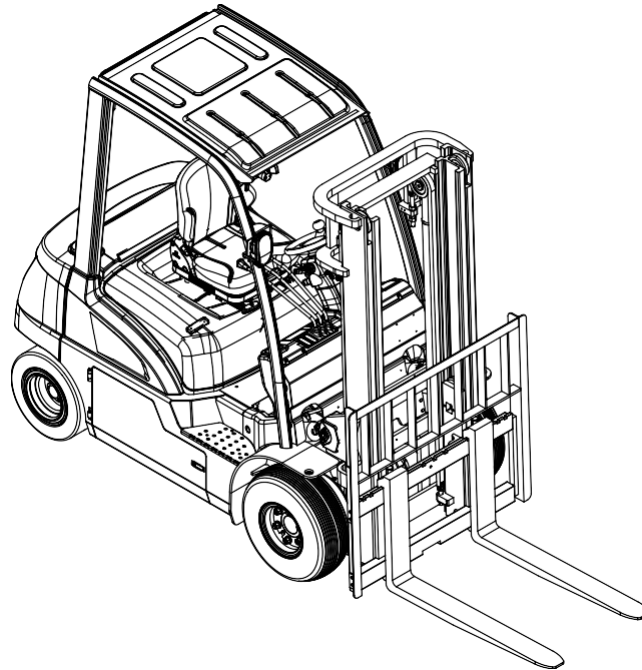
8.2 UTILISATION DES ACCESSOIRES 106

8.3 CONTRÔLE ET ENTRETIEN DES ACCESSOIRES 107

9 INSTRUCTIONS ET NORMES DE SÉCURITÉ CONNEXES (POUR LES CAMIONS EXPORTANT VERS L'EUROPE OU OPTION) 108

1 Présentation du camion

1.1 Résumé



Carrosserie de camion

- Cadre d'extraction de batterie latéral. La batterie au lithium coule au bas du cadre.

Système d'entraînement et de freinage

- Essieu moteur intégré
- Le moteur d'entraînement à courant alternatif à haut rendement et haute puissance fournit une super force motrice, et la vitesse de conduite peut atteindre 17 km/h.

Système de contrôle

- Espace de travail ergonomique et spacieux
- ### Système hydraulique
- Le moteur de pompe à huile haute puissance adopté et la pompe à huile de travail améliorent considérablement la vitesse de levage.

Système électrique

- La batterie 80 V fournit une super puissance. La batterie au lithium adopte la cellule de batterie Ningde Era.
- Instrument à écran couleur de grande taille, module de gestion intelligent cloud standard.
- 采用永磁电机和永磁控制器

Système de direction

Capteur
d'angle

La vitesse de conduite est d'environ 17 km/h, la vitesse de levage est d'environ 460 mm/s et les performances sont en

ligne avec les véhicules à combustion interne de la série X du même tonnage.

1.2 Occasions et conditions d'utilisation

Les chariots élévateurs décrits dans ce manuel sont uniquement adaptés au chargement, au déchargement et au transport de marchandises sur de courtes distances.

Il doit être utilisé, exploité et entretenu conformément aux informations contenues dans ce manuel. Toute autre utilisation sort du cadre de conception et peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages à l'équipement ou à la propriété.

Utilisé uniquement à l'endroit et dans les conditions spécifiés :

- Utiliser dans la charge nominale spécifiée.
- Utilisé dans une zone spécifiée comme usine, attraction touristique et lieu de loisirs.
- Utilisé sur un terrain plat, fixe et possédant une capacité de charge suffisante.
- Utilisé sur route avec une bonne vision et un permis d'utilisation de l'équipement.
- La température approuvée sur le chantier est de -5 °C ~ 40 °C.
- L'altitude ne doit pas dépasser 2000 m.
- Max. la pente en conduite à pleine charge est de 18 %. Il est interdit de circuler transversalement ou obliquement en montée. Lorsque vous montez une pente avec des charges, gardez les charges devant ; en descente, gardez les gens devant.

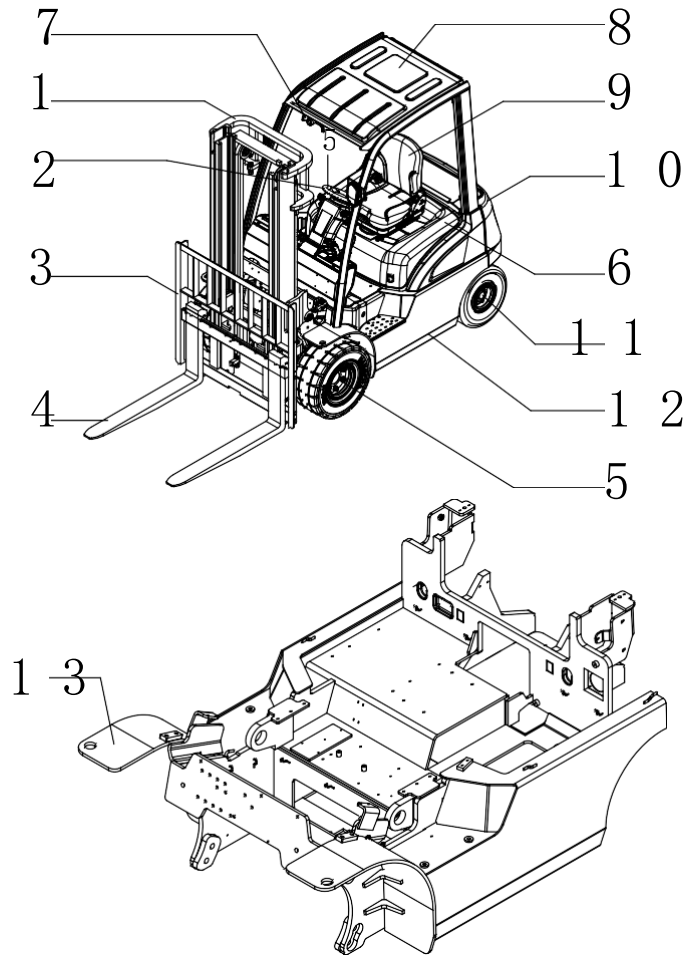
Veuillez lire les autres règles de sécurité contenues dans ce manuel, elles sont importantes pour votre sécurité personnelle, celle du personnel de travail et la sécurité des biens.



Avertissement

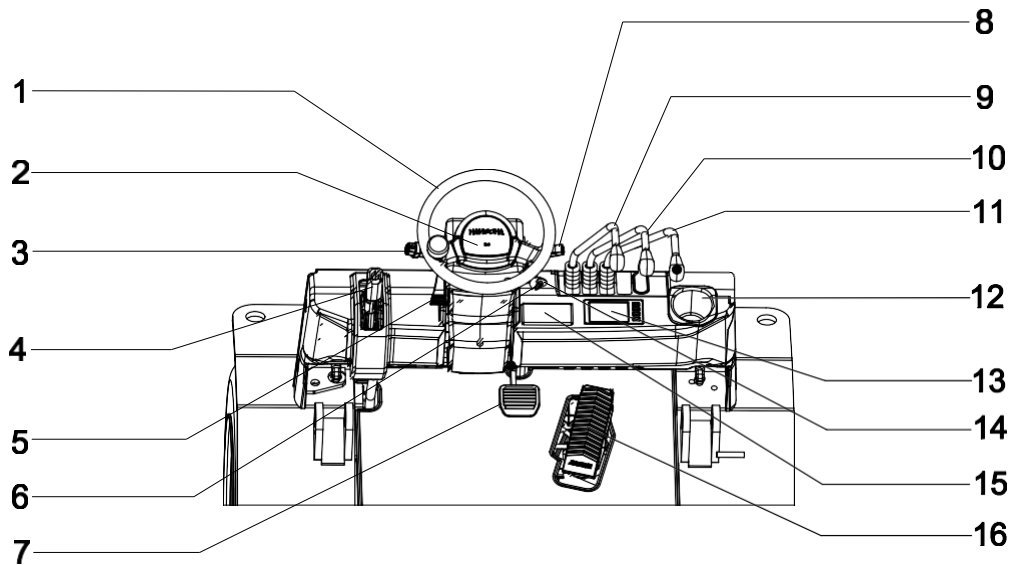
- Il est interdit de circuler en dehors des zones désignées comme les autoroutes.
- La surcharge et le transport illégal de personnes sont strictement interdits.
- Ne poussez pas et ne tirez pas de charges.
- Il est interdit d'utiliser les chariots élévateurs non antidéflagrants dans des endroits inflammables et explosifs.
- S'il ne s'agit pas d'un type de chambre froide, il est interdit de l'utiliser dans une chambre

1.3 Apparence et partie principale



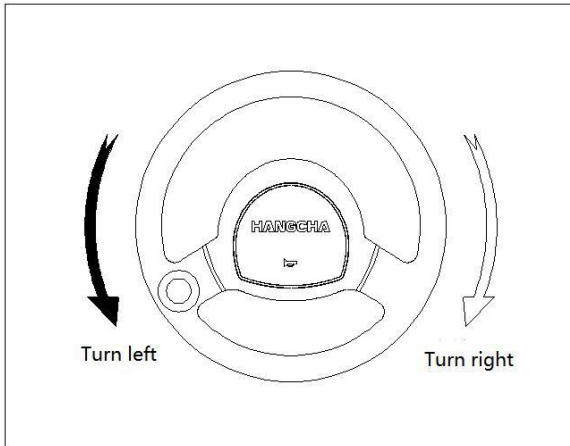
编号	名称	编号	名称
1	Mât	8	Garde-corps
2	Volant	9	Siège
3	Support de charge	10	Contrepoids
4	Fourchettes	11	Essieu directeur
5	Essieu moteur	12	Cadre
6	couverture	13	Position d'impression du numéro de cadre
7	Rétroviseur		

1.4 Affichages et commandes



1. Volant	5. Levier d'inclinaison du volant	9. Levier de levage	13. mètre
2. Bouton klaxon	6. interrupteur à clé	10. Levier inclinable	14. Interrupteur de déconnexion d'urgence
3. Levier d'inversion	7. Pédale de frein	11. Levier de déplacement latéral	15. Interrupteur à bascule
4. Levier de frein à main	8. Commutateur combiné	12. Porte-gobelet à eau	16. Pédale d'accélérateur

Volant [1]



Contrôlez la direction du camion.

Lorsque le volant est tourné à droite, le chariot élévateur tourne vers la droite ; lorsque le volant est tourné à gauche, le chariot élévateur tourne vers la gauche.

L'arrière du chariot élévateur pivote lors des virages.



Avertissement

Ce chariot élévateur adopte un système de direction entièrement hydraulique. Par conséquent, la direction sera altérée lorsque le moteur de la pompe à huile cessera de fonctionner. Redémarrez

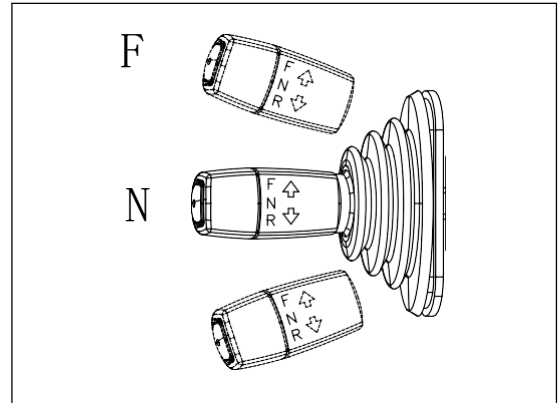
Bouton klaxon [2]

Appuyez sur le bouton du klaxon au centre du volant et le klaxon retentira.

Levier d'inversion [3]

Il est installé à gauche de la colonne de direction.

	En avant
N	Neutre



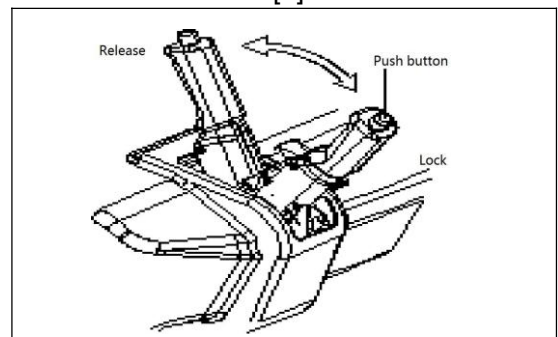
Avant de changer de direction, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter complètement le véhicule, puis passez la poignée en marche avant. Si vous devez reculer, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir la vitesse du véhicule, déplacez la poignée vers l'arrière pour passer la marche arrière.



Attention

Le chariot élévateur ne peut être démarré que lorsque le levier est en position neutre.

Levier de frein à main [4]



Tirez la poignée vers l'arrière pour la serrer ; poussez la poignée vers l'avant pour la desserrer. La poignée doit être serrée avant que l'opérateur ne quitte le chariot élévateur.

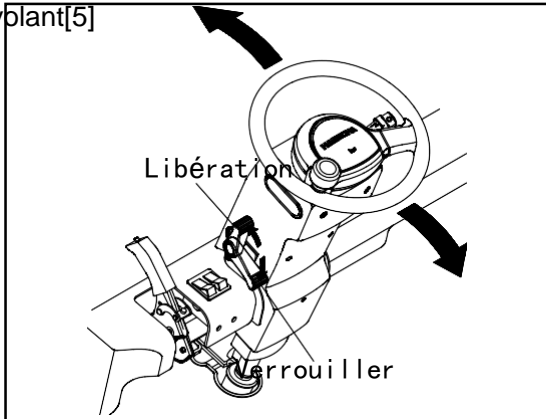


Attention

Si le système de freinage ne fonctionne pas ou si une urgence survient, vous

levier pour arrêter le camion en urgence. Habituellement, il est strictement interdit d'utiliser le frein à

Levier d'inclinaison du volant [5]



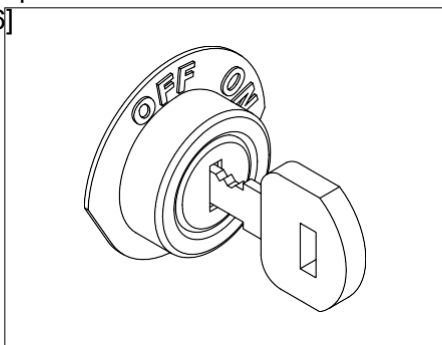
La position du volant est réglable. Tirez le levier sur le côté gauche de la colonne de direction et ajustez la roue en acier à la position souhaitée, puis appuyez sur le levier pour verrouiller.



Attention

- a. Ce n'est qu'après avoir arrêté le camion et tiré le levier de frein à main que vous pourrez régler l'angle d'inclinaison du volant.
- b. Après réglage, tournez le volant roulez fermement de haut en bas pour

Interrupteur à clé [6]



Allumer et éteindre le courant de commande. Retirez la clé et assurez-vous que le camion ne bouge pas brusquement.

L'interrupteur à clé a deux positions : MARCHE et ARRÊT. Placez d'abord le levier de direction en position neutre, relâchez la pédale d'accélérateur, puis tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position ON.



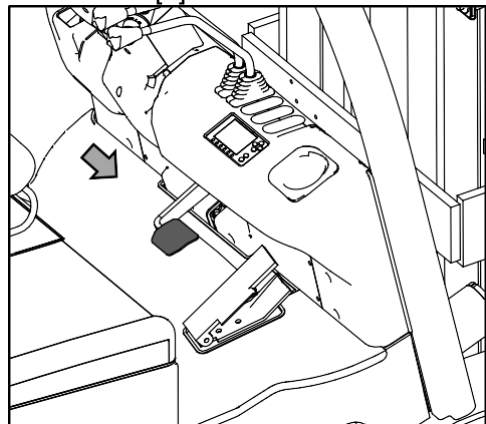
Attention

Si le levier de direction n'est pas au point mort ou si la pédale d'accélérateur est enfoncée, le chariot élévateur ne démarrera pas lorsque l'interrupteur à clé est mis sur ON.

À ce stade, un code défaut s'affichera, ce qui est tout à fait normal.

Remettez le levier de direction en position neutre et retirez votre pied

Pédale de frein [7]



Appuyer sur la pédale de frein ralentira ou arrêtera le chariot élévateur. Relâchez la

péd
ale
et le
véhi
cule
roul
e.



Attention

Évitez les freinages brusques. Un freinage brusque peut facilement provoquer le renversement du véhicule ou la chute de la cargaison, entraînant un accident de sécurité.

Feux combinés [8]

Les feux combinés comprennent des clignotants et un interrupteur d'éclairage.

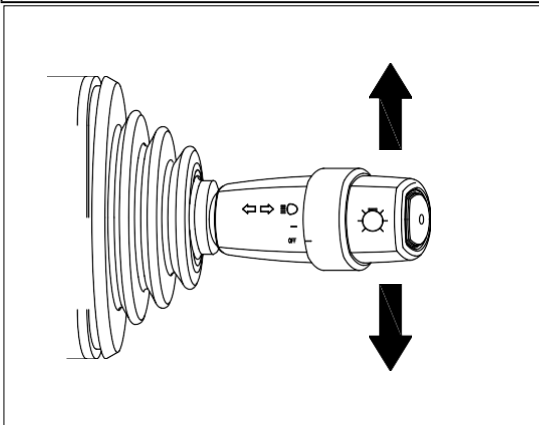
Clignotant : Poussez ou tirez cet interrupteur, les clignotants gauche et droit correspondants clignent.

Avancer		Le clignotant gauche clignote
Neutre		Désactivation



Attention

L'interrupteur des feux de direction ne peut pas revenir automatiquement en position neutre et devrait

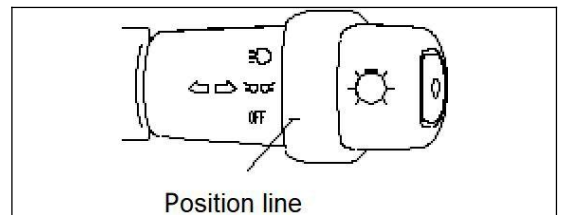


Interrupteur d'éclairage: interrupteur de type rotatif. Contrôle

la lumière à travers le bouton sur la tête de l'interrupteur combiné.

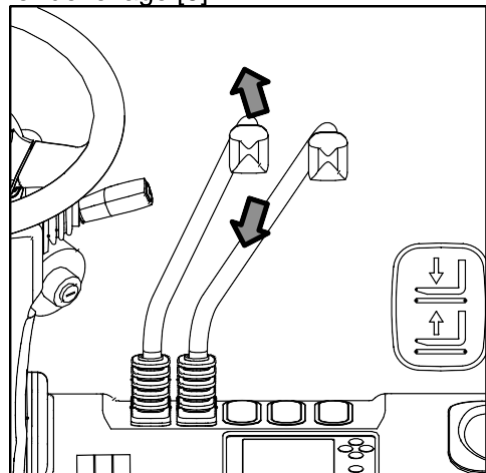
x: Indique qu'il est connecté

Symbol e de contact	Symb ole lumineux	Lam pe avant	Lamp e frontale	Lamp e de large ur
—			x	x
	—	x		x
	OFF			



Pour allumer les phares, les feux de signalisation avant et les feux de largeur, tournez l'interrupteur pour aligner la ligne de position sur la poignée de l'interrupteur avec la marque correspondante sur le corps de l'interrupteur.

Levier de levage [9]

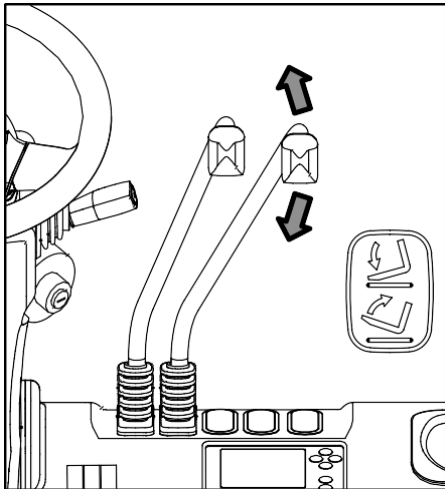


Contrôlez le haut ou le
bas des fourches.

Poussez—vers le bas ;
tirer—vers le haut

La vitesse de levage peut être contrôlée par l'angle d'inclinaison vers l'arrière du levier et de la pédale d'accélérateur, la vitesse de descente peut être contrôlée par l'angle d'inclinaison vers l'avant du levier.

Levier d'inclinaison [10]



Il est utilisé pour l'inclinaison du mât vers l'avant et vers l'arrière.

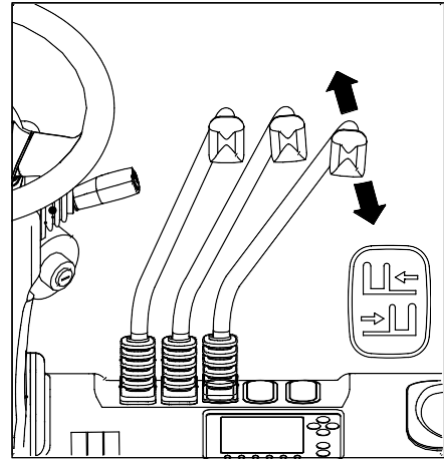
Poussez — inclinez-vous vers l'avant ; Tirer — incliner vers l'arrière

La vitesse d'inclinaison est contrôlée par l'angle d'inclinaison du levier et par l'effort de la pédale d'accélérateur.



La vanne multivoies est équipée d'une vanne autobloquante à inclinaison avant. Lorsque le circuit est coupé, le mât ne peut pas basculer vers l'avant même si le levier est poussé

Levier de changement de vitesse latéral [11] (selon les exigences des accessoires)



Il est utilisé pour le changement de vitesse à gauche et à droite du support de déplacement latéral
Pousser — Maj à gauche Tirer — Maj à droite

La vitesse de changement de vitesse latérale est contrôlée par l'angle d'inclinaison du levier et de la commande d'accélérateur.

Levier de fixation

Il peut s'agir d'un levier de commande à déplacement latéral, d'un levier de commande rotatif ou d'un autre levier de commande d'accessoire, selon la situation spécifique.

Porte-gobelet [12]

C'est sur le côté droit du support d'instrument que le conducteur peut placer la tasse.

Bouton d'arrêt d'urgence

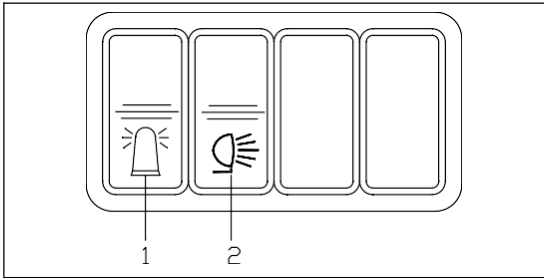
[14] Allumer ou éteindre l'appareil.

En cas d'urgence, appuyez sur le bouton champignon rouge pour couper l'alimentation principale du véhicule. Pas de marche, de retour de levage.



N'utilisez pas l'interrupteur d'arrêt d'urgence pour arrêter le chariot dans des conditions normales.



Interrupteur à bascule [15] [en option]



L'interrupteur à bascule est le voyant d'avertissement et le phare arrière, celui de gauche est le voyant d'avertissement et celui de droite est le phare arrière.

1 Interrupteur de lumière d'alarme : appuyez vers le bas, la lumière d'alarme clignote ; appuyez vers le haut, le voyant d'alarme s'éteint.

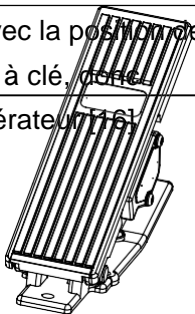
2 Interrupteur des phares arrière : appuyez vers le bas, le phare arrière est allumé ; appuyez vers le haut, le phare arrière est éteint.

Symbole	Élément de contrôle
	Voyant d'avertissement
	Phare arrière

Attention

Que ce voyant soit allumé ou éteint n'a rien à voir avec la position de l'interrupteur à clé.

Pédale d'accélérateur [16]



Régulation en continu de la vitesse de déplacement du chariot élévateur.

Enfoncez lentement la pédale d'accélérateur, le moteur d'entraînement commencera à fonctionner et le chariot élévateur démarrera. Selon la force de pédalage sur la pédale, la vitesse de course peut être réglée en continu.

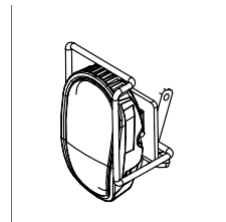
Attention

Relâchez la pédale d'accélérateur pendant la conduite pour effectuer un

Avertissement

N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur avant d'allumer l'interrupteur à clé, sinon le compteur affichera un défaut. Relâchez la pédale d'accélérateur, le problème

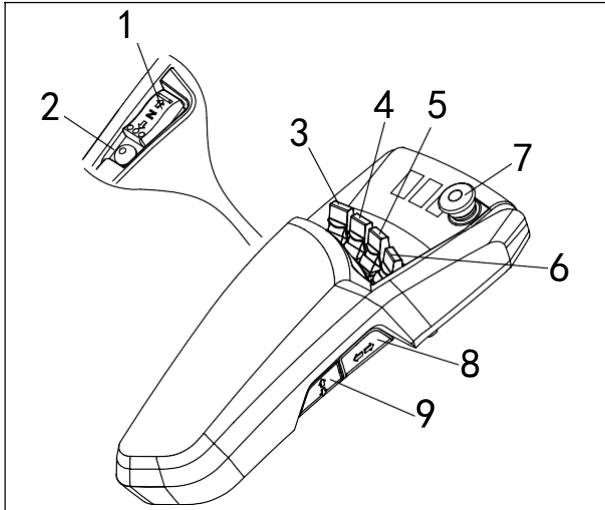
Phares



Lorsque les conditions d'éclairage de l'environnement de travail ne répondent pas aux exigences, il est nécessaire d'allumer les phares

Opération du bout des doigts (option)

Le système d'accoudeur est composé d'un support d'accoudeur, du bout du doigt, d'un bouton d'arrêt d'urgence, d'un bouton d'avertisseur sonore et d'un fil, etc.

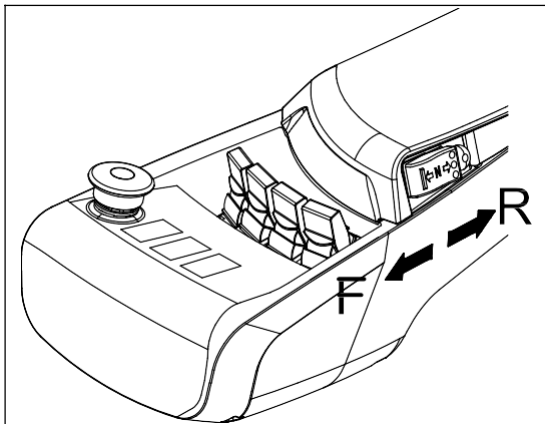
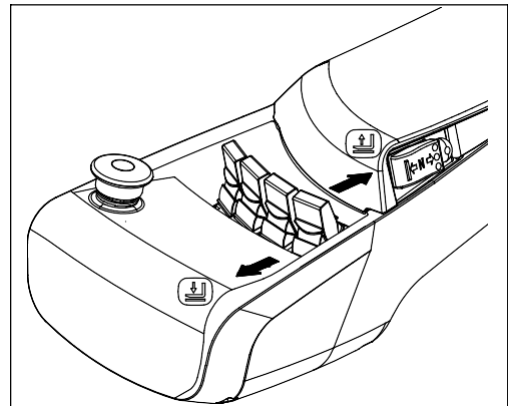


- Si vous appuyez sur le commutateur de direction dans la direction opposée pendant le fonctionnement du camion, le freinage électrique fonctionne pour décélérer le chariot élévateur. Après l'arrêt, le camion se déplace dans une autre direction.
- Si le levier de direction n'est pas au point mort, lorsque l'interrupteur à clé est allumé, un code d'erreur

Interrupteur de levage

1. Interrupteur de direction	2. Bouton klaxon	3. Interrupteur de levage
4. Interrupteur d'inclinaison	5. Commutateur de déplacement latéral	6. Commutateur d'accessoire
7. Bouton d'arrêt d'urgence	8. Poignée de changement de niveau	9. Poignée de changement de vitesse verticale

Interrupteur de direction



Définir la direction du chariot élévateur en fonction des besoins.

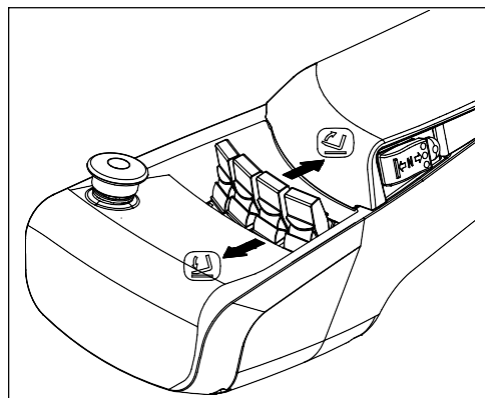
L'interrupteur de direction est utilisé pour faire avancer ou reculer le chariot élévateur. Appuyez sur l'interrupteur vers l'avant et appuyez sur la pédale d'accélérateur, le chariot élévateur avance ; appuyez sur

l'interrupteur vers l'arrière, le chariot élévateur recule.

Poussez l'interrupteur vers l'avant pour abaisser la fourche ; tirez l'interrupteur vers l'arrière pour soulever la fourche. La vitesse de levage et d'abaissement est

contrôlée par l'angle d'inclinaison de l'interrupteur, plus l'angle est grand, plus la vitesse est rapide.

Interrupteur d'inclinaison



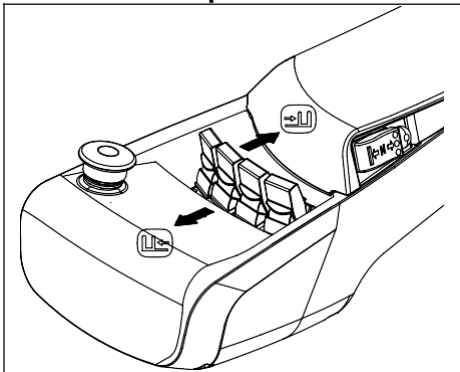
Poussez l'interrupteur vers l'avant pour incliner la fourche vers l'avant ; tirez l'interrupteur vers l'arrière pour incliner la fourche vers l'arrière ; La vitesse d'inclinaison est contrôlée par l'angle d'inclinaison du commutateur.



Attention

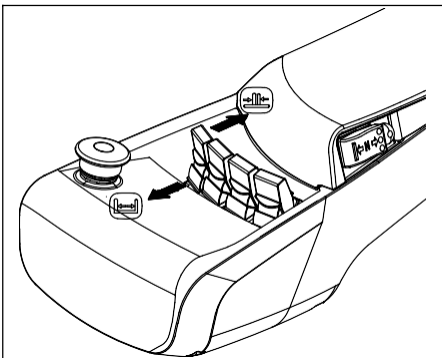
- La vanne multivoies est équipée d'une vanne autobloquante à inclinaison avant. Lorsque le circuit est coupé, le mât ne peut pas basculer vers l'avant même si le levier est poussé vers

Commutateur de déplacement latéral

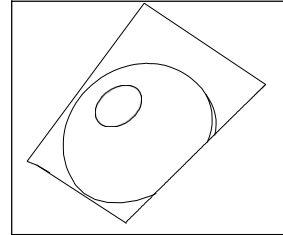


Déplacez l'interrupteur d'avant en arrière pour faire bouger la fourche de gauche à droite par rapport au mât.

Commutateur de fixation

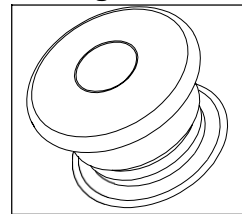


Bouton klaxon



Appuyez sur ce bouton lorsqu'un signal sonore de rappel ou d'avertissement est requis.

Bouton d'arrêt d'urgence



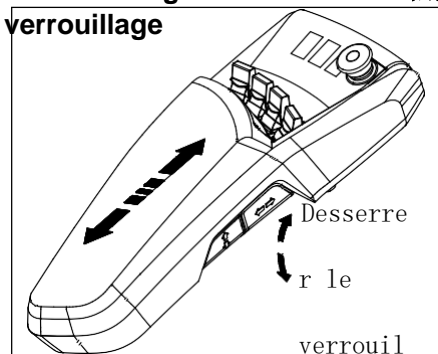
En cas d'urgence, appuyez sur le bouton pour couper l'alimentation électrique principale du véhicule.



Attention

- N'utilisez pas l'interrupteur d'arrêt d'urgence pour arrêter le chariot dans des circonstances normales comme

Poignée de changement de niveau 松开 desserrer 锁紧 verrouillage



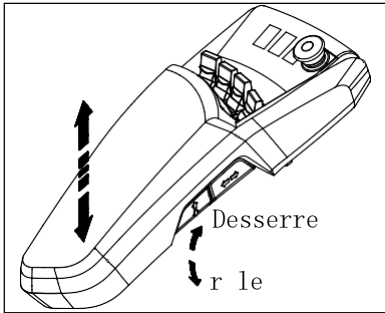
Appliquer lors de l'installation de l'accessoire avec la quatrième valve. Pousser et tirer cet

interrupteur peut réaliser la fonction de fixation.

Ajustez la position horizontale de l'accoudoir:

Tournez vers le haut, relâchez l'accoudoir et déplacez-le dans la bonne position ; tournez vers le bas, verrouillez l'accoudoir.

Poignée de changement de vitesse verticale



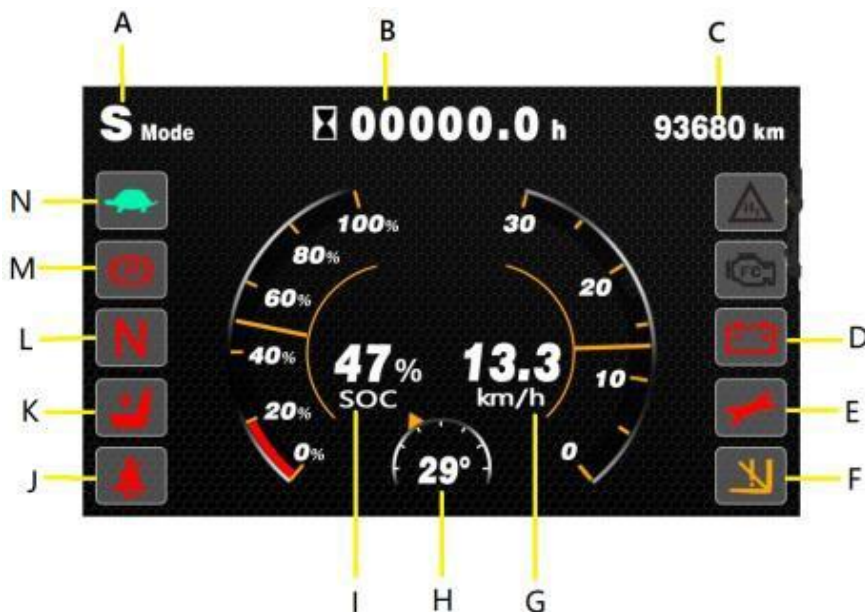
Réglez la hauteur de l'accoudoir : Tournez vers le haut, relâchez l'accoudoir et déplacez-le verticalement dans la bonne position ; tournez vers le bas, verrouillez l'accoudoir.

Compteur[13]

1. Introduction aux fonctions de l'instrument

L'instrument intelligent pour chariot élévateur de la série XC est une sorte d'instrument à écran couleur embarqué basé sur le bus CAN, qui peut afficher la vitesse du véhicule, la puissance de la batterie, les heures de travail, le kilométrage accumulé, l'affichage en chinois et en anglais, la protection par mot de passe, le code d'erreur, les informations de surveillance du conducteur et de la batterie au lithium, etc.

2. Affichage de l'interface principale de l'instrument



A. Mode de fonctionnement	H. Angle de braquage	B. Horaires d'ouverture
I. Affichage de la puissance	C. Compteur kilométrique	J. Affichage de la puissance
D. Affichage de batterie faible	K. Interrupteur de siège	E. Indicateur de défaut

L. Indicateur neutre	F. Limite des appareils fonctionnels	M. Indicateur d'arrêt
G. Affichage de la vitesse du véhicule	N. Mode vitesse tortue	

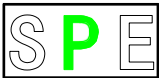
Mode de fonctionnement[A]

Il existe quatre modes de fonctionnement : Mode S, mode P et mode E (mode vitesse tortue)

Mode S: mode rapide. A ce moment, l'accélération et la pente maximale du chariot élévateur sont élevées. Il convient pour transporter des marchandises lourdes ou gravir des pentes en peu de temps. La consommation électrique est la plus élevée dans ce mode.



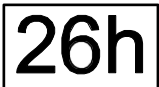
Mode P : mode normal, avec divers indicateurs légèrement inférieurs au mode rapide, applicable à l'environnement d'exploitation général. Ce mode est le mode par défaut.



Mode E: le mode vitesse tortue, où la vitesse maximale est limitée, convient au travail dans des entrepôts bondés et des espaces étroits.



Heures de fonctionnement[B]



Lorsque l'interrupteur à clé du chariot élévateur est allumé, le fonctionnement du chariot élévateur commence à chronométrer. Lorsque l'interrupteur à clé du chariot élévateur est éteint, le fonctionnement du chariot élévateur arrête la synchronisation.

Affichage de batterie faible[D]



Lorsque la charge de la batterie est inférieure à 20 %, cet indicateur est toujours allumé ;

Lorsque le niveau de la batterie est supérieur à 20 %, cet indicateur s'éteint.

Voyant de défaut[E]



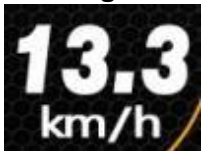
Cet indicateur est toujours allumé en cas de panne du système électrique. Après dépannage, ce voyant s'éteint.

Indicateur de limite de dispositif de travail[F]



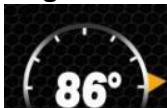
Lorsque la puissance n'est que de 10 %, la lumière s'allumera et la vitesse de levage du mât sera réduite pour rappeler à l'utilisateur de charger la batterie dès que possible.

Affichage de la vitesse du véhicule[G]



La plage de mesure est de 0 à 30 km/h et elle est affichée avec un point décimal.

Angle de braquage[H]



Les angles de braquage gauche et droit du véhicule sont affichés en °

Affichage de la puissance [I]



Affichez la capacité restante de la batterie, la plage d'affichage est de 0 à 100 % et la précision est de 1. Il est recommandé de charger la batterie lorsque la puissance restante est de 30 %, sinon la durée de vie de la batterie sera considérablement raccourcie.



Attention

- **Il est important de charger la batterie avec le temps, sinon la durée de vie de la batterie sera affectée !**

Ceinture de sécurité[J]



Attachez la ceinture de sécurité. Cet indicateur s'allume lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Interrupteur de siège[K]



Lorsque les personnes quittent le siège, ce voyant s'allume, indiquant que l'interrupteur du siège est éteint et que le véhicule ne peut pas marcher et se soulever à ce moment-là. Cette fonction nécessite l'installation de sièges avec interrupteurs de siège

Voyant neutre[L]



Lorsque le rapport est au point mort, ce voyant s'allume.

Témoin d'arrêt[M]



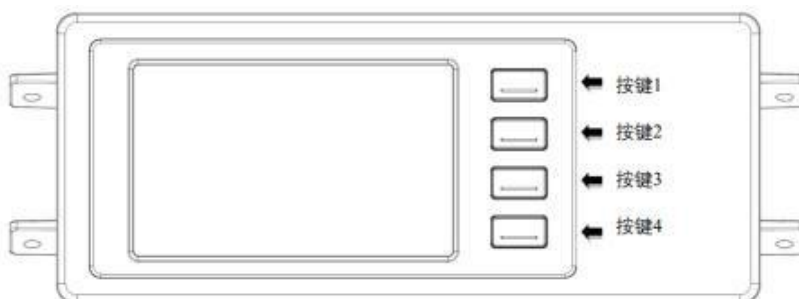
Lorsque le frein à main est tiré, ce voyant est allumé.

Mode vitesse tortue[N]



Ce témoin est allumé lorsque le véhicule roule en mode lent (mode E).

3. Touches des instruments



(1) Dans l'interface principale, cliquez sur le bouton 1 pour afficher les informations sur les défauts, cliquez sur le bouton 1 et le bouton 2 pour parcourir la page de haut en bas pour afficher plusieurs informations sur les défauts, et cliquez sur le bouton 4 pour revenir à l'interface principale.

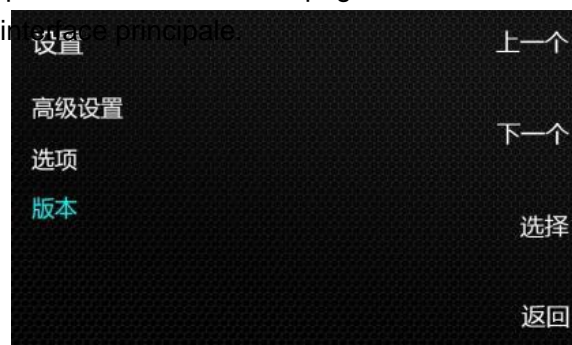


(2) Dans l'interface principale, appuyez sur la touche 2 pour basculer entre les trois modes de fonctionnement : mode rapide S, mode normal P et mode vitesse tortue E. L'icône de l'indicateur de mode changera en conséquence.



(3) Sous l'interface principale, cliquez sur le bouton 3 pour afficher les informations de surveillance, cliquez sur le bouton 1 et le bouton 2 pour tourner les pages de haut en bas pour afficher les informations de surveillance du contrôleur de traction, du contrôleur de traction esclave (réservé), du contrôleur de pompe à huile, du contrôleur de pompe à huile esclave (réservé) et de la batterie au lithium, puis cliquez sur le bouton 4 pour revenir à l'interface principale.

(4) Sous l'interface principale, appuyez sur la touche 4 pour accéder à la page de configuration, appuyez sur la touche 1 et la touche 2 pour passer aux différentes options de sous-page, appuyez sur la touche 3 pour accéder à la sous-page sélectionnée et appuyez à nouveau sur la touche 4 pour revenir à l'interface principale.

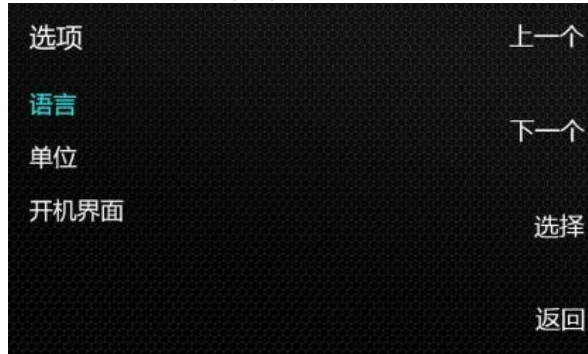


4. Page d'options

(1) Paramètres de langue

Appuyez sur la touche 1 et la touche 2 pour sélectionner les options chinoises et anglaises ; Appuyez sur la touche 3 pour confirmer, l'interface

passera automatiquement à l'interface précédente et la langue changera en conséquence ; Appuyez sur la touche 4 pour annuler le réglage et revenir à l'interface précédente.



(2) Réglage de l'unité

Appuyez sur les touches 1 et 2 pour sélectionner les options du système anglais et du système métrique ; Appuyez sur la touche 3 pour confirmer, l'interface passera automatiquement à l'interface précédente et l'unité d'interface principale changera en conséquence ; Appuyez sur la touche 4 pour annuler le réglage et revenir à l'interface précédente.



(3) Paramètres de l'interface de démarrage

Appuyez sur les touches 1 et 2 pour sélectionner Hang Fork Logo et No Boot Screen ; Appuyez sur la touche 3 pour confirmer, l'interface passera automatiquement à l'interface précédente et l'interface de démarrage changera en conséquence ; Appuyez sur la touche 4 pour annuler les paramètres et revenir à l'interface précédente.



1.5 Structure du port de chargement de batterie au lithium et sa porte latérale

Le port de chargement de la batterie au lithium et sa porte latérale sont présentés ici séparément. Parce que la porte latérale et le port de chargement sont souvent utilisés lors du chargement.

Pour plus de détails sur les batteries au lithium et les chargeurs, consultez la section d'introduction ci-dessous.

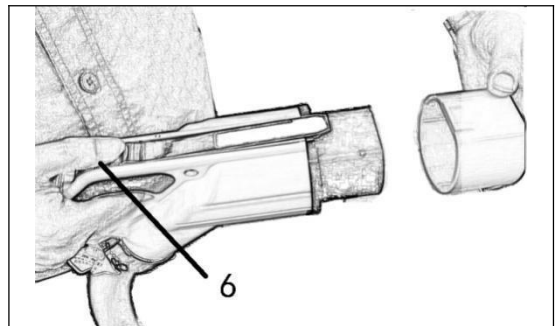
Structure du port de chargement de batterie au lithium et sa porte latérale



Déplacez le port de chargement vers l'arrière droit de la carrosserie du camion, et l'ensemble de la porte de chargement adopte une attraction magnétique, ce qui est très pratique à ouvrir et à charger.



Remarque : Le côté plat de la fiche est équipé d'un crochet de verrouillage qui s'enclenche dans la fente lorsqu'elle est insérée dans la prise de la batterie.



Pour insérer ou retirer, appuyez sur le bouton de verrouillage (6) sur la tête du pistolet de chargement.

Fixation de la batterie au lithium :

Le côté droit de la batterie au lithium serre le cadre à travers le dispositif de serrage de la batterie pour atteindre l'objectif de fixation. Le dispositif de serrage est équipé de deux boulons et les têtes des boulons sont soudées avec des rondelles. Lorsque vous serrez les boulons dans le sens des aiguilles d'une montre, installez fermement la batterie au lithium dans le sens horizontal.

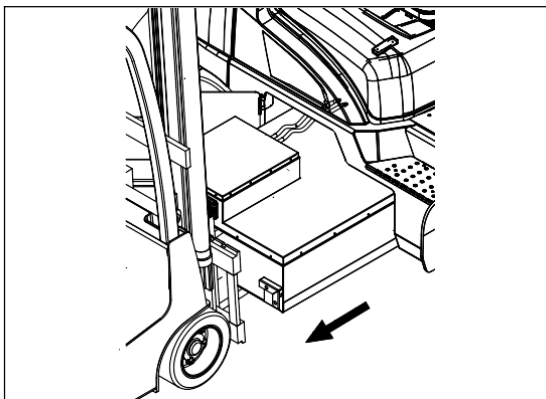
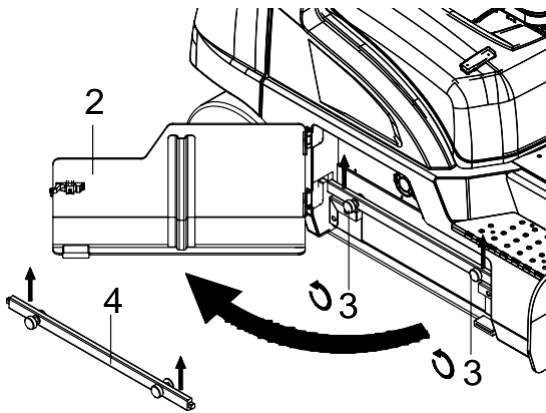
1.6 Remplacement et installation de batterie au lithium

La batterie au lithium s'enfonce au bas de la carrosserie du véhicule et le côté est fixé par

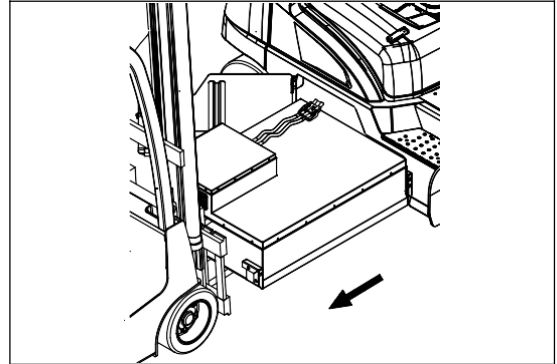
une tige de protection. Fiez-vous au poids pour vous asseoir sur le cadre. Pour le retrait et l'installation de

piles au lithium.

a. Desserrez le bouchon (1) de la batterie au lithium et de la carrosserie du camion, ouvrez la porte latérale (2), desserrez le boulon (3) sur le dispositif de fixation et soulevez-le sur une courte distance (4), puis retirez-le, la batterie au lithium peut être retirée de la carrosserie.



b. Centrez la fourche au milieu des deux rangées de rouleaux, retirez la batterie et transférez-la sur la fourche.



c. Soulevez 1 cm avec un chariot élévateur ou un transpalette, faites attention au réglage de l'écartement des fourches, et retirez doucement la batterie au lithium. Installer

L'installation est l'opposé de la suppression.



Avertissement

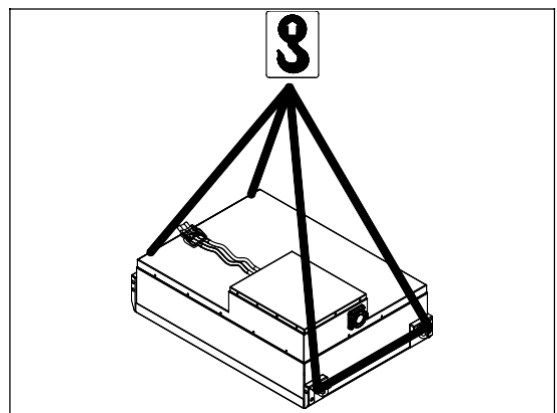
Soulevez soigneusement, la batterie au lithium pèse environ 320 kg, ce qui est très lourd

Lors de l'installation, évitez d'écraser les



Attention

Le poids de service de la batterie de remplacement doit se situer dans la plage min/max spécifiée sur la notice d'utilisation du fabricant.

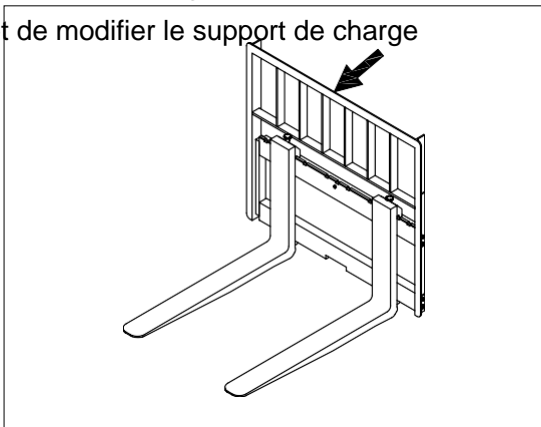


Soulevez la batterie au lithium au sol avec un dispositif de levage, et les points de fixation sont indiqués dans la figure ci-dessus.

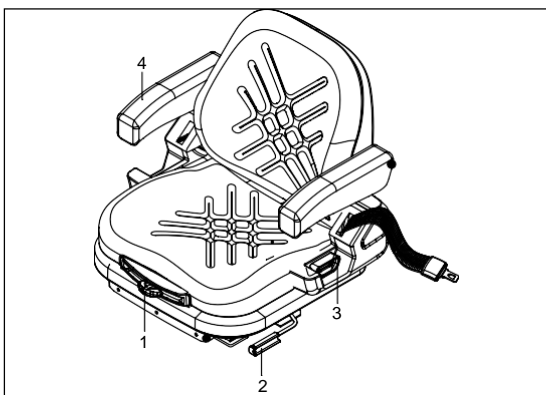
1.7 Carrosserie de camion et autres

Support de charge

Le support de charge peut garantir un chargement stable des marchandises. Il est interdit d'utiliser le chariot élévateur sans support de charge. Il est interdit de démonter et de modifier le support de charge



Siège



- 1: Levier de réglage du poids
 2: Levier de réglage avant et arrière
 3 : Levier de réglage de l'angle du dossier

pour ajuster le siège au poids du conducteur afin qu'il soit confortable pour conduire et travailler.

·Réglage vers l'avant et vers l'arrière du siège
 Déplacez le levier vers l'intérieur avec les mains, puis déplacez l'ensemble du siège vers l'avant ou vers l'arrière pour régler le siège dans une position appropriée. Lorsque la poignée est relâchée, le siège sera automatiquement verrouillé.

·Réglage de l'angle du dossier
 Lorsque vous êtes assis sur un siège, posez le dossier sur le dossier du siège et tirez le levier de réglage de l'angle du dossier vers le haut avec la main gauche. Ne relâchez pas le levier tant qu'une position appropriée n'est pas ajustée au siège en déplaçant le corps vers l'avant ou vers l'arrière.

·Réglage de l'accoudoir
 L'angle d'inclinaison de l'accoudoir peut être réglé en tournant le bouton de réglage. Lorsque le bouton est tourné vers l'extérieur, l'avant de l'accoudoir se soulève. Lorsque le bouton est tourné vers l'intérieur, l'avant de l'accoudoir s'abaisse.



Avertissement

- Éteignez la clé avant de régler le siège.
 - Il est interdit de régler la position du siège seulement lorsque le camion s'arrête.
 - En cas d'accident, aucun réglage du siège n'est autorisé pendant le voyage.
 - Assurez-vous que le structure avant déplacé le siège réglage avant et arrière du e siège et angle réglage du dossier du
 - Après réglage, chaque levier doit être remis en place. Avant d'utiliser le camion, assurez-vous que le
- Réglage du poids du siège
 Tirez le levier de réglage du poids vers le haut, puis

déplacez le levier horizontalement vers la gauche ou la droite.

Ceinture de sécurité

·Attachez la ceinture

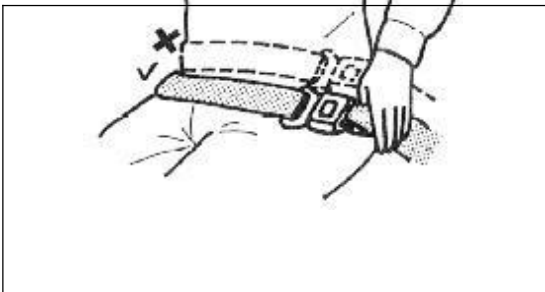
Belt était recroquevillé dans la boîte. Il y a une action secondaire pour tirer la ceinture. Alors toi

peut rencontrer des problèmes car il ne le connaît pas.

Un type de siège : il faut appuyer sur le bouton circulaire blanc (avec les mots : appuyer pour relâcher) d'une main, puis la ceinture peut être retirée de l'autre main et insérée dans la prise.

Vous pouvez également rencontrer un autre siège : le coffre de ceinture est réglable. Faites pivoter le boîtier de ceinture vers l'avant, la ceinture ne peut pas être tirée. Faites pivoter le boîtier de courroie vers l'arrière, la courroie est tirée. Insérez la ceinture dans la prise de l'autre côté. Faites pivoter à nouveau le boîtier de courroie vers l'avant et la courroie se retrouve alors en position de travail normale.

Veillez attacher la ceinture lorsque vous montez dans le camion. Pendant ce temps, rapprochez le dos et la taille du siège. N'attachez pas le siège au niveau de l'abdomen.



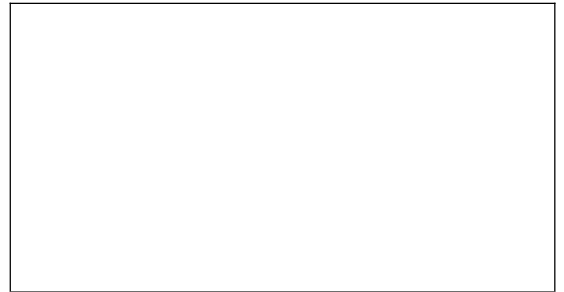
Veillez ne pas incliner excessivement le dossier du siège. Sinon, la ceinture ne pourra pas être déployée correctement.

N'utilisez pas de sangles nouées ou torsadées.

Attacher la ceinture dans l'opération quotidienne protégera

vous lorsque le camion se retourne et réduit les dommages.

·Déterminez la ceinture



Appuyez sur le bouton rouge (avec le mot PRESS) dans la prise à pollex gauche, c'est détaché.

·Vérifiez la ceinture

Vérifiez si le boulon qui fixe la courroie est desserré. N'appuyez pas sur la courroie sur des objets durs ou cassants et évitez de meuler avec la lame tranchante pour éviter tout dommage.

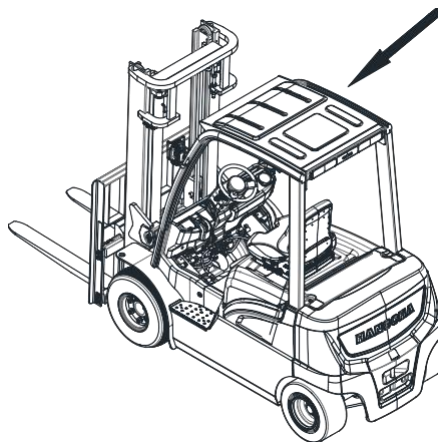
Il est interdit de retirer des parties de la ceinture. La courroie fréquemment utilisée doit être vérifiée fréquemment.

- Coupure ou fissuration ;
- Pièces métalliques usées ou endommagées, y compris les points d'ancrage ;
- Défaillance de la boucle de ceinture ou du dispositif de traction ;
- Fil lâche.

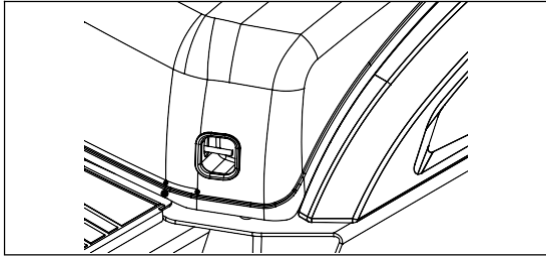
En cas de condition anormale, veuillez changer immédiatement une nouvelle courroie. La durée de vie de la courroie est de trois ans, donc rejetez-la à l'avance si elle est anormale.

Garde-corps

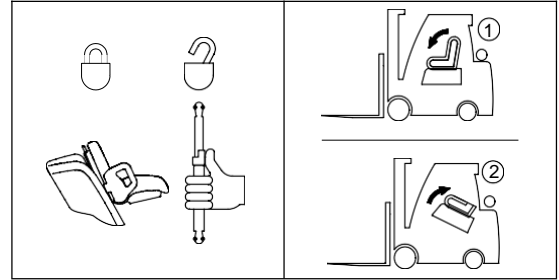
Le toit de protection protège l'opérateur des dommages causés par les chutes de matériaux. Il doit avoir une résistance aux chocs suffisante. Il n'est pas permis d'utiliser un chariot élévateur sans protection aérienne. Le toit de protection doit être resserré fréquemment.



Composants de verrouillage

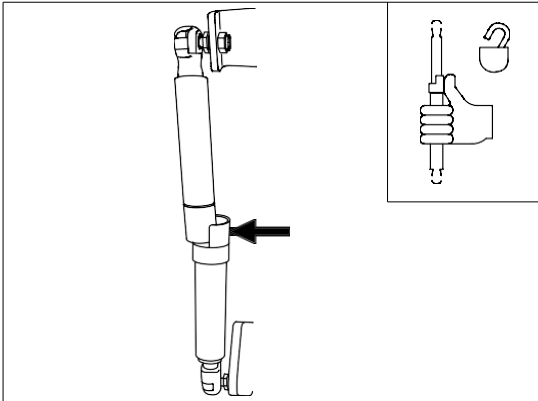


Pour éviter d'ouvrir le capot de manière arbitraire, un ensemble de verrouillage est installé ici. Pour ouvrir le capot, vous devez d'abord tirer la poignée de l'ensemble de serrure. Et puis la couverture est dévoilée.



Lors de la fermeture, appuyez sur le bouton rouge du vérin à gaz, à ce moment le verrou est libéré, appuyez sur la tête du capot pour fermer, et après avoir entendu un « clic », cela signifie que le capot est verrouillé.

Ressort pneumatique



Lors de l'ouverture du couvercle, il sert à soutenir le couvercle. Lors de la fermeture du couvercle, appuyez fermement sur le couvercle tout en appuyant sur le bouton rouge dans le sens de la flèche indiquée sur la figure.

Couverture

Le couvercle à large ouverture facilite l'entretien de la batterie. Le ressort à gaz à l'intérieur du couvercle permet d'ouvrir complètement le couvercle vers le haut avec très peu de force.

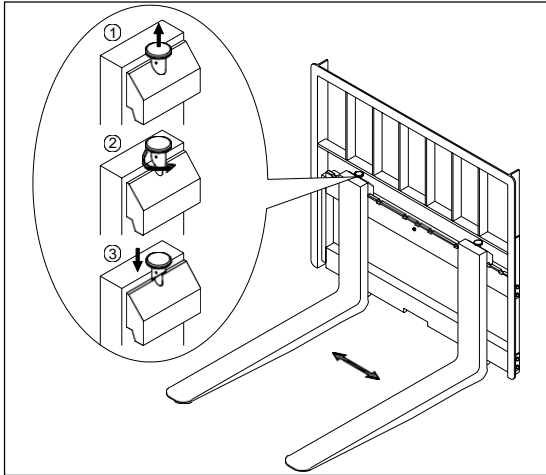


Avertissement

Lors de l'entretien sous le couvercle, veillez à éteindre l'interrupteur à clé pour éviter les chocs électriques. Cependant, lorsque les mains, les pieds, la tête, et le corps ne touchent pas les composants, il est permis d'ouvrir l'interrupteur à clé et d'ouvrir le couvercle à ce moment-là.

Goupille de positionnement de fourche

Les goupilles de positionnement des fourches sont utilisées pour ajuster l'espace des fourches. Tirez-le vers le haut, tournez à 180° et déplacez les fourches dans la position souhaitée.

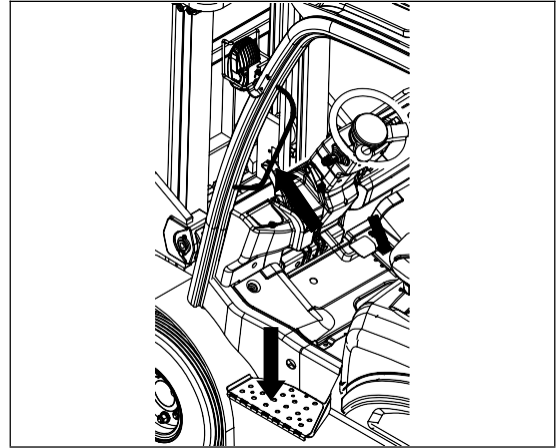


Avertissement

Les fourches doivent être réglées symétriquement par rapport à l'axe de la machine et les butées de fourche doivent toujours être verrouillées.

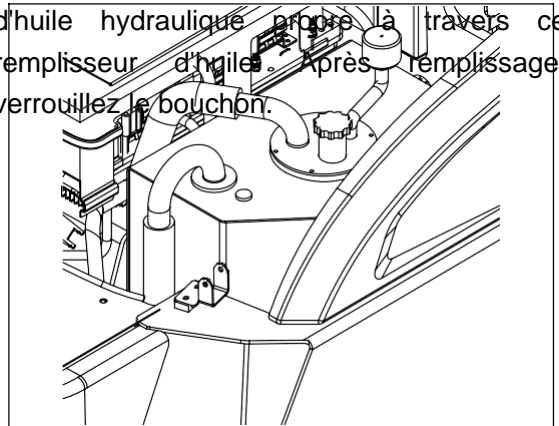
Les poutres inférieures du tablier porte-fourches comportent une section d'ouverture pour charger ou décharger les fourches.

Ne placez pas les fourches sur l'ouverture. Vérifiez le boulon au milieu du



Bouchon du réservoir de liquide hydraulique

Le bouchon du réservoir de liquide hydraulique est situé sur le cadre gauche à l'intérieur du couvercle. Ouvrez le couvercle lorsque vous ajoutez de l'huile. Remplissez d'huile hydraulique propre à travers ce remplisseur d'huile. Après remplissage, verrouillez le bouchon.

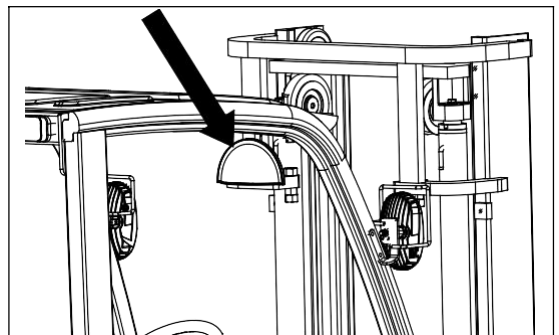


Pédale et main courante pour monter et descendre du camion

Il est équipé de pédales pour monter et descendre

le camion des deux côtés du camion et une main courante sur le pied gauche du toit de protection. Faites toujours face au chariot élévateur lorsque vous montez et descendez. Veuillez utiliser la main courante pour des raisons de sécurité.

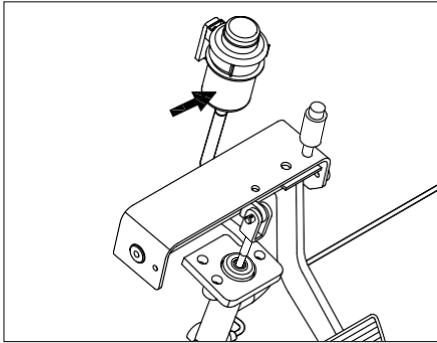
Rétroviseur



Un rétroviseur en arc de cercle est installé en haut à droite de la protection aérienne et sert à observer l'état de l'arrière ou du dos.

vers le haut.

Réservoir de liquide de frein



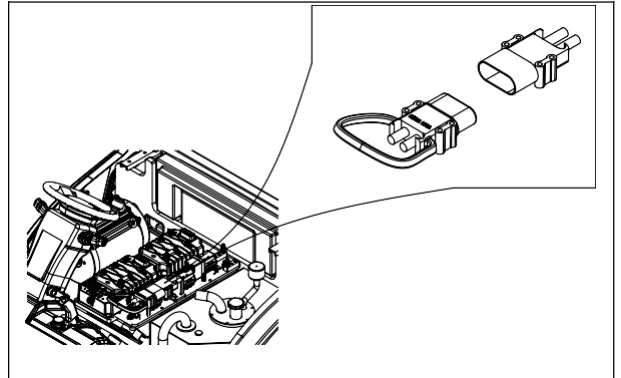
La coupelle d'huile de frein est installée dans le cadre de l'instrument directement sous le volant. Le bidon translucide nous permet de vérifier le niveau de liquide de frein de l'extérieur.



Attention

Lors du remplissage du liquide de frein, empêchez la poussière et les débris de pénétrer dans la coupelle d'huile. Le

Prise de courant



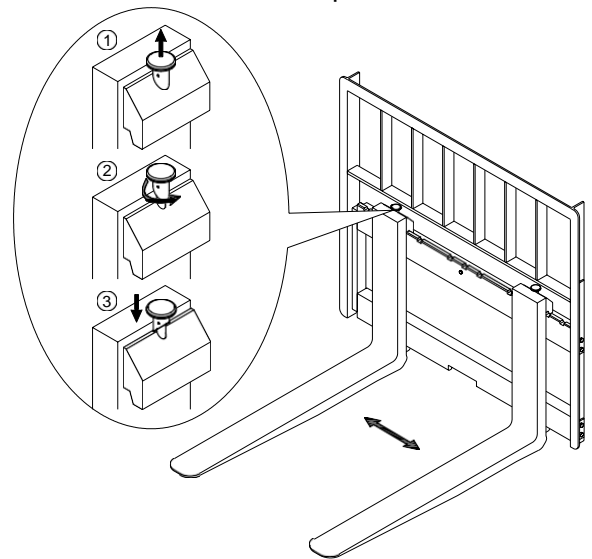
1.8 Ajuster et remplacer les fourches

Ajuster la distance des fourches

Afin de garantir un fonctionnement sûr des charges de prélèvement, avant l'opération, ajustez la distance des fourches à la position appropriée en fonction de la dimension du plateau.

Étapes :

- Tirez la goupille de positionnement de la fourche vers le haut et faites-la pivoter de 180° dans une direction aléatoire, puis la fourche est débloqué.
- En vous basant sur l'axe du tablier porte-fourche, ajustez la position de la fourche aux deux extrémités de manière symétrique.
- Après avoir réglé la distance de la fourche, tirez la goupille de positionnement de la fourche vers le haut, tournez-la vers l'original position, puis faites glisser les fourches un peu vers la gauche ou la droite pour vous assurer que la goupille de positionnement de la fourche entre dans la fente du porte-fourche.



La distance entre les fourches est ajustée.



Attention

- **La goupille de positionnement des fourches doit être verrouillée (à conserver dans la fente du tablier porte-fourches), sinon les fourches sont faciles à déplacer pendant la conduite et**

Dépose de la fourche



Attention

- **Il y a une ouverture sur la poutre inférieure du porte-fourches pour assembler et démonter les fourches.**
- **Il est interdit de fixer les fourches sur l'ouverture du tablier porte-fourches, afin d'éviter que les fourches ne tombent de l'ouverture.**
- **Un boulon est installé au milieu de la poutre supérieure pour empêcher les fourches de travailler ici.**

Démontage de la fourche :

Lors du remplacement des fourches, dévissez le boulon fixe au milieu du porte-fourche, déplacez la fourche vers

l'ouverture centrale de la poutre du porte-fourches, puis inclinez-la vers l'avant et abaissez les fourches jusqu'à ce qu'elles soient hors du porte-fourches, puis reculez le chariot.



Assemblage de la fourche :

Placez les fourches au sol contre le camion, abaissez le tablier porte-fourche au plus bas, faites avancer lentement le camion, visez la fente supérieure et inférieure de la fourche ainsi que les poutres supérieure et inférieure et l'espace du tablier porte-fourche, soulevez complètement le tablier porte-fourche, ajustez la position gauche et droite des fourches et verrouillez-le.

1.9 Détection de présence de l'opérateur



Le système OPS (Operator Presence Sensing) est un système de protection qui installe un capteur dans le siège du conducteur pour détecter si le conducteur est correctement assis sur le siège. Si le conducteur ne s'assoit pas correctement sur le siège, la force motrice est coupée, tandis que toutes les opérations de chargement et de déchargement seront arrêtées. Cela contribue à réduire les accidents lorsque le conducteur part. Lorsque le conducteur n'est pas assis correctement, il ne peut pas conduire le camion ni effectuer le chargement et le déchargement, réduisant ainsi les accidents de sécurité causés par une mauvaise utilisation.

Fonction de protection de conduite



Lorsque le véhicule est en déplacement, le conducteur quitte le siège ou la ceinture de sécurité est détachée (si équipé d'un interrupteur de protection de ceinture de sécurité) pendant 1 seconde, le camion s'arrête automatiquement et le voyant de siège affiché  sur l'instrument s'allume, tandis que le buzzer envoie un signal d'alarme continu. Ce n'est que lorsque le frein à main est serré ou que le conducteur s'assoit correctement sur le siège et que le commutateur de direction revient au point mort que le voyant du siège  s'éteint et que l'état OPS en déplacement est activé.

libéré.

Fonction de protection de travail

Lorsque le véhicule est en état de marche, le conducteur quitte le siège ou la ceinture de sécurité est relâchée (si équipée d'un interrupteur de protection de ceinture de sécurité) pendant 1 seconde, le travail s'arrête automatiquement et le voyant du siège affiché  sur l'instrument s'allume, tandis que le buzzer envoie un signal d'alarme continu. Le voyant OPS s'allume, le buzzer envoie un signal d'alarme, le fonctionnement du transport s'arrête automatiquement. Lorsque le conducteur se rassied, le voyant du siège s'éteint  et l'état de fonctionnement OPS est libéré.

Fonction d'avertissement

Une fois que le capteur du siège détecte que l'interrupteur du siège est éteint, dans un délai d'une seconde, le buzzer envoie un signal d'alarme continu et le voyant  du siège s'allume. Si le voyant du siège  reste allumé lorsque l'interrupteur du siège est éteint, cela signifie que l'OPS est en état de démarrage.

Reprendre la fonction neutre

Si le commutateur de direction ne revient pas au point mort et que le commutateur du siège est activé. Le buzzer enverra un signal d'alarme continu pour rappeler au conducteur que l'OPS est en état de démarrage.

Gestion des fonctions anormales OPS

Garez le camion dans un endroit sûr et contactez l'agence Hangcha pour vérifier si l'une des conditions ci-dessous est présente. un. une fois que le conducteur a quitté le siège, le voyant du siège ne s'allume pas ; b. lorsque le conducteur s'assoit, le témoin du siège ne s'éteint pas.



En ce qui concerne les chariots élévateurs équipés d'un interrupteur de protection de ceinture de sécurité, le conducteur doit s'asseoir correctement sur le siège et doit également attacher la ceinture de sécurité, puis faire fonctionner le camion. Lors de la conduite en montée, le démarrage de l'OPS coupera la puissance d'entraînement et fera glisser le

Fonction de verrouillage de la fourche après la mise hors tension

Cette fonction signifie que : les fourches sont verrouillées lorsque l'interrupteur de démarrage est activé ou désactivé, les fourches ne s'abaisseront pas même en actionnant le levier de commande.

1.10 Tableau des principaux paramètres de performances techniques

Les données techniques indiquées ci-dessous sont des données standards. Notre société se réserve le droit d'apporter des modifications et des compléments techniques

No n.	Article		unité	CPD20-XCY2-SI	CPD25-XCY2-SI
1	Capacité de charge nominale		kilos	2000	2500
2	Distance du centre de charge		mm	500	500
3	Poids en service	Y compris batterie au lithium	kilos	3640	3980
4	Hauteur de levage du mât	maximale	mm	3000	3000
		Hauteur de levage libre	mm	140	140
5	Mât max. angle d'inclinaison	F/R	°	6/12	6/12
6	Dimensions	Longueur (à la face de la fourche)	mm	2290	2290
		Largeur	mm	1252	1252
		Hauteur	mm	2100	2100
7	Min. rayon de braquage extérieur		mm	2035	2035
8	Batterie	Marque		CATL	CATL
		Tension/Capacité y	V/Ah	80/202	80/202
		Poids	kg	200	200
9	Moteur	Entraînement	kW	16	16
		Pompe	kW	23	23
10	Pneus	Pneu avant/nombre		23x9-10-18PRR/2	23x9-10-18PRR/2
		Pneu arrière/nombre		18x7-8-16PRR/2	18x7-8-16PRR/2
11	Max. en déplacement	chargé/à vide	km/h	16/17	16/17

N°	Article		Unité	CPD30-XCY2-SI	CPD35-XCY2-SI
1	Capacité de charge nominale		kg	3000	3500
2	Distance entre les centres de charge		mm	500	500
3	Poids en ordre de marche	Batterie au lithium incluse	kg	4620	5100
4	Levage du mât Hauteur	Maximum	mm	3000	3000
		Hauteur de levage libre	mm	145	150
5	Angle d'inclinaison maximal du mât	AV/AR	°	6/12	6/12
6	Dimension	Longueur (jusqu'à la face de la fourche)	mm	2460	2475
		Largeur	mm	1298	1298
		Hauteur	mm	2100	2167
7	Min. rayon de braquage extérieur		mm	2180	2180
8	Batterie	Marque		CATL	CATL
		Tension/Capacité	V/Ah	80/302	80/302
		Poids	kg	230	230
9	Moteur	Conduire	kW	13	13
		Pompe	kW	18	18
10	Pneus	Pneu/numéro avant		23x10-12-18PRR/2	23x10-12-18PRR/2
		Arrière pneu/nombre		18x7-8-16PRR/2	18x7-8-16PRR/2
11	Vitesse maximale	Chargé/À vide	km/h	16/17	16/17
12	Max. Vitesse de levage	Chargé/À vide	mm/s	350/460	350/460

13	Force de traction maximale	Chargé (3 km/h)	kN	14	13
14	Longueur de freinage	Chargé	m	≤ 4	≤ 4

N°	Article		Unité	CPD20-XCY2H-SI	CPD25-XCY2H-SI
1	Charge admissible		kg	2000	2500
2	Distance entre les centres de charge		mm	500	500
3	Poids en ordre de marche	Batterie au lithium incluse	kg	3620	3980
4	Hauteur de levage du mât	maximale	mm	3000	3000
		Hauteur de levage libre	mm	140	140
5	Mât max. angle d'inclinaison	F/R	°	6/12	6/12
6	Dimensions	Longueur (à la face de la fourche)	mm	2290	2290
		Largeur	mm	1252	1252
		Hauteur	mm	2100	2100
7	Min. rayon de braquage extérieur		mm	2035	2035
8	Batterie	Marque		CATL	CATL
		Tension/Capacité	V/Ah	80/271	80/271
		Poids	kilos	230	230
9	Moteur	Conduire	kW	20	20
		Pompe	kW	26	26
10	Pneus	Pneu/numéro avant		23x9-10-18PRR/2	23x9-10-18PRR/2
		Pneu/numéro arrière		18x7-8-16PRR/2	18x7-8-16PRR/2
11	Max. vitesse de déplacement	En charge/à vide	km/h	19/20	19/20
12	Max. vitesse de levage	En charge/à vide	mm/s	500/600	500/600

13	Force de traction maximale	Chargé (3 km/h)	kN	16	18
14	Longueur de freinage	Chargé	m	≤ 4.5	≤ 4.5

Non.	Article		unité	CPD30-XCY2H-SI	CPD35-XCY2H-SI
1	Capacité de charge nominale		kilos	3000	3500
2	Distance du centre de charge		mm	500	500
3	Poids en service	Y compris batterie au lithium	kilos	4620	5100
4	Hauteur de levage du mât	maximale	mm	3000	3000
		Hauteur de levage libre	mm	145	150
5	Mât max. angle d'inclinaison	F/R	°	6/12	6/12
6	Dimensions	Longueur (à la face de la fourche)	mm	2460	2475
		Largeur	mm	1298	1298
		Hauteur	mm	2100	2167
7	Min. rayon de braquage extérieur		mm	2180	2180
8	Batterie	Marque		CATL	CATL
		Tension/Capacité	V/Ah	80/456	80/456
		Poids	kilos	320	320
9	Moteur	Conduire	kW	16	16
		Pompe	kW	21	21
10	Pneus	Pneu/numéro avant		23x10-12-18PRR/2	23x10-12-18PRR/2
		Pneu/numéro arrière		18x7-8-16PRR/2	18x7-8-16PRR/2
11	Max. vitesse de déplacement	En charge/à vide	km/h	19/20	19/20
12	Max. vitesse de levage	En charge/à vide	mm/s	450/550	450/550
13	Force de traction maximale	Chargée (3 km/h)	kN	21	22

14	Longueur de freinage	Chargée	m	≤ 4.5	≤ 4.5
----	----------------------	---------	---	------------	------------

N°	Article		Unité	CPD38-XCY2-SI	CPD27-XCY2H-SI
1	Charge admissible		kg	3800	2700
2	Distance entre les centres de charge		mm	500	500
3	Poids en ordre de marche	Batterie au lithium incluse	kg	5260	4100
4	Hauteur de levage du mât	maximum	mm	3000	3000
		Levée libre hauteur	mm	150	150
5	Angle d'inclinaison maximal du mât	AV/AR	°	6/12	6/12
6	Dimension	Longueur (jusqu'à la face de la fourche)	mm	2525	2378
		Largeur	mm	1298	1252
		Hauteur	mm	2100	2100
7	Min. rayon de braquage extérieur		mm	2210	2050
8	Batterie	Marque		CATL	CATL
		Tension/Capacité	V/Ah	80/456	80/302
		Poids	kg	320	270
9	Moteur	Conduire	kW	20	120
		Pompe	kW	28	26
10	Pneus	Pneu/numéro avant		23x10-12(K2)/2	23x10-12-18PRR/2
		Pneu/numéro arrière		200/50-10/2	18x7-8-16PRR/2
11	Max. vitesse de déplacement	En charge/à vide	km/h	19/20	19/20
12	Max. vitesse de	En charge/à vide	mm/s	450/550	430/600

	levage				
13	Force de traction maximale	Chargé (3 km/h)	kN	13	18
14	Longueur de freinage	Chargé	m	≤ 4	≤ 4.5

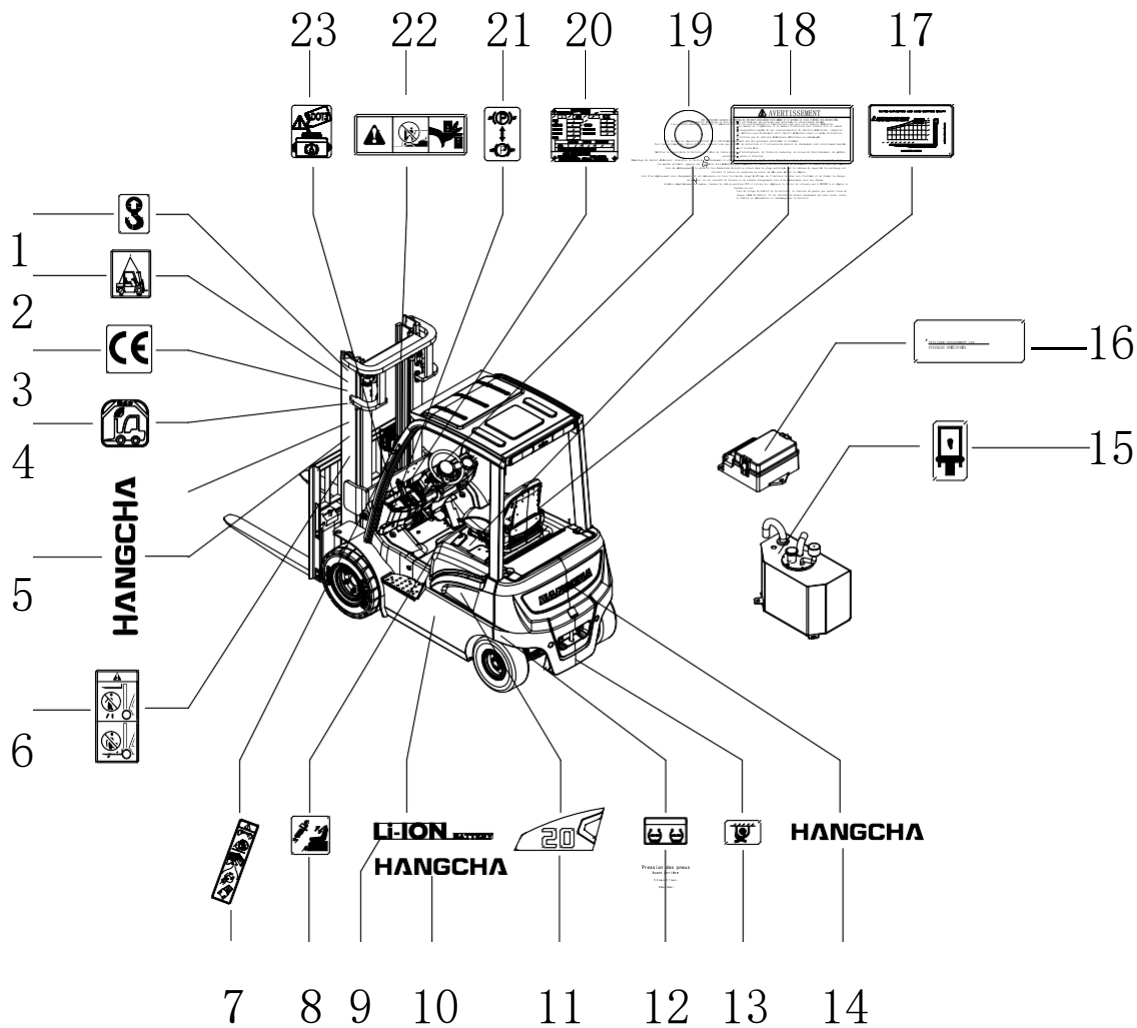
Non.	Article		unité	CPD15-XCY2-SI	CPD18-XCY2-SI	CPD20-XCXY2-SI
1	Capacité de charge nominale		kilos	1500	1800	2000
2	Distance du centre de charge		mm	500	500	500
3	Poids en service	Y compris batterie au lithium	kilos	2850	3080	3240
4	Hauteur de levage du mât	maximale	mm	3000	3000	3000
		Hauteur de levage libre	mm	147	147	140
5	Mât max. angle d'inclinaison	F/R	°	6/12	6/12	6/12
6	Dimensions	Longueur (à la face de la fourche)	mm	2095	2100	2156
		Largeur	mm	1120	1120	1138
		Hauteur	mm	2080	2080	2080
7	Min. rayon de braquage extérieur		mm	1910	1910	1935
8	Batterie	Marque		CATL	CATL	CATL
		Tension/Capacité	V/Ah	80/173	80/173	80/173
		Poids	kilos	120	120	120
9	Moteur	Conduire	kW	10	10	10
		Pompe	kW	18	18	18
10	Pneus	Pneu/nu méro avant		6h00-9-10PR/2	6h00-9-10PR/2	21x8-9-16PR/2
		Pneu/nu méro arrière		16x6-8-10PR/2	16x6-8-10PR/2	16x6-8-16PR/2
11	Max. vitesse de déplacement	En charge/à vide	km/h	16/17	16/17	16/17
12	Max. vitesse de levage	En charge/à vide	mm/s	380/500	380/500	330/500
13	Force de traction maximale	Chargé (3 km/h)	kN	8	9	9

14	Longueur de freinage	Chargé	m	≤ 4.5	≤ 4.5	≤ 4.5
----	----------------------	--------	---	------------	------------	------------

1.11 Plaque signalétique et étiquette d'avertissement

Les étiquettes et les étiquettes d'avertissement, comme la plaque signalétique, la courbe de charge et l'étiquette d'avertissement, doivent être claires et lisibles. Remplacez si nécessaire.

L'image suivante affiche la position approximative de chaque étiquette. Avant l'utilisation, veuillez étudier la signification de chaque symbole.



No n.	Descriptif
1	Etiquette du point de levage : Le point fixe du matériel lors du chargement et du déchargement par grue
2	Etiquette méthode de levage : Méthode de levage lors du chargement et déchargement par grue.

3	Label CE (pour les véhicules CE)
4	Étiquette intelligente

5	Logo du fabricant
6	Étiquette de danger : Il est strictement interdit de se tenir sur la fourche, et il est strictement interdit de se tenir sous la fourche
7	Étiquettes d'avertissement : Mesures à prendre lorsque le chariot élévateur se retourne.
8	Étiquette d'instructions d'utilisation du couvercle ouvert (peut-être pas cette étiquette)
9	Étiquette de batterie au lithium
10	Logo du fabricant
11	Etiquette de jauge
12	Étiquette de pression des pneus (pour pneumatiques)
13	Etiquette du point d'arrimage : Point d'arrimage lors du déplacement
14	Logo du fabricant
15	Orifice de remplissage d'huile hydraulique
16	Etiquette du fusible : Utilisez uniquement le fusible spécifié
17	Étiquette de courbe de charge
18	Étiquette d'avertissement
19	Étiquette de l'interrupteur d'arrêt d'urgence
20	Plaque signalétique du produit : située en haut à gauche du support de l'instrument
21	Étiquette de frein à main
22	Étiquette de danger : Attention aux risques de pincement lors du levage du mât.
23	Étiquette de liquide de frein

1.12 Structure et stabilité du camion

Empêchez le chariot élévateur de se retourner ! Il est très important que l'opérateur connaisse la structure du camion et la relation entre la charge et la stabilité.

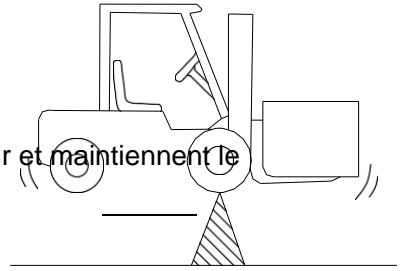


La structure de
Attention au camion

Le chariot élévateur se compose essentiellement du dispositif de levage (fourches et mât) et du chariot lui-même (avec pneus).

Les roues avant constituent le point d'appui du chariot élévateur et maintiennent le centre de gravité du chariot élévateur et équilibre de la charge.

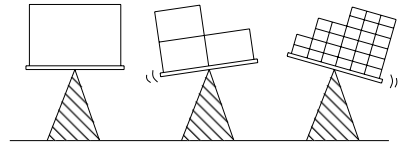
La relation entre le centre de gravité du chariot élévateur et le centre de gravité de la charge est très importante pour



Attention

Centre de
charge

Le chariot élévateur manipule des charges de formes différentes, des caisses aux planches et objets allongés. Afin d'évaluer le chariot élévateur et sa stabilité, il est très important de distinguer les centres de gravité de charges de formes différentes.



Avertissement

Si le chariot élévateur commence à basculer, n'essayez pas de sauter. Le camion bascule beaucoup plus vite que vous ne pouvez sauter. Écartez les pieds et saisissez le volant à deux

mains pour vous maintenir



AVERTI



Fixer la
houste de

Suivez
cesinstr



Penchez



Tiens bon



Pieds



Ne

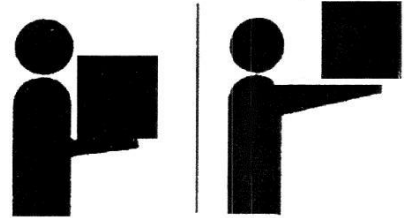


Attention

la charge maximale et la distance
du centre de charge

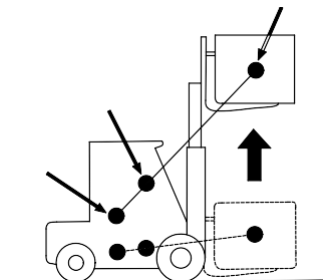
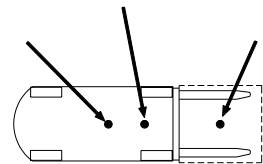
La distance horizontale entre le centre de gravité de la charge sur les fourches et le dossier ou la face avant des fourches (selon la valeur la plus courte) est appelée distance entre les centres de charge. La charge maximale est la charge maximale qu'un chariot élévateur peut transporter à une distance standard du centre de charge. La relation entre la charge maximale et la distance entre les centres de charge est stipulée dans le graphique de capacité de charge du chariot élévateur. Si l'entraxe du centre de charge se déplace vers l'avant des fourches, le centre de gravité global se déplace vers l'avant.

La capacité de charge diminue donc.



Attention

Gravité et
stabilité



La stabilité du chariot élévateur dépend du centre de gravité commun du chariot élévateur. Lorsque le chariot élévateur est déchargé, le centre de gravité (CoG) reste inchangé.

Lorsque le chariot élévateur est chargé, le

le centre de gravité est formé par le centre de gravité combiné

Centre de gravité combiné

du chariot élévateur et de la charge.

Centre de gravité du camion Centre de gravité de la charge

Le centre de gravité de la charge dépend du fait que le mât soit incliné vers l'avant ou vers l'arrière, levé ou abaissé, ce qui signifie

que le centre de gravité combiné change également Centre de gravité de la charge en conséquence.

Le centre de gravité combiné du chariot élévateur est déterminé par le

Centre de gravité combiné

facteurs suivants :

- Taille, poids et forme de la charge ;Centre de gravité du camion
- Hauteur de levage ;
- Angle d'inclinaison du mât ;
- Pression de gonflage des pneus ;
- Accélération, décélération et rayon de braquage ;
- Conditions et inclinaison de la surface de conduite ;

-Type de pièce jointe



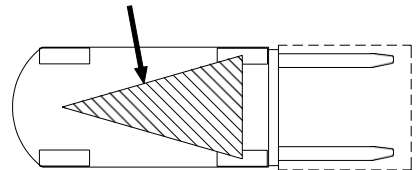
Attention

la zone de stabilité du centre de gravité

Afin de stabiliser le chariot élévateur, le centre combiné de la gravité doit être située à l'intérieur d'un triangle formé par la zone de sécurité avant roues et le milieu de l'essieu arrière.

Si le CoG combiné est situé sur l'essieu avant, les deux pneus avant formeront un point d'appui sur lequel le chariot élévateur basculera vers l'avant. Si le CoG combiné sort du triangle de stabilité, le chariot élévateur basculera dans la direction dans laquelle le

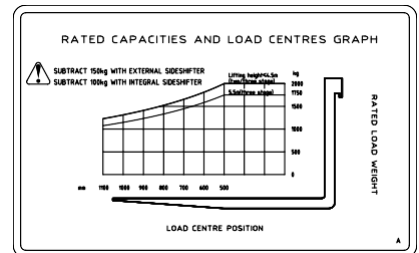
Le CoG combiné a déménagé.



Attention

le tableau des capacités de charge

Ce graphique montre la relation entre la position de la distance du centre de charge et la charge maximale. Avant le chargement, vérifiez si la charge et la distance entre les centres de charge se trouvent dans les limites du graphique de capacité de charge. Si une charge a une forme complexe, la partie la plus lourde de la charge doit être centrée sur les fourches et proche du support de charge.





Attention

Vitesse et
accélération

Un objet immobile restera immobile à moins qu'une force extérieure n'agisse sur lui. De même, en l'absence de force extérieure, un objet en mouvement continuera à se déplacer à la même vitesse. C'est l'inertie.

En raison de l'inertie, une force vers l'arrière est exercée lorsque le chariot élévateur commence à bouger, et une force vers l'avant est exercée lorsque le chariot élévateur s'arrête.

Un freinage brusque est dangereux car il génère une force vers l'avant importante qui fera basculer le chariot élévateur ou faire glisser la charge.

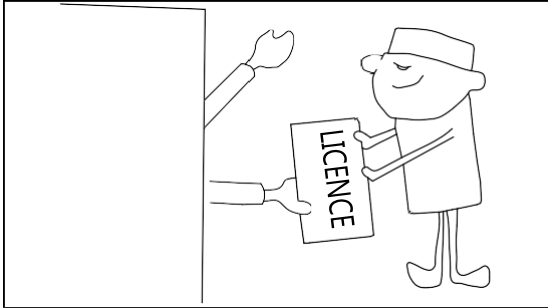
Lorsque le chariot élévateur prend un virage, une force centrifuge est exercée vers l'extérieur à partir du centre du virage. Cette force pousse le chariot élévateur vers l'extérieur et le fait basculer sur le côté.

Le chariot a une stabilité latérale étroite, les virages doivent donc être effectués lentement pour éviter que le chariot élévateur ne bascule latéralement. Si le chariot élévateur manipule une charge élevée, le centre global de

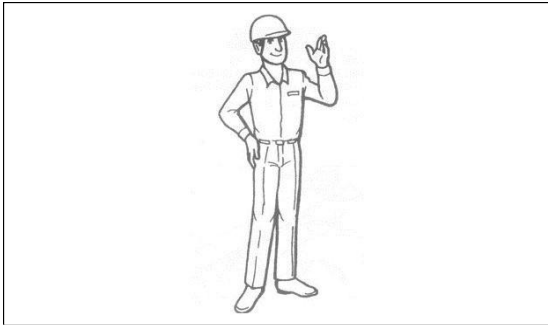
la gravité est plus élevée et le chariot élévateur est donc plus susceptible de basculer vers l'avant ou sur le côté.

2 Consignes de sécurité

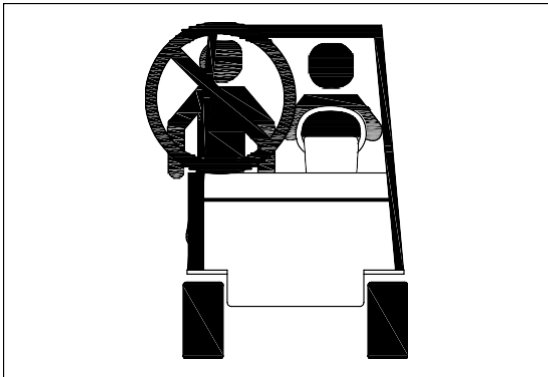
1. Seuls les opérateurs formés et accrédités sont autorisés à utiliser le chariot élévateur.



2. Les opérateurs doivent porter un casque, des chaussures de travail et une combinaison.



3. Ne transportez jamais de personnes.



4. Inspectez le camion à intervalles périodiques pour déceler des fuites, des déformations, des défauts, etc. Négliger l'inspection réduira la durée de vie du véhicule et entraînera des accidents dans les cas graves.

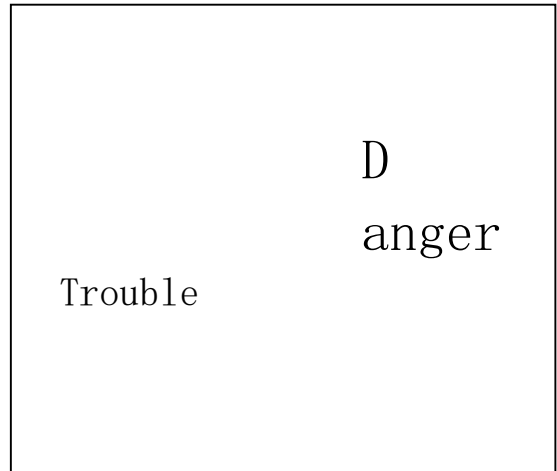
– Assurez-vous de remplacer les « pièces de sécurité » lors de l'inspection

périodique.

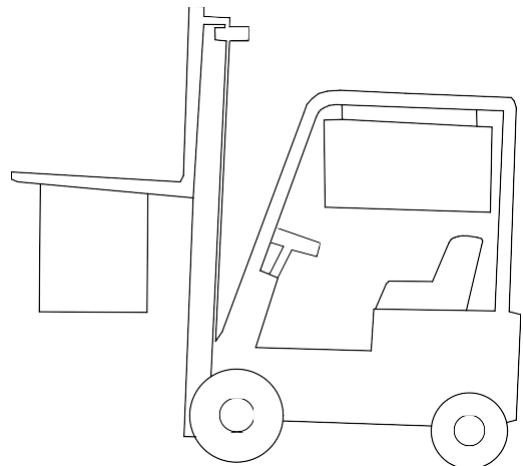
– Essuyez l'huile, la graisse ou l'eau du sol

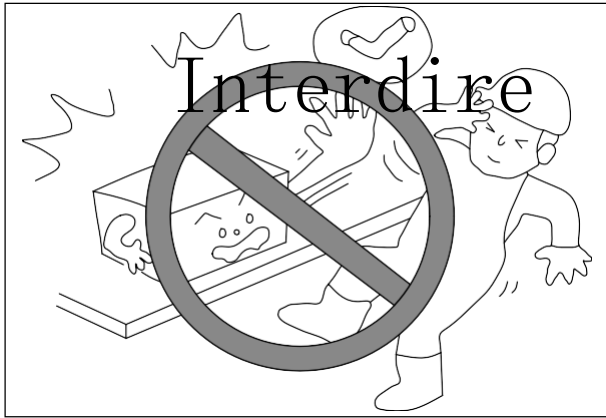
planche, pédale et commandes manuelles.

- Interdire strictement de fumer et d'étincelles à proximité de la batterie d'accumulateurs lors de sa vérification.
 - Faites attention à la sécurité en cas de maintenance de haut niveau (comme le mât, feux avant et arrière, etc.) pour éviter tout pincement ou glissement.
 - Faites attention à ne pas vous brûler lors de l'inspection du moteur, du contrôleur, etc.
5. Chaque fois que vous découvrez un défaut, arrêtez le chariot élévateur, apposez dessus un panneau « DANGER » ou « HORS ORDRE », retirez la clé de contact et prévenez un responsable. Le chariot ne peut être utilisé qu'une fois le défaut éliminé.
- Organiser une réparation immédiate en cas de problème lors du levage ou de la conduite en montée ou en descente ou une fuite d'électrolyte de batterie, d'huile hydraulique ou de liquide de frein.



6. Les batteries génèrent des gaz explosifs. Gardez les étincelles et les flammes nues loin de la batterie. Gardez les outils éloignés des bornes de la batterie pour éviter les étincelles ou les courts-circuits.

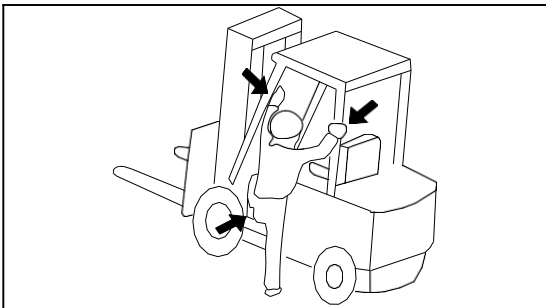




7. Le terrain de travail du chariot élévateur doit être une surface en béton solide et lisse ou similaire. Pré-vérifier l'état du sol du chantier.

- Le camion est conçu pour fonctionner dans les conditions climatiques suivantes :
température
plage de -20°C à 50°C ; vitesse maximale du vent 5 m/s ; humidité relative maximale de l'air 90% (à 20°C).
- Le camion n'est pas adapté à une utilisation dans des travaux inflammables ou explosifs environnements.
- L'altitude ne dépasse pas 2000m.

8. Ne montez pas et ne descendez pas du chariot élévateur en marche. Veuillez utiliser la pédale de sécurité et l'accoudoir.

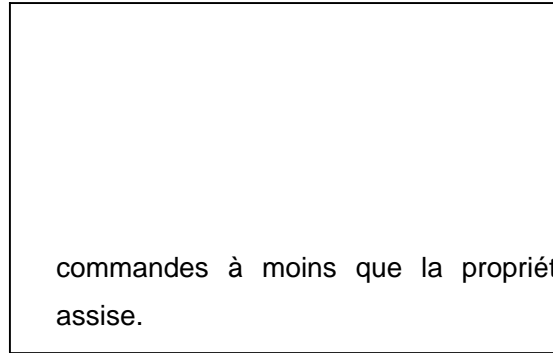


9. N'essayez jamais de faire fonctionner les

position pour faciliter le contrôle des mains et des pieds.

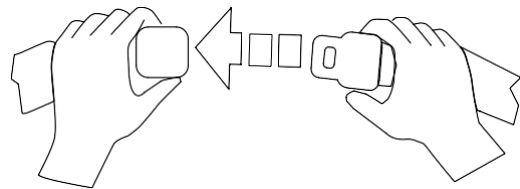
10. Avant de démarrer, assurez-vous que :

-La ceinture de sécurité est bouclée ;

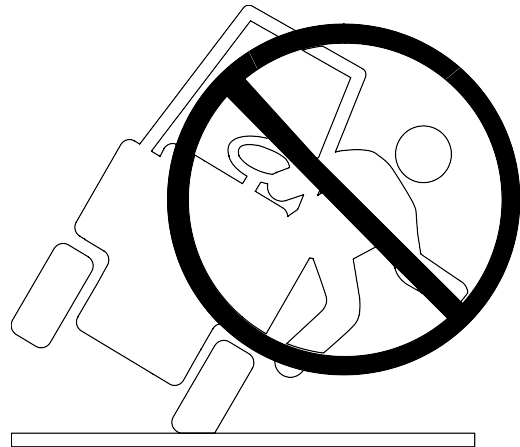


commandes à moins que la propriété ne soit assise.

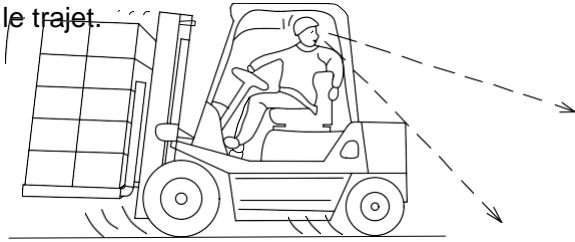
- Avant de démarrer le véhicule, réglez le siège



- Le frein à main est desserré ;
- Le levier de direction est au point mort ;
- Personne à proximité du chariot élévateur.
- Avant de mettre le moteur sous tension, n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur et n'actionnez pas les leviers de levage ou d'inclinaison.
- Actionnez les commandes en douceur et ne secouez pas le volant. Évitez les brusques s'arrête, démarre ou tourne. Un freinage brusque peut faire basculer le véhicule. Il est interdit de sauter lorsque le véhicule bascule.



11. Regardez toujours dans le sens du déplacement et gardez une vue dégagée sur le trajet.



Avertissement

En marche arrière, faites attention au sens de conduite.

Avertir

Il est particulièrement important de regarder dans le sens de la marche en marche arrière.

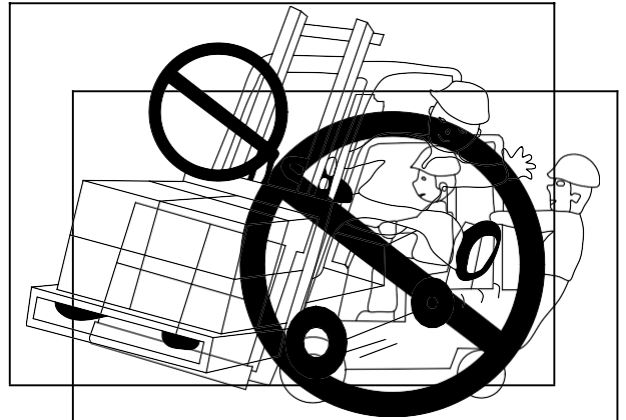
12. Sélectionner les accessoires et outils appropriés en fonction de la forme et du matériau des charges à manipuler.

- Ne soulevez pas de charges en suspendant les cordes aux fourches ou à l'accessoire, car les cordes pourraient glisser. Si nécessaire, faites en sorte qu'un crochet de levage ou une flèche soit fixé par une personne qualifiée pour effectuer des tâches de levage lourdes.
- Faites attention à ne pas laisser les fourchettes toucher le sol, afin d'éviter d'endommager les pointes de fourche ou la surface de conduite.

13. Connaissez la capacité de charge du chariot élévateur et des accessoires, et ne la dépassez jamais. N'utilisez pas de personnes comme contrepoids supplémentaire.

ou d'autres produits électroniques, et concentrez-vous sur votre travail.

15. Gardez la tête, les mains, les bras, les pieds et les jambes dans la cabine et ne les étendez sous aucun prétexte.



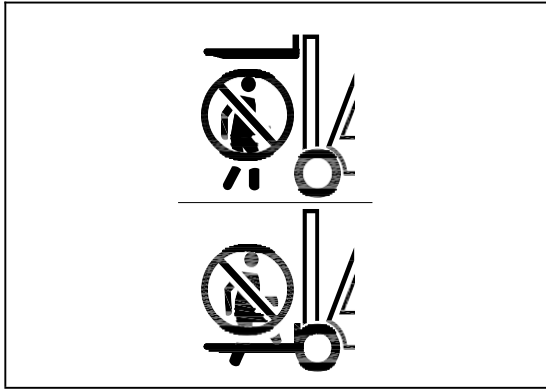
14. En conduisant, n'utilisez pas de téléphone portable

16. Les palettes et les patins doivent être suffisamment solides pour supporter le poids de la charge. N'utilisez jamais de palettes endommagées ou déformées.

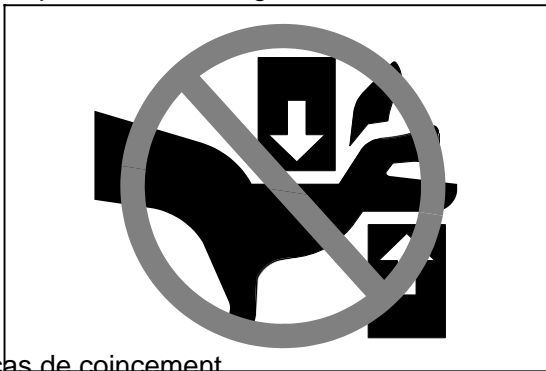
17. Hangcha peut fournir aux utilisateurs une variété d'accessoires, notamment des pinces rotatives, des pinces plates, des fourches à déplacement latéral, des flèches, etc. Ces accessoires sont uniquement destinés à des usages spéciaux. Les modifications apportées aux accessoires doivent être autorisées par le fabricant. N'essayez pas de modifier les pièces jointes vous-même.

18. Le toit de protection empêche la charge de tomber sur l'opérateur. Le support de charge assure la stabilité des charges. N'utilisez pas de chariot élévateur sans le toit de protection et le support de charge.

19. Ne laissez jamais personne marcher ou se tenir sous des fourches ou des accessoires relevés. Ne laissez personne se tenir sur les fourches. Si cela est inévitable, choisissez un endroit sûr et utilisez des blocs de bois pour soutenir les fourches ou les accessoires afin d'éviter les accidents.



20. Ne placez jamais votre tête ou votre corps entre le mât et le toit de protection. Risque de blessures graves, voire de mort, en



cas de coincement.

21. Les charges décentrées peuvent tomber facilement dans les virages ou lors de la conduite sur des surfaces inégales et augmenter le risque de renversement du véhicule.

22. N'empilez pas de charges sur les fourches de manière à ce que le haut de la charge dépasse la hauteur du support de charge. Si cela est inévitable, rendez la charge stable et sécurisée. Lorsque vous manipulez des charges volumineuses qui restreignent votre vision, faites fonctionner le chariot élévateur en marche arrière ou faites-vous guider. Lorsque vous utilisez un guide, assurez-vous de connaître et de comprendre

la signification de tous les signaux manuels, drapeaux, sifflets ou autres signaux utilisés. Lors du transport de charges longues telles que du bois d'œuvre, de la tuyauterie et des marchandises surdimensionnées, ou lors de l'utilisation de véhicules avec des

accessoires, faites très attention à l'avant lorsque vous conduisez dans des virages ou dans des allées étroites et faites attention aux autres personnes.

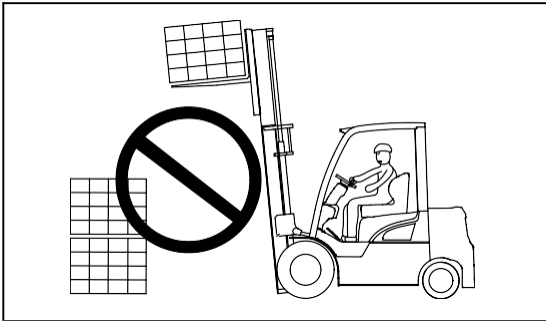
23. Essayez de réduire l'angle d'inclinaison avant lorsque vous empilez des marchandises. Vous ne pouvez incliner vers l'avant que lorsque les marchandises sont plus hautes que le plancher d'empilage ou dans une position basse.

- Lorsque vous empilez des charges en hauteur, placez le mât vertical à une hauteur de 15 à 20 cm au-dessus du sol, puis soulevez la charge. N'essayez jamais d'incliner le mât lorsque la charge est élevée.
- Pour retirer des charges en hauteur, insérez les fourches dans la palette, soulevez légèrement et conduisez vers l'arrière, puis abaissez la charge. Inclinez le mât vers l'arrière après l'abaissement. N'essayez jamais d'incliner le mât avec la charge élevée.

24. Il est dangereux de voyager avec les fourches surélevées, qu'elles soient chargées ou non. Lors du déplacement, les fourches doivent être à 15-30 cm du sol avec le mât incliné vers l'arrière. N'utilisez pas de mécanisme de déplacement latéral lorsque les fourches sont levées et chargées. Cela entraînerait un déséquilibre du chariot élévateur.

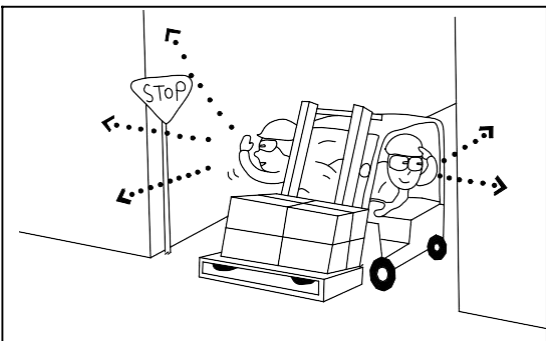


25. N'inclinez pas le mât vers l'avant lorsque la charge est levée.



26. Lorsque vous travaillez dans des zones encombrées, faites attention aux intersections, aux cordes qui traînent, aux entrées/sorties et aux objets suspendus.

- Ralentissez et klaxonnez à la croix allées et autres endroits où la vision est obstruée.
- La vitesse de virage doit être limitée à 1/3 de la vitesse maximale du véhicule.

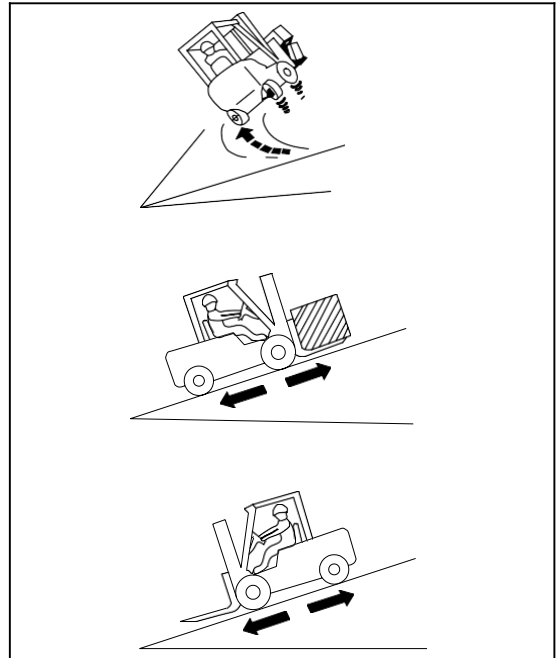


27. Assurez-vous de garder vos distances par rapport au bord de la route ou du bord de la plate-forme.

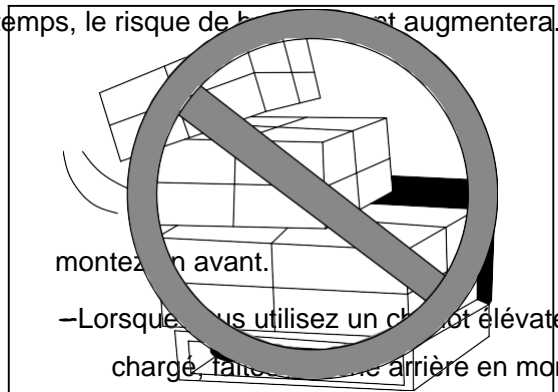
28. Lorsque vous traversez la passerelle d'un navire ou un pont, assurez-vous qu'il est correctement fixé et suffisamment solide pour supporter le poids du chariot élévateur.

29. Lorsque vous utilisez un chariot élévateur chargé, faites marche arrière en descente et

- N'allumez pas les rampes pour éviter de basculer



30. Les marchandises ne sont pas autorisées à s'écarter du centre de la fourche, lorsque les marchandises s'écartent du centre de la fourche, tournent ou passent sur une route inégale, elles tombent facilement. Pendant ce temps, le risque de basculement augmentera.



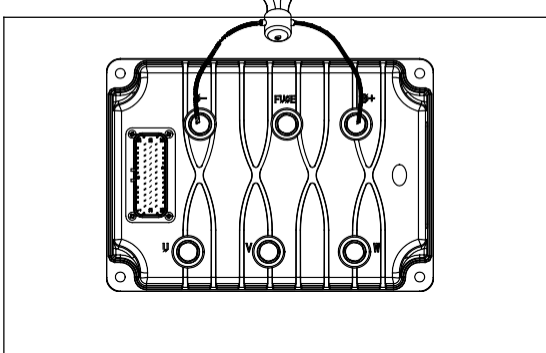
-Lorsque vous utilisez un chariot élévateur non chargé, faites marche arrière en montée et descendez.

31. Il est interdit de soulever des marchandises sur des routes pentues. Ne chargez pas sur la rampe.

32. Inspectez la surface sur laquelle vous allez courir. Recherchez les trous, les dénivelés, les obstacles, les saillies et tout ce qui pourrait provoquer une perte de contrôle ou des bosses.

- Éliminez les déchets et les débris et ramassez les objets qui pourraient crever un pneu ou déséquilibrer la charge.
- Ralentissez sur les zones mouillées/glissantes. Ne conduisez pas près du bord du chemin de circulation ; si cela est inévitable, soyez extrêmement prudent.
- N'utilisez pas le chariot élévateur pendant des tempêtes de sable, des chutes de neige, des éclairs, des pluies torrentielles, typhons ou autres conditions météorologiques difficiles. Surtout, évitez d'utiliser le chariot élévateur lorsque la vitesse du vent est supérieure à 5 m/s.

33. Le contrôleur est équipé d'un accumulateur. Il est interdit de toucher les éléments B+ et B- pour éviter toute blessure électrique. Pour vérifier ou nettoyer le contrôleur, veuillez d'abord débrancher l'alimentation électrique de l'ensemble du véhicule, puis connecter une charge (telle qu'une ampoule, une résistance, un haut-parleur, etc.) entre le contrôleur B+ et B- pour décharger le condensateur du contrôleur.



34. Garez le chariot élévateur sur une

surface plane et serrez fermement le frein à main. Si le stationnement sur la rampe est inévitable, veillez à bloquer les roues.

-Abaisser les fourches au sol et incliner légèrement

en avant. Éteignez l'interrupteur à clé et retirez la clé.

- Débranchez la fiche de la batterie.
- Garez le chariot élévateur à l'écart des flammes nues et des étincelles.

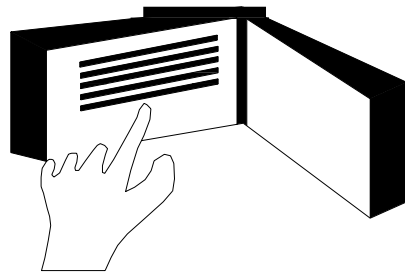
35. Lorsque le camion est incapable de rouler, traînez-le jusqu'à un endroit sûr. Ne remorquez pas un camion dont le système de direction ou le système de freinage a été endommagé.

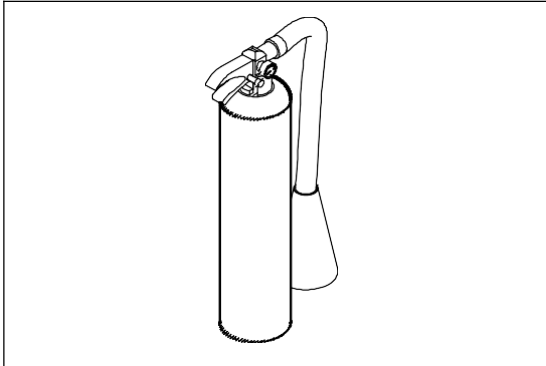
36. Les étiquettes et les panneaux apposés sur le véhicule fournissent des avertissements et des instructions d'utilisation. Pendant le fonctionnement, respectez les exigences du manuel ainsi que les étiquettes et panneaux apposés sur le véhicule. Inspectez les étiquettes et les panneaux et remplacez ceux endommagés ou manquants.



37. Le lieu de travail doit être équipé d'extincteurs. Les utilisateurs peuvent également sélectionner un véhicule équipé d'un extincteur. L'extincteur est généralement installé sur le pied arrière du cadre de sécurité et est facilement accessible. Les conducteurs et les gestionnaires doivent connaître

l'emplacement et l'utilisation des extincteurs.





38. Les petites charges doivent être transportées sur une palette et non placées directement sur les fourches.

39. Le camion de type réfrigérateur n'est pas autorisé à être stocké au réfrigérateur lorsqu'il est hors tension.

40. Maintenez un contact en 3 points avec le véhicule lors de la montée et de la descente. Lorsque vous montez et descendez du véhicule, gardez toujours une main et les deux pieds en contact avec le véhicule, ou les deux mains et un pied en contact avec le véhicule. Ne tenez rien dans vos mains (c'est-à-dire de la nourriture, des boissons, des outils).

3 Fonctionnement et précautions de sécurité pour la batterie au lithium du chariot élévateur électrique

	1. Contactez immédiatement le fabricant en cas de dysfonctionnement de la batterie. N'ouvrez pas le couvercle de batterie pour l'entretien.
	2. Ne pas effectuer de frais inversés.
	3. Qu'il s'agisse de charge ou de décharge, il convient de s'assurer que le système de gestion de la batterie est correctement connecté et fonctionne normalement, ainsi que la communication de la batterie. Le système de gestion est normal.
	4. N'utilisez pas l'équipement dans un endroit où l'électricité statique et le champ magnétique sont puissants. Cela pourrait également endommager le dispositif de protection de sécurité et entraîner un risque potentiel pour la sécurité.
	5. Le système de batterie ou le boîtier de batterie doit être tenu à l'écart de la chaleur, du feu et de la lumière directe du soleil pendant une longue période. Il est également interdit de cuire et de chauffer directement la batterie au lithium avec de l'eau chaude, sinon cela provoquerait une explosion. Il est interdit de travailler en hauteur environnement de température.
	6. Il est interdit de placer la batterie dans l'eau ou dans un environnement très humide pour éviter fuite ou défaut d'isolation.
	7. Lorsque vous travaillez dans un environnement à basse température, la capacité du système de batterie est légèrement réduite, ce qui est un phénomène normal, et les performances se rétabliront lorsque la température ambiante augmente.
	8. Toute modification ou dissection non autorisée du système de batterie et du boîtier de batterie est interdite pour éviter tout danger. Les non-professionnels ne sont pas autorisés à le démonter sans autorisation afin d'éviter que des corps étrangers ne pénètrent dans le bloc batterie et provoquent une combustion et explosion.
	9. Les batteries au lithium ont des chargeurs spéciaux et d'autres types de chargeurs ne doivent pas être utilisés pour les charger, afin de ne pas endommager les batteries au lithium.
	10. Ne connectez pas la batterie avec une batterie d'un autre type en série ou en parallèle.
	11. Empêche la pénétration d'eau et la corrosion des ports et connecteurs de diagnostic. etc

	12. Il est interdit de mélanger le boîtier à piles avec des piles d'autres types ou d'autres fabricants.
	13. Il est interdit de connecter directement les électrodes positives et négatives du boîtier de batterie ou du système de batterie avec du métal ou d'autres conducteurs pour éviter un incendie ou un court-circuit ; c'est aussi Il est interdit de contacter et de mélanger la batterie avec des éléments pouvant provoquer des courts-circuits.
	14. Évitez les dommages mécaniques au boîtier de batterie, tels que l'extrusion, la perforation, le choc, impact, etc
	15. S'il y a de la poussière, des copeaux métalliques ou d'autres débris sur le couvercle supérieur et le pôle de la batterie

	Emballez, utilisez de l'air comprimé ou un chiffon sec pour le nettoyer à temps. Il est interdit d'utiliser de l'eau ou objets trempés dans l'eau pour le nettoyage.
	16. Le lieu de travail est équipé d'extincteurs à eau
	17. Si la température du système de batterie augmente fortement, si l'odeur est anormale, etc., arrêtez immédiatement le véhicule et coupez le courant. En cas de fumée ou d'incendie, arrêtez le véhicule, coupez l'alimentation électrique et utilisez un extincteur à base d'eau pour éteindre l'incendie sous la condition d'assurer la sécurité du personnel.
	18. Chargez dans un environnement sec et bien ventilé.
	19. Température de fonctionnement de charge : 0°C-45°C; Température de fonctionnement de décharge : -20°C -55°C; Plage de température de stockage à court terme : -20°C-40°C Plage de température de stockage à long terme : Plage d'humidité de fonctionnement de 0 à 25 °C : 5 % à 80 % d'humidité de stockage : <=70%

Charge quotidienne du chariot élévateur à batterie au lithium

<p>1. Lorsque le niveau de puissance du compteur du chariot élévateur indique 1 à 2 barres de puissance (c'est-à-dire les 20 à 30 %) de puissance restants, chargez-le à temps.</p>
<p>2. Éteignez l'interrupteur d'alimentation du chariot élévateur et appuyez sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence.</p>
<p>3. Fermez la vanne d'entrée principale du chargeur, assurez-vous que le bouton d'arrêt d'urgence rebondit, le</p> <p>Le chargeur s'allume automatiquement, l'indicateur s'allume et l'écran d'affichage démarre automatiquement.</p>
<p>4. Retirez le pistolet de chargement, appuyez sur le bouton de verrouillage avant de le retirer. Vérifiez le pistolet de chargement,</p> <p>assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau ou de débris sur chaque port ou terminal métallique endommagé ou influencé par la rouille ou la corrosion.</p>
<p>5. Ouvrez la porte latérale, ouvrez le couvercle de la batterie au lithium rechargeable. Vérifiez la prise de charge, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau ou de débris sur chaque port, ou une borne métallique endommagée ou influencée par la rouille ou corrosion.</p>
<p>6. Insérez le pistolet de charge dans la prise de la batterie au lithium, le chargeur s'auto-vérifie et communique avec la batterie au lithium, lorsque l'ensemble du système est sans défaut, en 15 secondes environ, le relais interne attire, commence à charger et l'indicateur de charge s'allume, tandis que l'instrument</p> <p>affichera la tension de charge, le courant de charge, le temps de charge et les informations sur l'échec de charge.</p>
<p>7. Le chargeur arrêtera automatiquement la charge une fois complètement chargé, la tension de sortie et le courant de sortie sur le compteur sont 0, appuyez sur le bouton pause, puis appuyez sur le verrouillage du pistolet de charge et retirez le pistolet de charge. S'il faut arrêter la charge sans être complètement chargé, appuyez d'abord sur le bouton pause, attendez que le courant de charge soit réduit à 0 A, puis appuyez sur le verrouillage du pistolet de charge et tirez.</p> <p>le pistolet de chargement ou débranchez-le.</p>
<p>8. Insérez le pistolet de chargement dans la position couchée du chargeur et abaissez la vanne d'entrée principale du chargeur pour la fermer.</p>
<p>9. Fermez le couvercle de chargement de la batterie au lithium et la porte de chargement sur la carrosserie du camion. Branchez sur la prise électrique du véhicule et fermez le couvercle.</p> <p>Remarque : Il est interdit d'insérer la fiche de décharge de la batterie dans la prise de charge, sinon</p> <p>il n'y a pas d'alimentation électrique pour la ligne de chariot élévateur.</p>

Entretien quotidien de la batterie au lithium

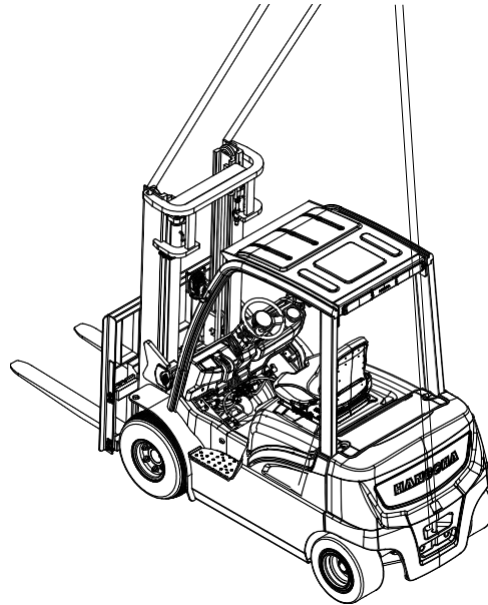
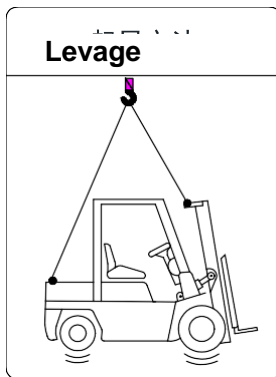
Quotidien	1. Vérifiez si l'aspect est déformé, si la surface est oxydée, si la peinture est écaillée, si la position d'installation est décalée, si le boîtier est endommagé, etc.
Hebdomadaire	1. Utilisez un chiffon sec ou de l'air comprimé pour nettoyer les batteries au lithium et les chargeurs.
Mensuel	1. Vérifiez s'il y a de l'eau ou des corps étrangers dans la fiche et la prise, et vérifiez si elles sont rouillées ou brûlées, etc.

	2. Vérifiez si le câble est endommagé, si le connecteur est desserré, etc.
	3. Vérifiez les anomalies de la batterie : déformation, bombé, fissures, etc.
Stockage de batterie au lithium	1. La batterie est stockée dans un environnement intérieur propre, sec et aéré avec une température ambiante de 20°C ± 5°C et une humidité relative ne dépassant pas 75 %. Il ne doit pas être inversé, évitez les chocs mécaniques et les fortes pressions.
	2. Chargez une fois par mois.
	3. Les bornes positives et négatives du boîtier de batterie sont enveloppées de manchons isolants haute tension ou d'autres matériaux isolants pour garantir qu'aucune pièce métallique n'est exposée à l'extérieur afin d'éviter les courts-circuits. Le port de diagnostic est exempt de poussière et enveloppé ou couvert.

4 Levage, transport et remorquage de camions

4.1 Levage

Fixez solidement les câbles métalliques aux trous de levage aux deux extrémités de la barre transversale du mât extérieur et au crochet du contrepoids, puis hissez le chariot élévateur à fourche avec un dispositif de levage. Le câble métallique fixé à l'extrémité du contrepoids doit passer à travers l'interstice du toit de protection, sans exercer de contrainte sur le toit de



protection.

Fixez solidement les câbles métalliques aux trous de levage aux deux extrémités de la barre transversale du mât extérieur et au crochet du contrepoids, puis hissez le chariot élévateur à fourche avec un dispositif de levage. Le câble métallique fixé à l'extrémité du contrepoids doit passer à travers l'interstice du toit de protection, sans exercer de contrainte sur le toit de protection.



Avertissement

- N'utilisez les outils de levage qu'avec une
- charge suffisante. Inclinez complètement
- le mât vers l'arrière lors du levage.

Lors de l'assemblage de l'outil de levage, notez que l'outil de levage ne touchera pas la

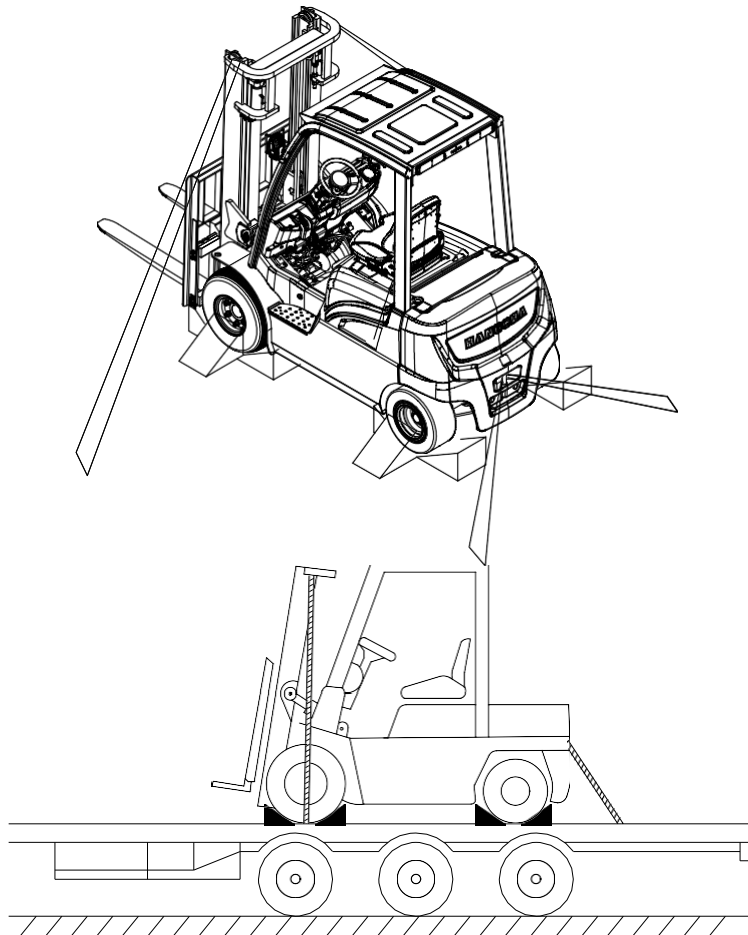
- pièce du chariot élévateur ou le toit de protection lors du levage.
- Ne soulevez pas un chariot élévateur par le châssis de la cabine (protection aérienne).

4.2 Porter

Les chariots élévateurs sont généralement utilisés pour le chargement, le déchargement et le transport sur de courtes distances. Ils ne sont pas conçus pour être un mode de transport longue distance. Un chariot élévateur devant être transporté sur une longue distance doit être transporté dans un bateau, un train ou un camion ayant une capacité de charge supérieure à 5T.

Étapes :

- Garez le chariot élévateur sur le camion ou la remorque et serrez le frein de stationnement.
- Attachez la courroie de tension à la poutre supérieure du mât et à la goupille de remorquage du contrepoids, et utilisez un dispositif de serrage pour tendre la courroie de tension.
- Bloquez les roues avant et arrière du chariot élévateur avec du bois de coin.





Avertissement

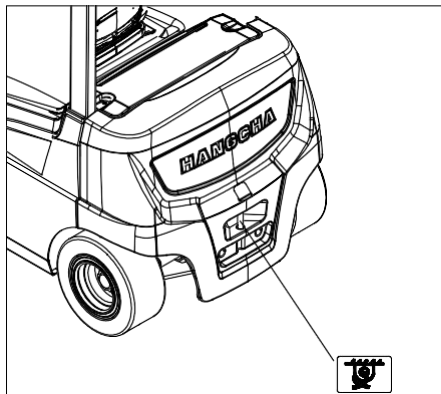
- Lors de la fixation du chariot élévateur, prenez des mesures efficaces en fonction des conditions spécifiques pour garantir la sécurité du transport.
- Fixez correctement le chariot élévateur lors du transport par camion ou remorque.
- Calez le chariot élévateur pour éviter tout mouvement accidentel.
- Utilisez uniquement une courroie de tension ayant une résistance nominale

4.3 Remorquage

L'utilisation du chariot élévateur n'est pas autorisée pour la traction quotidienne ou pour des tâches de traction.

La goupille de remorquage dans le contrepoids inférieur n'est utilisée que dans les cas suivants :

- Dysfonctionnement du chariot élévateur sur la route de travail et déplacer le camion de toute urgence.
- À utiliser lorsque le chariot élévateur a des problèmes et ne peut pas conduire (les roues restent coincées dans les fosses, etc.)



Étapes :

- Éteignez l'interrupteur à clé et débranchez la fiche d'alimentation.
- Desserrez le frein de stationnement.
- Mettez le levier de direction au point mort.
- Attachez le câble métallique pour la traction. Il peut faire glisser le



Avertissement

- **Ne remorquez pas le chariot élévateur avec un système de direction anormal et un système de freinage endommagé.**
- **Ne transportez pas soudainement une charge sur des câbles en acier.**
- **Le remorquage du chariot élévateur alors qu'il est sous tension endommagera le**

chariot élévateur.

5 Batterie au lithium

5.1 Avis de sécurité

1.1 Il est strictement interdit de toucher à tout moment les pôles positifs et négatifs du boîtier de batterie avec les deux mains pour éviter les chocs électriques.



1.2 Le personnel de maintenance est tenu d'être titulaire d'un certificat d'électricien qualifié délivré par le Bureau de Surveillance de la Sécurité et d'une autorisation de maintenance ENERO C pour effectuer des opérations de maintenance.



1.3 Portez des gants isolants lors de l'utilisation et de l'entretien du système de batterie, et il est strictement interdit de porter des accessoires métalliques tels que des montres.



1.4 Lors du nettoyage du véhicule, il est interdit de rincer directement le système de batterie pour éviter un dysfonctionnement du système de batterie après la pénétration de



5.2 Instructions d'installation

2.1 Instructions d'installation, les installateurs doivent détenir des certificats, porter des fournitures de protection du travail et faire attention à la protection de sécurité. Avant d'installer le système de batterie, assurez-vous que les connecteurs basse tension du système de batterie sont déconnectés des composants du véhicule. Faites attention à la protection de sécurité lors de la connexion de l'alimentation haute tension pour éviter que l'installateur ne reçoive un choc électrique pendant le processus d'installation. Lors de l'installation du système de batterie, celui-ci doit être soulevé mécaniquement et installé lentement dans le compartiment de batterie du véhicule. Attention à ne pas écraser le boîtier électrique et les câbles externes. Lors de la connexion du système de batterie, évitez les connexions inversées de polarité positive et négative à haute tension, les courts-circuits et autres phénomènes. Pour retirer le système de batterie du véhicule, assurez-vous que la clé du véhicule est éteinte et que les câbles haute tension, les connecteurs basse tension et le véhicule sont débranchés.

2.2 Vérifiez après l'installation. Une fois le système de batterie installé, vérifiez les goupilles de limite et les boulons de fixation du système de batterie pour confirmer que les exigences d'installation du système de batterie sont respectées. Vérifiez que les câbles haute tension et les connecteurs basse tension sont correctement/fiablement connectés. Tournez l'interrupteur à clé du véhicule en position ON, le relais devrait

pouvoir s'attirer normalement et il n'y a pas d'alarme de batterie. En cas d'alarme de panne de batterie, vous devez couper immédiatement l'alimentation et avertir notre service après-vente

département pour le résoudre.

5.3 Termes de base de la batterie

lithium-ion

3.1 Système de batterie

Il comprend généralement un ou plusieurs modules de batterie, des systèmes de gestion de batterie, des systèmes de gestion thermique, des faisceaux de câbles haute et basse tension, des connecteurs et des dispositifs de stockage d'énergie composés de composants structurels.

3.2 SOC

Fait référence au pourcentage de puissance restante de la batterie.

3.3 Tension nominale

Une approximation appropriée de la tension de la batterie.

3.4 Capacité nominale

La valeur de capacité indiquée par le fabricant que la batterie peut fournir dans un état complètement chargé dans des conditions spécifiées.

3.5 Décharge excessive

L'état dans lequel la tension de la batterie est inférieure à la tension de coupure de décharge fait généralement référence à l'état entré après que la batterie soit complètement déchargée et déchargée.

3.6 Surcharge

L'état dans lequel la tension de la batterie est supérieure à la tension de charge maximale peut généralement être considéré comme la batterie entrant dans un état de surcharge :

3.7 Explosion : Le boîtier de la batterie est

rompu et des matières solides à l'intérieur s'échappent de la batterie, produisant un bruit.

3.8 Feu : Une flamme nue sort du boîtier de la batterie.

3.9 Fuite : Les composants internes de la batterie (électrolyte ou autres substances) ont fui de la batterie.

3.10 Communication CAN : Réseau de zone de contrôle.

5.4 Avis d'utilisation

4.1 Caractéristiques de température de la batterie, température de l'environnement de travail : $-28\text{ °C} \sim 55\text{ °C}$, température de charge autorisée : $0\text{ °C} \sim 55\text{ °C}$, température de décharge admissible : $-28\text{ °C} \sim 55\text{ °C}$, température de l'environnement de stockage : $-28\text{ °C} \sim 55\text{ °C}$.

4.2 Vérifiez avant utilisation, après avoir éteint l'interrupteur à clé du véhicule, confirmez qu'il n'y a aucune information d'alarme du système de batterie sur le tableau de bord. Veuillez vérifier la puissance restante avant utilisation, il est recommandé de l'utiliser lorsque le SOC est compris entre 50 % et 100 %. Si le SOC est inférieur à 30 %, il n'est pas recommandé de continuer à l'utiliser, veuillez le charger dès que possible.

4.3 Instructions de charge, veuillez charger à temps si le SOC du système de batterie est inférieur à 20 %. Veuillez utiliser l'équipement de chargement spécial autorisé par le fabricant pour le chargement. Si une alarme de défaut se

produit pendant le processus de charge, le système de batterie et le chargeur arrêteront de charger et le chargeur affichera un message de défaut. L'environnement de chargement doit être sec et aéré, et

il ne devrait y avoir aucun produit inflammable et explosif

matériaux autour. Le système de batterie doit être complètement chargé une fois par semaine.

4.4 Stockage à long terme, avant le stockage à long terme, il convient de confirmer que la puissance du système de batterie n'est pas inférieure à 50 %. Le maintien de la charge doit être effectué tous les trois mois : charge à 100 %. S'il a été stocké pendant plus de trois mois, veuillez confirmer s'il y a une alarme de défaut dans le système de batterie avant de l'utiliser à nouveau. Si tel est le cas, veuillez contacter notre service après-vente pour la maintenance. Gardez l'environnement de

stockage aussi sec et aéré que possible, et tenez-le à l'écart des sources de chaleur.

- Lorsque la température ambiante est basse, le temps de charge du système de batterie sera prolongé, ce qui est un phénomène normal. Afin de garantir les meilleures performances du système de batterie, le système de gestion de la batterie ajustera automatiquement le temps de charge en fonction du besoin.

5.5 Entretien quotidien

5.1 Entretien de l'apparence : Vérifiez le boîtier extérieur du système de batterie pour détecter tout corps étranger, toute déformation évidente, toute rouille et toute autre condition anormale.

5.2 Entretien du port de charge : Lorsque l'alimentation est coupée, vérifiez le port pour détecter tout dommage, corps étrangers,

rouille et autres conditions anormales.

5.3 Entretien du connecteur : Lorsque l'alimentation est coupée, vérifiez si les connecteurs sont desserrés,

endommagé ou d'autres conditions anormales.

5.4 Détection d'état : Observez la tension, la température et d'autres informations d'état du système de batterie sur l'écran d'affichage du chargeur pendant la charge pour vous assurer que toutes les informations d'état se situent dans la plage normale.

5.6 Plan d'urgence

6.1 Conditions anormales extrêmes :

Les utilisateurs doivent être bien conscients des précautions de sécurité pendant l'utilisation et interdire strictement les opérations illégales pour éviter les abus du système de batterie (surcharge, décharge excessive, court-circuit, extrusion, perforation, surchauffe environnementale, décharge de courant élevé, etc.). Pendant le chargement et l'utilisation, les conditions anormales qui peuvent survenir dans le système de batterie d'alimentation : le système de batterie ou la température locale augmente fortement ; toute partie du système de batterie a une odeur ou de la fumée anormale

6.2 Plan d'urgence :

6.2.1 Le personnel quitte rapidement le véhicule et appelez la police en fonction de la situation sur les lieux.

6.2.2 Sous réserve d'assurer la sécurité des personnes, les opérations suivantes doivent être effectuées sous condition :

a. Si le faisceau de câbles externe brûle avec de la fumée, utilisez un extincteur à dioxyde de carbone ou à poudre sèche.

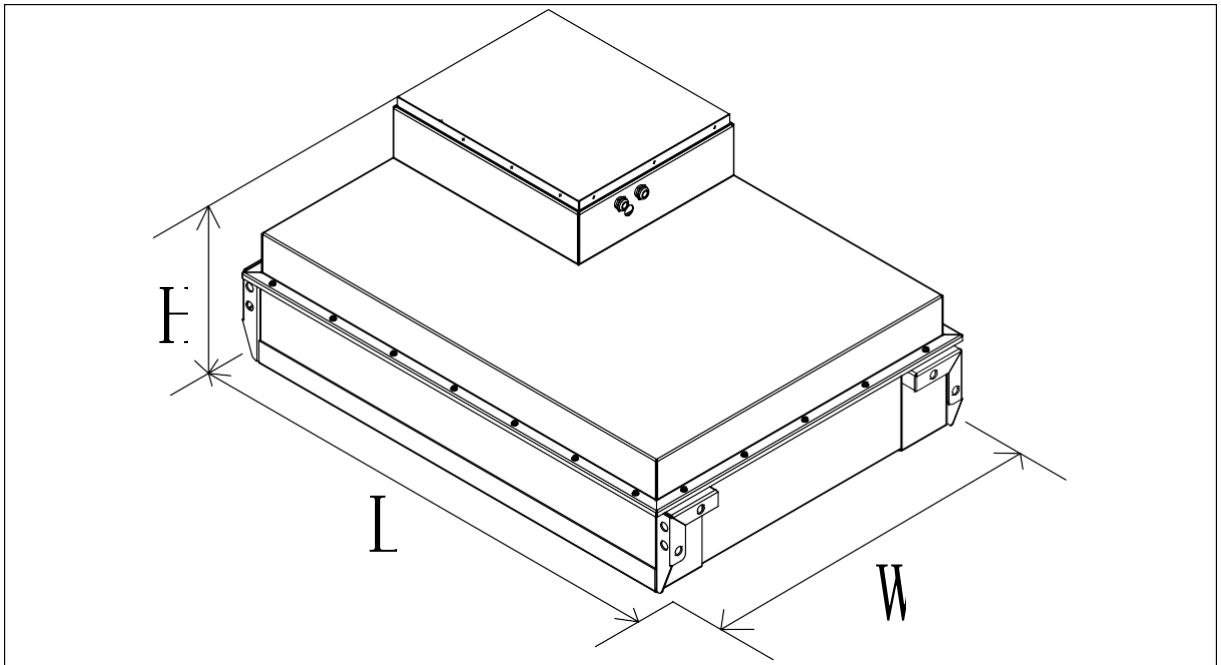
b. S'il y a de la fumée à l'intérieur de la batterie, utilisez un jet d'eau haute pression à distance.

c. Si de la fumée est inhalée, retirez-la et consultez un médecin dès que possible.

6.2.3 Contactez le concessionnaire de la marque du véhicule pour obtenir des conseils professionnels.

5.7 Dimensions/Poids

Tapez	Longueur (L) mm	Largeur (W) mm	Hauteur (H) mm	kg le plus léger autorisé
CPD20/25-XCY2-SI	1084	620	412	180
CPD30/35/38-XCY2-SI	1064	761	412	230
CPD20/25/27-XCY2H-SI	1084	620	412	220
CPD30/35-XCY2H-SI	1064	761	412	320
CPD15/18-XCY2-SI CPD020-XCXY2-SI	1014	510	412	120



Avertissement

Le poids et les dimensions de la batterie ont un impact important sur la stabilité et la capacité de charge du fonctionnement du véhicule.

Lors de l'installation ou du remplacement de la batterie, faites attention à la position fixe de la batterie sur le véhicule et au poids de la batterie se situe dans la plage du poids de la batterie spécifié sur la plaque signalétique.

5.8 Chargement des batteries au lithium

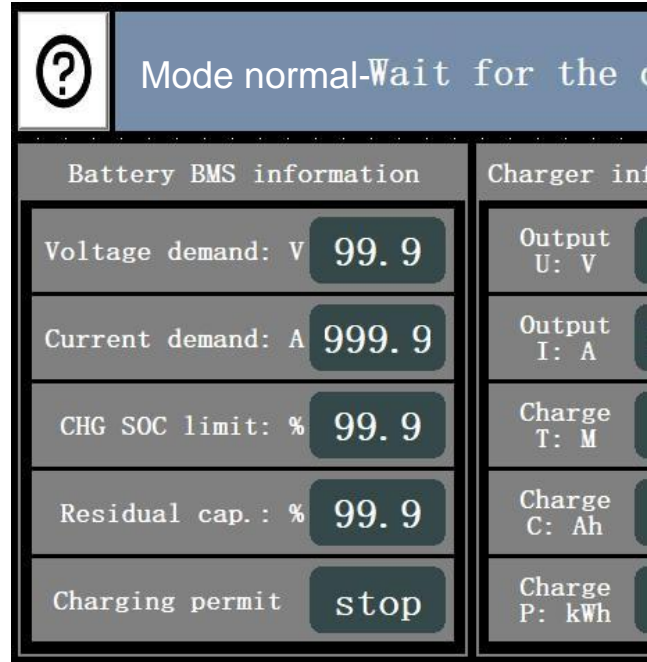
Ces chariots élévateurs à batterie lithium peuvent être équipés de deux types de chargeurs : Chargeur intelligent Titan.

5.8.1 Chargeur intelligent Titan


Interface d'affichage à écran tactile







Interface de démarrage



Page
d'accueil

Cliquez sur l'icône :  , entrez dans l'interface d'aide.

Cliquez sur l'icône  ou , active et désactive le son de l'alarme, indique  que le son de l'alarme est activé, indique que  le son de l'alarme est désactivé.

Des autorisations de mot de passe sont requises pour les opérations de contrôle, et le mot de passe par défaut est : 123456.

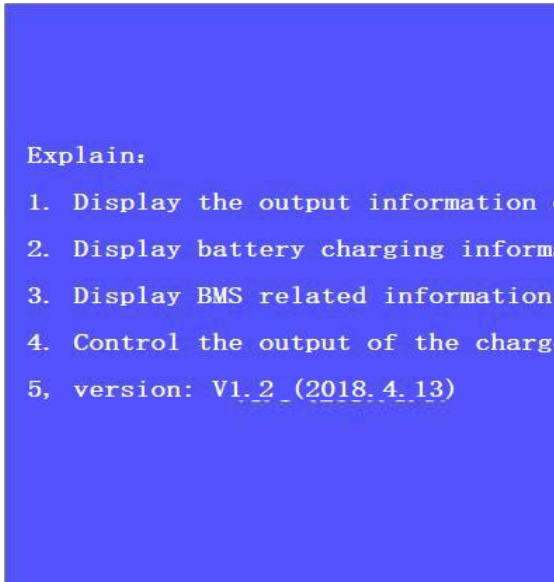
Cliquez sur l'icône de mise sous tension : activez ou désactivez le contrôle de charge.

Cliquez sur la partie violette de la barre d'informations sur l'état de charge pour accéder à la barre d'affichage des informations du module de charge unique.


Cliquez sur la colonne de la batterie BMS pour accéder à la colonne d'affichage des informations détaillées du BMS.

Cliquez sur le commutateur de mode pour basculer entre

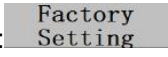
mode normal et mode réservation.

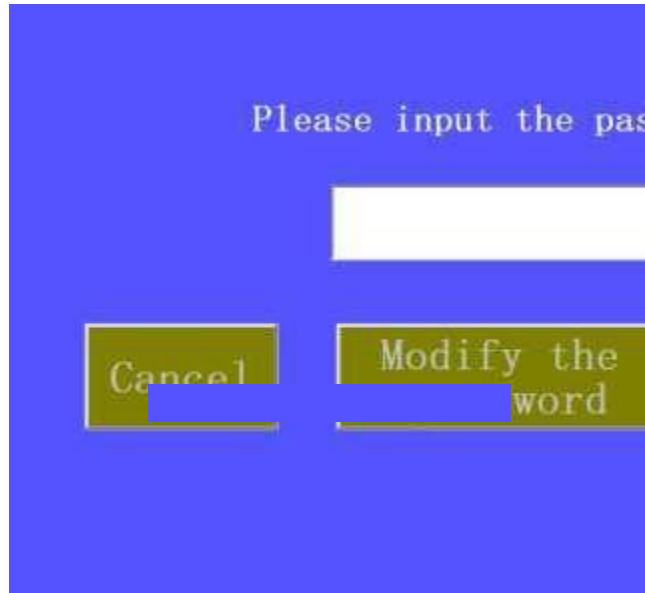


Interface d'aide

Cliquez sur l'icône :  , revenez à l'interface principale.

Cliquez sur l'icône de réservation pour définir l'heure du mode rendez-vous et le mot de passe est 123456.


Cliquez sur l'icône :  , entrez dans l'interface de saisie du mot de passe. Une fois le mot de passe saisi correctement, il entrera dans l'interface de réglage des paramètres d'usine.




Interface de saisie du mot de passe

Entrez le mot de passe correct dans la zone de saisie du mot de passe, le mot de passe par défaut est 888888.

Cliquez sur l'icône :  , retournez à l'aide interface.

Cliquez sur l'icône :  , entrez dans l'interface de modification du mot de passe.


Cliquez sur l'icône :  , si le mot de passe est saisi correctement, il entrera dans l'interface de paramétrage, sinon il vous demandera que le mot de passe est mal saisi, veuillez le ressaisir.




Interface de changement de mot de passe

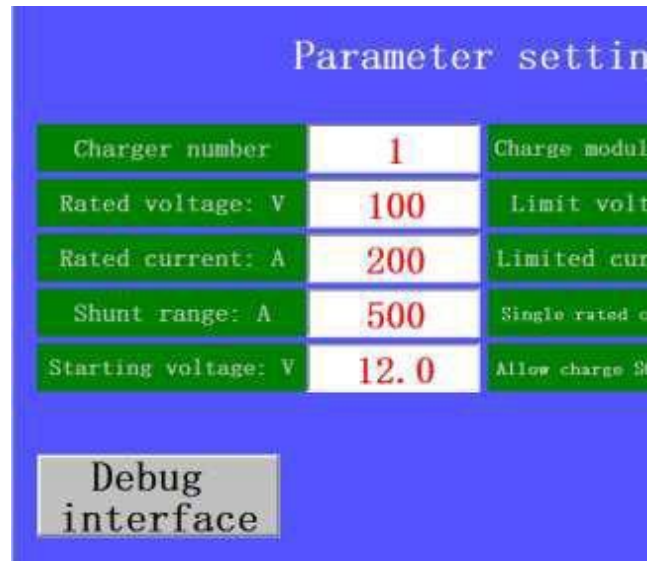
Entrez dans l'ordre selon les invites :

l'ancien mot de passe de l'utilisateur, le nouveau mot de passe pour la première fois et le nouveau mot de passe pour la deuxième fois.


Cliquez sur l'icône :  , si l'ancien mot de passe est saisi correctement et que le nouveau mot de passe saisi pour la première fois est le même

dès que le nouveau mot de passe est entré pour la deuxième fois, la modification est réussie ; sinon, il vous indiquera que la modification échoue, veuillez

rentrer. Cliquez sur l'icône :  , revenez à l'interface de saisie du mot de passe.

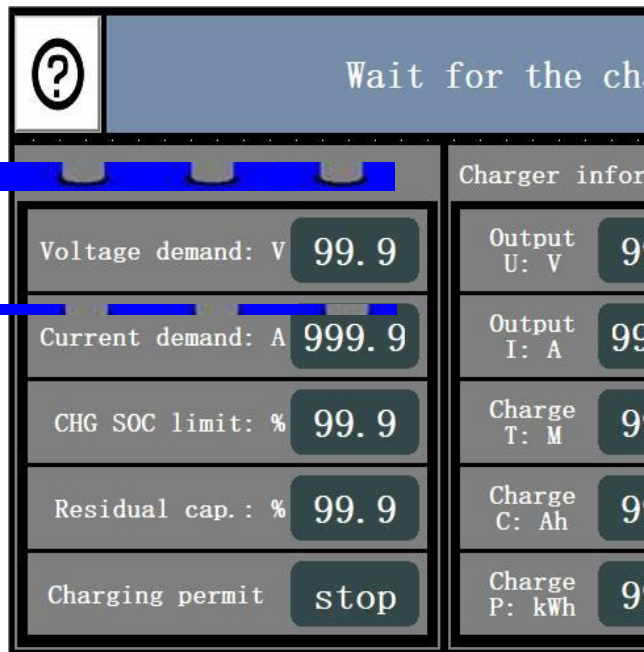
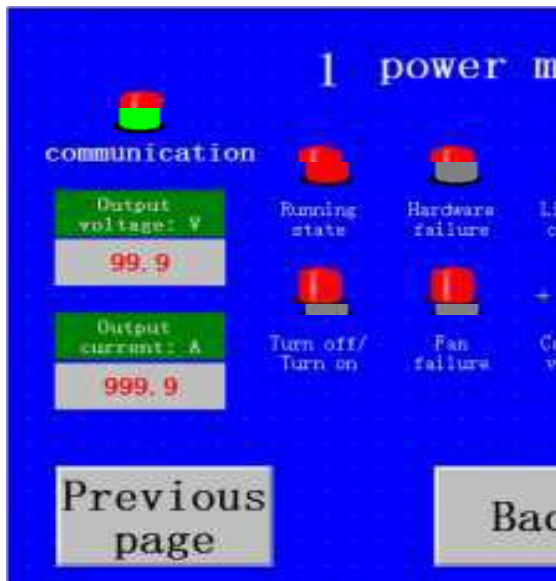


Interface de paramétrage

Cliquez sur l'icône :  , revenez à l'interface d'aide.

Informations sur le paramétrage : La tension nominale, le courant nominal et la plage de shunt sont liés au matériel de la machine et ne peuvent pas être modifiés arbitrairement après le réglage d'usine.

Si les paramètres ci-dessus doivent être modifiés, veuillez consulter le fabricant. Le numéro du chargeur est pratique à distinguer pour les utilisateurs, et les utilisateurs peuvent le définir à volonté. L'interface de débogage est destinée au débogage en usine et les utilisateurs ne peuvent pas l'utiliser à volonté.



Interface d'affichage du module d'alimentation

Cliquez sur l'icône : Previous page, faites passer les informations du module vers l'avant.

Cliquez sur l'icône : Back, revenez à l'interface principale.

Cliquez sur l'icône : Next page, basculez les informations du module vers l'arrière.

Affichez la tension de sortie, le courant de sortie et les différents états de fonctionnement d'un seul module d'alimentation.

Explication détaillée du processus de charge

Étapes de chargement :

1. Sélectionnez le mode de contrôle de charge « On ». Les voyants « CAN » et « 485 » s'allument en vert.

2. Le pistolet de chargement CC est normalement connecté à la batterie.

3. Il commence à charger lorsque la « capacité résiduelle » est inférieure à la « limite SOC de charge autorisée ».

4. Le voyant « Batterie » s'allume en vert (il s'allume lorsque le chargeur détecte la tension de la batterie), et le voyant « BMS » s'allume en vert.

5. Le voyant « travail » est vert, lorsque la « tension de sortie » est proche de la « tension de la batterie », le relais de sortie du chargeur attire et le chargeur commence à charger la batterie. A ce moment, "courant de

sortie" et

La « tension de sortie » sera émise en fonction de la « demande de courant » et de la « demande de tension ».

6. Une fois le BMS chargé, la commande de fin de charge est envoyée et le chargeur termine la charge.

7. Pendant le processus de charge, le chargeur est défectueux (les voyants « surchauffe » et « anormal » des informations du chargeur sont tous des défauts du chargeur), le BMS est complètement chargé ou « l'autorisation de charge » est dans l'état interdit, et le contrôle de charge est artificiellement dans l'état « stop » et mettra fin à la charge.

Instructions de câblage utilisateur



L'interrupteur d'air d'entrée CA commute l'alimentation électrique de l'ensemble de la machine. L'entrée est la prise Yida et la sortie est le pistolet de chargement **Attention : La terre de protection PE doit être connectée, sinon cela peut menacer la sécurité des personnes.**

Instructions

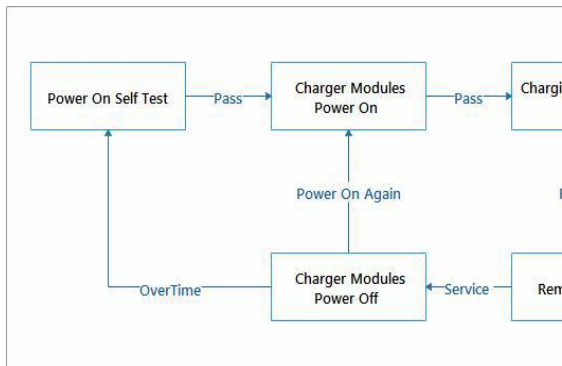
1. Précautions

a. Avant d'allumer le chargeur, il convient de vérifier si le câblage du boîtier de batterie est correct, s'il y aura un court-circuit ou une connexion d'électrode positive et négative. Afin d'éviter de surcharger le chargeur pour brûler des composants ou des lignes.

b. Il ne peut être utilisé que lorsque le chargeur ne présente aucune information anormale, de surchauffe ou autre avertissement.

c. Pour la sécurité des machines et équipements de chargement, il est interdit de déconnecter directement l'interrupteur de

batterie dans des conditions de courant
de sortie, sauf en cas d'urgence.



Organigramme des opérations

Auto-test de mise sous tension:

assurez-vous que le fil zéro de l'entrée CA et le câblage des électrodes positives et négatives de la sortie CC sont corrects et qu'il n'y a pas de court-circuit en entrée et en sortie ; La tension et la fréquence d'entrée sont normales ; Toujours sous tension. Les lignes de recharge hors ligne et en ligne ne peuvent pas être connectées en même temps.




Mise sous tension : Vérifiez si la direction du vent du ventilateur CA est correcte après la mise sous tension. L'écran tactile peut être allumé normalement, la communication avec le chargeur est normale.

Connectez la batterie: La tension et le niveau de courant de la batterie répondent aux exigences du chargeur. La polarité de la batterie n'est pas inversée. La batterie est en bon état.

Mise hors tension : une fois le courant de charge et la tension tombés à 0, quittez la batterie. Éteignez l'interrupteur d'air d'entrée CA.

Procédures de chargement :

1. Arrêtez le camion, éteignez l'interrupteur à clé et le camion est déconnecté.
2. Fermez la vanne d'entrée principale du chargeur, assurez-vous que le bouton d'arrêt d'urgence rebondit, que le chargeur s'allume automatiquement, que l'indicateur s'allume et que l'écran d'affichage démarre automatiquement.

	<p>Vanne d'entrée principale</p>
	<p>Bouton d'arrêt d'urgence</p>
	<p>Écran d'affichage</p>

3. Retirez le pistolet de chargement, appuyez sur le bouton de verrouillage avant de le retirer. Vérifiez le pistolet de chargement, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau ou de débris sur chaque port, ni de borne métallique endommagée ou influencée par la rouille ou la corrosion.



4. Ouvrez la porte droite et ouvrez le couvercle de la batterie au lithium rechargeable. Vérifiez la prise de charge, assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau ou de débris sur chaque port, ni de borne métallique endommagée ou influencée par la rouille ou la corrosion.



5. Insérez le pistolet de charge dans la prise de la batterie au lithium, le chargeur vérifie automatiquement et communique avec la batterie au lithium, lorsque l'ensemble du système est sans défaut, en 15 secondes environ, le relais interne attire, commence à charger et l'indicateur de charge

s'allume, tandis que le compteur
affiche
tension de charge, courant de charge,

Informations sur le temps de charge et l'échec de charge.



6. Le chargeur arrêtera automatiquement la charge une fois complètement chargé, la tension de sortie et le courant de sortie sur le compteur sont 0, appuyez sur le bouton pause, puis appuyez sur le verrouillage du pistolet de charge et retirez le pistolet de charge. S'il doit arrêter la charge sans être complètement chargé, appuyez d'abord sur le bouton pause, attendez que le courant de charge soit réduit à 0 A, puis appuyez sur le verrouillage du pistolet de charge et retirez le pistolet de charge.
7. Insérez le pistolet de chargement en position couchée du chargeur et abaissez la valve d'entrée principale du chargeur.
8. Fermez le couvercle de la batterie au lithium rechargeable et la porte de chargement du camion.



Avertissement

Le connecteur du chargeur ne doit être inséré que dans le connecteur de la batterie, jamais dans le connecteur

Précautions d'utilisation et d'entretien des batteries lithium-ion

Exigences de base en matière de batterie

- 1) Dans tous les cas, la tension aux bornes de la batterie individuelle doit être détectée en temps réel lors du test ou de l'utilisation de la batterie. Il est strictement interdit d'effectuer un test de charge-décharge en série sur la batterie sans système de gestion ni carte de protection, afin d'éviter la surcharge ou la décharge excessive de la batterie.
- 2) Système de gestion de batterie : Afin de garantir une utilisation sûre et efficace de la batterie et de maximiser la durée de vie de la batterie, les produits à batterie au lithium doivent être équipés d'un système de gestion de batterie au lithium (BMS) spécial et d'un chargeur de batterie au lithium spécial. Lorsqu'un petit nombre de batteries de petite capacité sont utilisées en série, une carte de protection de batterie au lithium fiable peut également être utilisée. Le système de gestion de batterie (BMS) est le suivant :

Configuration des paramètres BMS	Surcharge tension de protection	3,75 V	Sous-tension tension de protection	2,7 V
	Charge maximale courant	200A	Décharge excessive tension de protection	2,2 V
	Tension de déclenchement de surcharge	3,67 V	Surchauffe température de protection	60°C
	Sous-tension tension de libération	2,8 V	Décharge excessive tension de libération	2,6 V

- 3) Lors de l'utilisation de la batterie, il est fortement recommandé de respecter le principe de charge superficielle et de décharge superficielle. La puissance est la plus rentable lorsqu'elle est comprise entre 30 % et 100 %. Lorsque la tension en circuit ouvert de la batterie unique chute à 3,0 V, la charge réelle est inférieure à 10 %, chargez la batterie à temps ;
- 4) Lors du test ou de l'utilisation du véhicule, vous devez toujours faire attention à observer la puissance restante de la batterie. Ne remorquez pas le véhicule pour le recharger lorsque l'énergie est épuisée. Pendant le remorquage, les systèmes auxiliaires comme le DC/DC embarqué (alimentation pour les feux, les essuie-glaces, etc.), l'assistance de direction et l'assistance au freinage consomment encore de l'énergie, et la batterie sera trop déchargée lorsque la remorque est loin ;

- 5) Le travail de protection de sécurité haute tension de la batterie doit être effectué en place, le circuit principal de la puissance motrice et le circuit électrique basse tension (y compris la carrosserie du véhicule) doivent être correctement isolés, et des disjoncteurs à air CC et des fusibles CC rapides avec des performances fiables doivent être sélectionnés :

- 6) Il est strictement interdit de tirer des lignes électriques à partir de batteries individuelles dans le bloc-batterie pour alimenter les appareils électriques basse tension du véhicule, afin d'éviter que la cohérence de l'ensemble du bloc-batterie ne soit artificiellement endommagée.

Précautions :

1. Les batteries au lithium doivent être chargées immédiatement après chaque décharge pour éviter toute perte de puissance ;
2. Il est interdit de placer la batterie à proximité de sources chaudes et à haute température, telles qu'un feu, des radiateurs et d'autres équipements ;
3. N'utilisez pas l'équipement dans un endroit où l'électricité statique et le champ magnétique sont puissants. Cela pourrait également endommager le dispositif de protection de sécurité et entraîner un risque potentiel pour la sécurité ;
4. Évitez d'utiliser la batterie à haute température (en plein soleil) pendant une longue période, sinon cela pourrait provoquer une surchauffe de la batterie, une défaillance de son fonctionnement et réduire sa durée de vie ;
5. Ne faites pas fonctionner de véhicules électriques équipés de batteries au lithium lorsque la température ambiante dépasse 55 °C ; lorsque la température est inférieure à -25 °C, le système de batterie doit être chauffé au-dessus de -10°C avant de faire fonctionner le véhicule ;
6. Ne démontez en aucun cas le boîtier de batterie ;
7. Il est interdit de tomber, et il est strictement interdit de heurter la batterie, etc. ;
8. Il est interdit de court-circuiter les pôles positifs et négatifs de la batterie, et aucun objet étranger ni outil ne doit être placé sur la batterie au lithium pour empêcher la batterie de court-circuiter ;
9. Ne lavez pas directement le boîtier de batterie pour empêcher l'eau de pénétrer dans le boîtier de batterie et garantir la sécurité du bloc de batterie. Il est interdit de mélanger des packs de batteries de marques, capacités et types différents ;
10. La batterie doit être stockée dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.

Instructions d'entretien :

1. Sans l'autorisation du fabricant, ne modifiez pas arbitrairement les paramètres de configuration d'usine de la batterie.
2. S'il est nécessaire d'interrompre ou de suspendre la charge pendant le processus de charge, ne le branchez pas et ne le débranchez pas lorsqu'il est sous tension, afin d'éviter les arcs électriques et les dommages à la base de chargement ;
3. Le temps de charge en dessous de 0°C sera plus long que le temps de charge à température normale ;
4. Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, elle doit être chargée et déchargée une fois par mois. La meilleure plage SOC pour le stockage sur batterie est de 50 à 80 %.

Défauts courants et solutions des batteries

La tension est trop basse une fois la batterie complètement chargée

1. La batterie a été stockée hors d'usage pendant une longue période et n'a pas été entretenue conformément à la réglementation. Solution : Chargez simplement la batterie.

2. La batterie a été soumise à une violente collision, caractérisée par des dommages à l'extérieur du boîtier de la batterie ou par une odeur d'électrolyte dans le bloc de batterie. Solution : Ce genre de situation n'entre généralement pas dans le cadre de la maintenance. Si l'entretien est nécessaire, il est nécessaire de déterminer s'il y a un problème avec le circuit de sortie ou avec la batterie elle-même. Tout d'abord, démontez le boîtier de la batterie et vérifiez si les fils P+/C+ et P-/C- ou les joints de soudure de la batterie sont endommagés. En cas de dommage, il doit être remplacé. Utilisez ensuite la méthode d'incitation pour déterminer l'odeur de la batterie. S'il y a une odeur d'électrolyte irritante, cela signifie que la batterie a fui. Il est nécessaire de tester la tension de chaque chaîne de batterie de la batterie. Si la tension d'une chaîne est trop différente de celle des autres groupes et est très faible, vous devez contacter le fabricant pour remplacer la pile de cette chaîne.

3. Capacité insuffisante. Solution : Chargez et déchargez la batterie, généralement 3 à 5 fois.

Une fois la batterie complètement chargée (le chargeur indique plein), la tension est nulle ou faible

1. Circuit ouvert de la batterie. Solution : Démontez la batterie, vérifiez si le circuit est cassé, vérifiez si les joints de soudure tombent et réparez la zone endommagée en fonction de la situation.

2. La plaque de protection ne fonctionne pas. Solution : Tout d'abord, vérifiez si le câble du panneau de protection est en bon contact avec le panneau de protection et observez si les joints de soudure tombent. S'il n'y a aucune anomalie dans les conditions ci-dessus, testez la tension entre B+B- et P+P-. Si la différence de tension est importante, cela signifie que la plaque de protection est endommagée. Le panneau de protection doit être testé en détail. Si le test échoue, le panneau de protection doit être remplacé.

Tension de batterie instable

1. Soudure virtuelle. Solution : Utilisez un testeur de résistance interne pour tester la résistance interne de la batterie. Si la résistance interne dépasse la valeur spécifiée, il peut y avoir une soudure virtuelle à l'intérieur de la batterie et la batterie doit être démontée et ressoudée.

2. La plaque de protection est anormale. Solution : Remplacez la plaque de protection.

3. Les bornes ou connecteurs sont en mauvais contact. Solution : remplacez le terminal ou le connecteur. **Peut être chargé normalement mais ne peut pas être déchargé normalement ou peut être déchargé normalement mais ne peut pas être chargé normalement**

1. La plaque de protection est cassée. Solution : il faut remplacer la plaque de protection.

Plan d'urgence

1. **Anomalies extrêmes pouvant survenir lors du fonctionnement sur batterie** : Les utilisateurs doivent adopter un bon sens des précautions de sécurité pendant l'utilisation, interdire strictement les opérations illégales et éviter les abus du système de batterie (surcharge, décharge excessive, court-circuit, extrusion, perforation, surchauffe environnementale, décharge de courant importante, etc.). Pendant la charge et l'utilisation, le système de batterie peut

présenter les anomalies suivantes :

- a. Forte augmentation du système de batterie ou de la température locale.
- b. Il y a une odeur anormale partout dans le système de batterie.
- c. Toute partie du système de batterie fume et prend feu.

2. Mesures d'urgence en cas de fumée ou d'incendie dans le système de batterie pendant l'utilisation, si de la fumée ou un feu ouvert se produit dans le système de batterie pendant l'utilisation, il doit être traité dans l'ordre suivant :

a. Garez-vous et éteignez.

b. Le personnel a rapidement évacué le véhicule et a appelé la police en fonction de la situation sur les lieux.

c. Utiliser des extincteurs à base d'eau pour éteindre la fumée ou les pièces en feu à condition d'assurer la sécurité du personnel

d. Informez le personnel de notre entreprise dans les plus brefs délais.

6 Mode d'emploi

6.1 Pendant le rodage

Les nouveaux chariots élévateurs doivent fonctionner sous une faible charge lors de la phase initiale de leur mise en service. En particulier, les exigences suivantes doivent être remplies au cours des 100 premières heures de fonctionnement :

- La décharge excessive de la batterie doit être évitée lors de la première utilisation.
- Généralement, il doit être chargé à temps lorsqu'il est déchargé à 80 %.
- La maintenance préventive requise doit être effectuée minutieusement.
- Évitez les freinages, les accélérations ou les virages brusques.
- Effectuer les vidanges ou la lubrification en avance conformément à la réglementation.
- Limitez le poids de la charge à 70 % à 80 % de la charge nominale.

6.2 Vérifier et ajuster avant l'opération

Pour un fonctionnement sûr du chariot élévateur, celui-ci doit être vérifié et réglé en conséquence avant de l'utiliser.



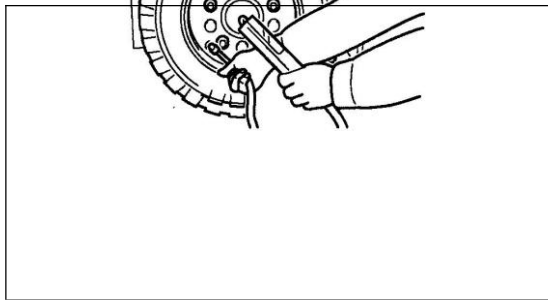
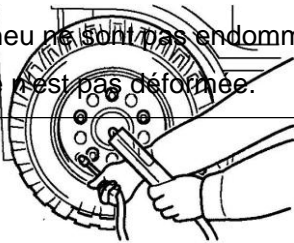
Avertissement

- **S'il y a des dommages ou un risque potentiel sur le chariot élévateur ou l'accessoire après vérification, n'utilisez pas le chariot élévateur avant de le réparer.**
 - **En plus de tester les lumières et de vérifier les performances de fonctionnement, avant de vérifier le système électrique, éteignez l'interrupteur à clé et débranchez la**
 - **fiche de la batterie.**
- Avant d'utiliser le véhicule, l'opérateur doit se familiariser avec les conditions d'utilisation non conventionnelles, dans lesquelles des précautions de sécurité**

- Vérifiez visuellement le chariot élévateur, faites attention à la roue, au boulon de roue et à la pièce de charge s'ils sont endommagés ou desserrés.
- Vérifiez visuellement et manuellement que la boîte-pont, le système hydraulique, le système de freinage et la batterie ne fuient pas ou ne sont pas endommagés.
- Vérifiez la pression des pneus : Utilisez un manomètre pour vérifier si la pression des pneus est à la valeur spécifiée (2t~3,8t :9,0bar pour la roue avant / 9,7bar pour la roue arrière. 1,5t~X2,0t :08,6bar pour la roue avant / 8,6bar pour la roue arrière.).
- Vérifiez si le boîtier de batterie est verrouillé.
- Vérifiez si le siège du conducteur fonctionne normalement et ajustez la position du siège en fonction de la situation réelle du conducteur.
- Réglez les positions avant et arrière ainsi que supérieure et inférieure du dispositif de commande de l'accoudeur en fonction de la situation du conducteur.
- Vérifiez le bon fonctionnement de la ceinture de sécurité : La ceinture de sécurité doit être verrouillée lorsqu'elle est tirée rapidement.
- Réglez l'inclinaison de la colonne de direction.
- Ajustez la vue du rétroviseur.
- Vérifiez si la tension de la chaîne de levage est uniforme.
- Vérifiez le fonctionnement de l'élément de commande et d'affichage.
- Vérifiez si la fonction d'affichage de l'instrument est normale.

- Vérifier le fonctionnement de l'interrupteur du siège : lorsque le conducteur ne s'assoit pas correctement, le voyant de l'interrupteur du siège sur l'instrument est allumé et la fonction hydraulique ne peut pas être actionnée.
- Vérifier le fonctionnement du système de direction
- Vérifiez si la pédale de frein fonctionne correctement.
- Vérifiez la pédale d'accélérateur : Appuyez sur la pédale d'accélérateur, changez avec la course, l'accélération est forte et faible et le retour est bon.
- Vérifiez l'affichage de l'angle de braquage : Tournez le volant jusqu'au bout dans les deux sens et vérifiez que la position du volant est affichée sur les jauges.
- Vérifier la fonction hydraulique de levage, d'inclinaison et d'accessoire
- Vérifiez si les composants électriques tels que les feux, le klaxon, le signal sonore de marche arrière, etc. fonctionnent correctement.
- Vérifiez si le commutateur de commande directionnelle est en position zéro ou neutre.

Vérifiez la pression des pneus (pneus pneumatiques uniquement). Vissez le capuchon de l'écrou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et mesurez la pression des pneus avec un manomètre. Ajoutez de la pression à la valeur spécifiée lorsqu'elle est insuffisante. Après avoir confirmé l'absence de fuite, vissez le capuchon de l'écrou, vérifiez que la surface de contact avec le sol et les côtés du pneu ne sont pas endommagés et que la jante n'est pas déformée.



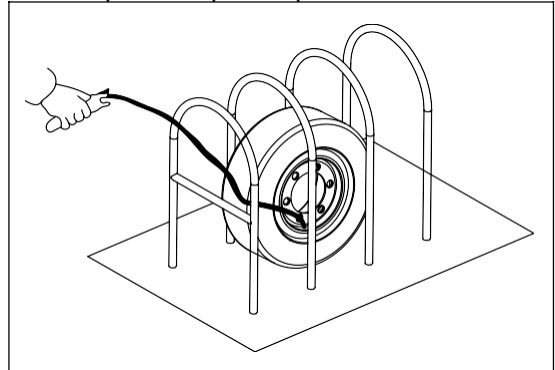
⚠ Avertissement

- Les pneus de chariot élévateur ont besoin d'une pression élevée pour supporter, et une légère déformation de la jante ou des dommages à la surface du pneu au sol provoqueront un accident.
- Lorsque vous utilisez le compresseur d'air, vous devez d'abord régler la presse, car le maximum. La pression de sortie du compresseur d'air est supérieure à la pression spécifiée.

Modèle	Requérant	Roue
Pression des pneus (selon la nouvelle norme GB/T2982-2001)		arrière
2,0t~3,8t	0,9 MPa	0,97 MPa

1,5t~X2,0t	0,86 MPa	0,86 MPa
------------	----------	----------

Remarque : Ce qui précède correspond à la pression des pneus pneumatiques, ne convient pas aux pneus pleins.

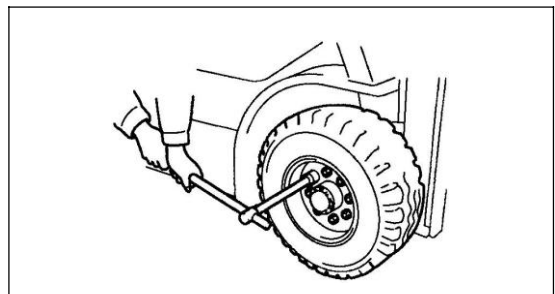


⚠ Avertissement

- Après avoir assemblé les pneus et les jantes, tous les boulons et écrous doivent être fixés sur la valve de couple spécifiée, puis gonfler les pneus. Les pneus ont une puissance croissante après gonflage et la pression des pneus ne doit pas dépasser la valeur spécifiée.
- Pour garantir la sécurité, vous

Vérifier la fixation des roues

Vérifiez si le couple de serrage des écrous de roue avant et arrière répond aux exigences.



Étapes :

- Garez le camion.
- Visser l'écrou de retenue de roue avec la clé en croix, voir le tableau ci-dessous pour couples de serrage.

Modèle	Écrou de roue avant (Nm)	Écrou de roue arrière (Nm)
2,0t~3,8t	441-588	157-176
1,5t~X2,0t	157~176	76-107

Contrôle de la pédale de frein

Étapes :

- Enfoncez la pédale de frein et vérifiez qu'elle bouge librement sans se coincer.
- La distance de freinage correcte pendant le déchargement est de 2,5 mètres.
- Réglez la hauteur de la pédale : réglez le boulon de limite de manière à ce que le point médian de la face supérieure de le pédalier est à 115-125 mm de la plaque de base avant.
- Régler la longueur de la tige de poussée du maître-cylindre de frein pour que la pédale le jeu libre est de 1 à 3 mm.
- L'interrupteur des feux stop doit s'allumer complètement lorsque la pédale de frein est progressivement enfoncée de 10 à 20 mm.

Contrôle du levier de frein à main

La force de commande est réglée au moyen d'une vis de réglage sur la pointe de la tige. Tournez dans le sens des aiguilles d'une

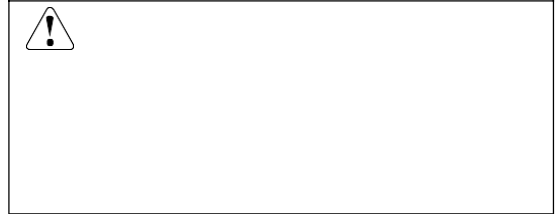
montre pour augmenter la force de fonctionnement ; tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le réduire.

Assurez-vous que la poignée du frein à main est serrée,

puis desserré pour revenir à la position d'origine avec un bon effet

Attention

- **Appuyer sur la pédale de frein permet de serrer ou desserrer le levier de frein à main.**



Contrôle du liquide de frein

Ouvrez le couvercle du godet de liquide de frein et vérifiez si le niveau de liquide de frein se situe entre les graduations. Faites l'appoint si nécessaire. Vérifiez également l'air emprisonné dans la conduite de frein.

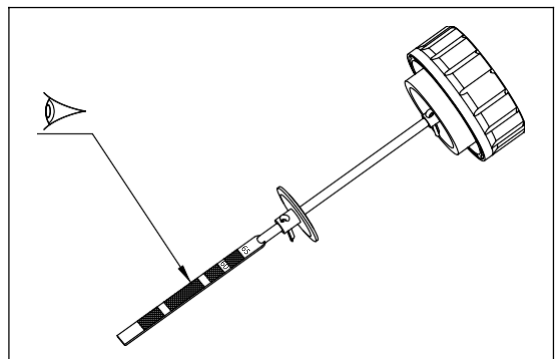


Attention

- **Utilisez du liquide de frein pur. Ne mélangez pas différentes qualités de liquide de frein.**
 - **Ne renversez pas de liquide de frein sur les surfaces peintes, sinon cela endommagerait la peinture.**
- Lorsque vous ajoutez du liquide**

Contrôle de l'huile hydraulique

Ouvrez la plaque inférieure arrière et dévissez le bouchon de remplissage d'huile hydraulique situé à l'arrière droit, retirez la jauge et vérifiez si l'huile se trouve entre les repères. Ajoutez si nécessaire.



Différentes hauteurs de levage du mât correspondent au niveau de liquide de la jauge :

"30" signifie la hauteur hydraulique lors de la hauteur de levage $H \leq 3,0$ m

"40" signifie hauteur hydraulique lors du levage de la hauteur $H \leq 4,0$ m

« 50 » signifie la hauteur hydraulique lors de la hauteur de levage $H \leq 5,0$ m

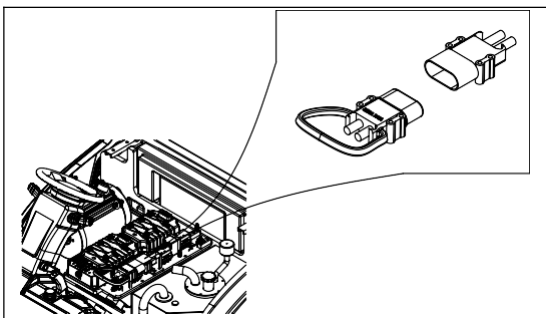
"60" signifie hauteur hydraulique lors du levage de la hauteur $H \leq 6,0$ m

"65" signifie hauteur hydraulique lors de la hauteur de levage $H \leq 6,5$ m

Vérification de la batterie

Vérifiez si la batterie est solidement fixée. C'est-à-dire si la batterie est fixée de manière ferme et fiable.

Vérifiez si la fiche et la prise sont desserrées ou endommagées, sinon elles doivent être ajustées ou remplacées.



Vérifier le mât et la fourche

- Les fourches ne sont pas fissurées ou pliées et elles sont fermement et correctement installées dans le tablier porte-fourches ;
- Vérifiez le cylindre d'huile et le pipeline pour détecter toute fuite ;

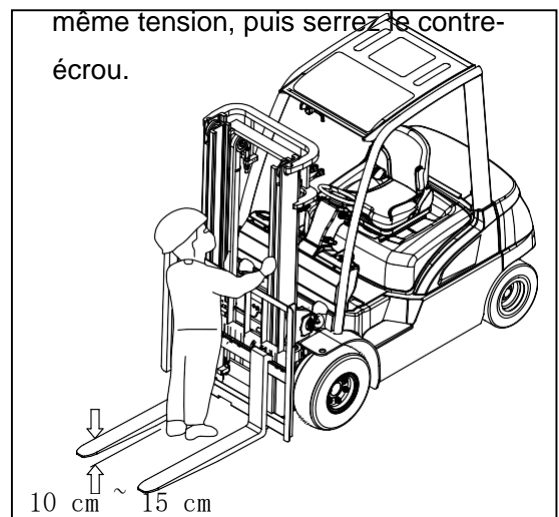
déformation;

- Actionnez les leviers de levage, d'inclinaison et de fixation, vérifiez si le mât fonctionne normalement et aucun bruit.

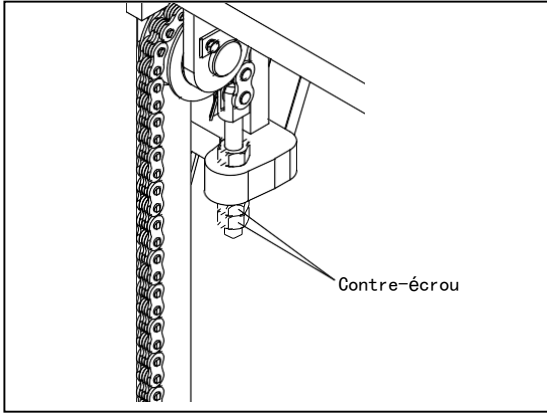
Contrôle de la tension de la chaîne

- Élevez les fourches à une hauteur de 10 à 15 cm avec le mât vertical.
- Appuyez sur la partie centrale de la chaîne avec votre pouce pour vérifier si la tension entre les chaînes gauche et droite est identique.
- Réglage de la tension : desserrez le contre-écrou et tournez l'écrou de réglage pour régler la

même tension, puis serrez le contre-écrou.



- Vérifiez que les rouleaux tournent ;
- Vérifiez le mât pour déceler des fissures et



6.3 Fonctionnement

Démarrage et fonctionnement

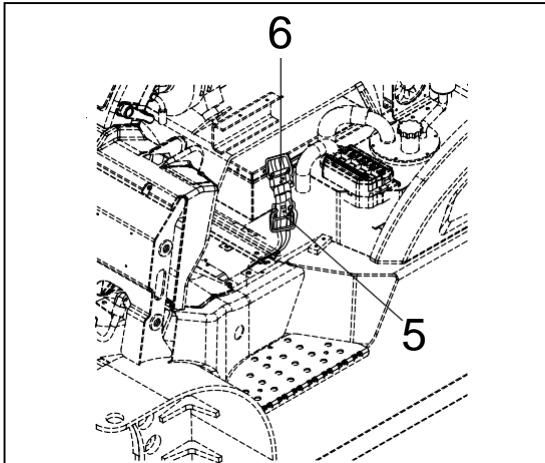


Avertissement

Ne démarrez jamais le camion avant que tout dommage ou panne du camion n'ait

Démarrage

- Ouvrez le couvercle, branchez la fiche de la batterie, puis fermez le couvercle.



- Relâchez l'interrupteur d'arrêt d'urgence. Faites-le pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre pour un certain angle, et le bouton de l'interrupteur d'arrêt d'urgence apparaîtra automatiquement.
- Mettez le levier de direction en position neutre.
- Insérez la clé dans le verrou de l'interrupteur et tournez-la vers la droite jusqu'à la butée "I".
- Le chariot élévateur entre dans une procédure d'auto-vérification de 3 à 4 secondes et la batterie disponible la puissance s'affiche sur l'écran une fois l'auto-vérification terminée.



Attention

Le chariot élévateur entrera

procédure d'autocontrôle (environ 3 à 4 secondes). L'écran de bienvenue s'affichera sur l'écran d'affichage et les 6 indicateurs seront allumés. Le chariot élévateur ne peut pas être conduit ni soulevé pendant cette période. Si l'interrupteur de direction, la pédale d'accélérateur ou l'interrupteur de levage, etc. est actionné pendant cette période, l'interrupteur à clé avec votre main droite.

Incliner le mât vers l'arrière

Actionnez le levier de levage pour soulever les fourches de 150 à 200 mm du sol. Actionnez le levier d'inclinaison pour incliner le mât complètement vers l'arrière.

Actionner le levier de direction

- Pour avancer : poussez le levier de direction vers l'avant ;
- Pour faire marche arrière : tirez le levier de direction vers l'arrière.

Relâchez le levier de frein à main :

Enfoncez la pédale de frein, poussez le levier de frein à main jusqu'en avant.

Saisissez le bouton du volant avec votre main gauche et posez légèrement votre main droite sur le volant.

Conduite

Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le chariot élévateur commence à avancer ou à reculer.

Décélération

Relâchez lentement la pédale d'accélérateur, le chariot élévateur ralentira.



Attention

Toujours décélérer dans le suivant
Situations :

- En tournant ;
- À l'approche d'une cargaison ou de palettes À l'approche de zones de chargement empilées ;
- En entrant dans des allées étroites
- Lorsque le sol ou la route est en mauvais état.

— Tournez l'interrupteur à clé sur la position OFF, débranchez la fiche de la batterie, retirez la clé et conservez-la dans un

 Endroit sûr.
Attention.

- Descendez du camion avec précaution et ne sautez pas.
- Le véhicule ne doit pas être garé le long des itinéraires routiers.



Avertissement

N'appuyez jamais simultanément sur la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

Direction

Un chariot élévateur n'est pas comme un véhicule ordinaire dans la mesure où il est doté de roues arrière directrices, ce qui signifie que le contrepoids arrière pivote vers l'extérieur dans les virages.

Décélérez, puis tournez le volant dans la direction dans laquelle vous souhaitez tourner, légèrement devant le véhicule à traction avant.



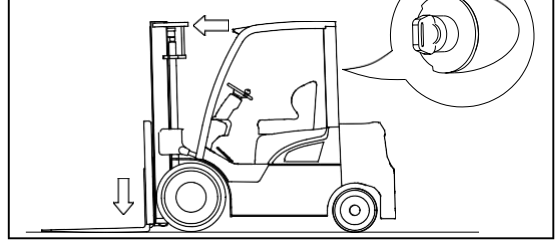
Attention

Conduisez lentement et actionnez le volant avec précaution. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour que l'arrière puisse pivoter.

Stationnement

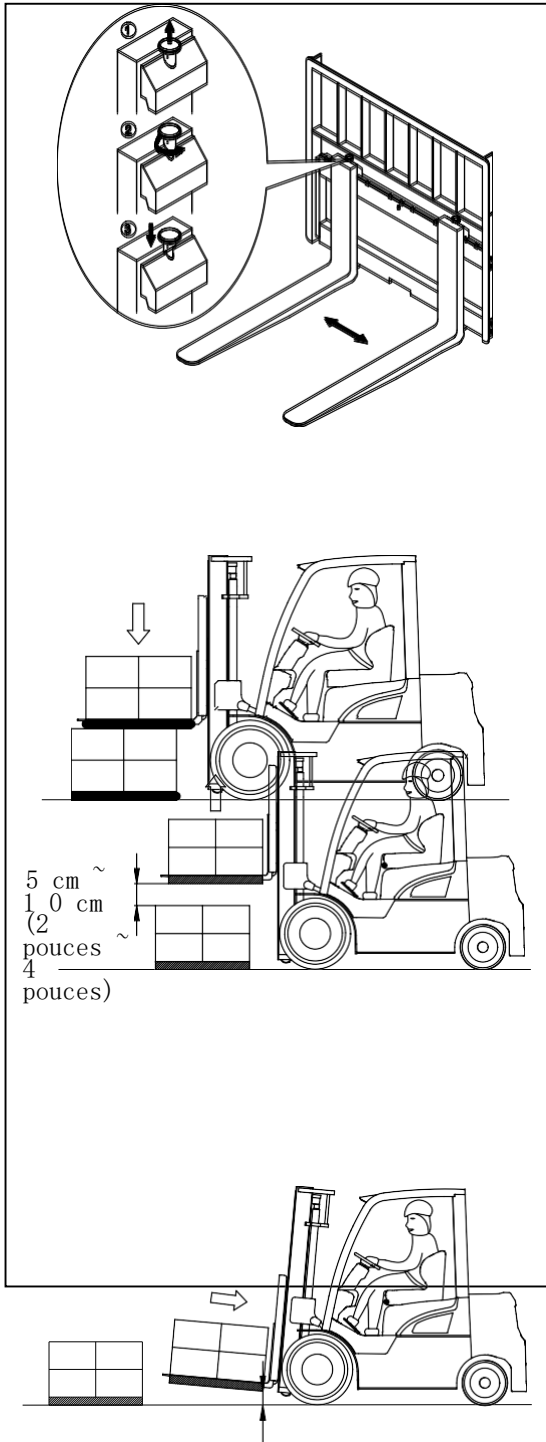
- Décélérez, puis appuyez sur la pédale de frein jusqu'à l'arrêt du véhicule.
- Mettez le levier de vitesses au point mort.
- Serrez le frein à main.
- Abaissez les fourches au sol et inclinez le

mât complètement vers l'avant.



Chargement

- Ajustez l'espacement entre les fourches pour assurer une charge bien équilibrée
- Le véhicule fait face à la cargaison pour le chargement.
- La palette doit être placée symétriquement sur les deux fourches.
- Insérez les fourches dans la palette le plus loin possible
- Soulevez la charge :
 - Soulevez d'abord les fourches à 5 à 10 cm du sol et assurez-vous que la charge est sécurisée.
 - Inclinez le mât complètement vers l'arrière, soulevez la charge de 5 à 10 cm du sol, puis repartez.
- Lorsqu'un chargement volumineux restreint la vision, sauf pour gravir des pentes, faire marche arrière.



la fourche, et la fourche est légèrement relevée au-dessus de la position de déchargement.

- Avancez, mettez la charge en position de déchargement puis arrêtez-vous.
- Assurez-vous que les charges sont juste au-dessus, laissez tomber les fourches lentement jusqu'à ce qu'elles soient hors de la charge.
- Pour effectuer les opérations de levage et d'inclinaison nécessaires, inversez le chariot élévateur pour retirer les fourches des charges.
- Après avoir vérifié que la pointe de la fourche a quitté la cargaison, abaissez la fourche à une position située entre 15 et 20 cm au-dessus du sol.
- Le mât est remis en place.



Attention

Ralentissez le chariot élévateur dans les situations suivantes :

- En tournant ;
- À l'approche d'une cargaison ou de palettes ;
- À l'approche de zones de chargement empilées ;
- En entrant dans des allées étroites ;
- Lorsque le sol ou la route est en mauvais état.

Empilage

- Ralentissez à l'approche du lieu de dépôt.
- Le véhicule est garé directement devant la zone de stockage du fret

- Vérifiez l'état du lieu de stockage.
- Le mât est incliné vers l'avant au niveau de



Avertissement

- N'inclinez pas le mât lorsque la charge est élevée à plus de 2 m.
- Ne descendez pas et ne quittez pas le véhicule

Déchargement

- Ralentissez à l'approche du pick-up

emplacement.

- Arrêtez-vous lorsque le chariot élévateur est à 30 cm de la charge.
- Vérifiez l'état de la charge.
- Le mât est incliné vers l'avant jusqu'au niveau de la fourche, et la fourche est relevée en position palette ou rack.
- Assurez-vous que la fourche est alignée avec la palette, avancez lentement, insérez la fourche le plus possible dans la palette et arrêtez-vous.



Attention

Lorsqu'il est difficile d'insérer complètement les fourches dans la palette, avancer de manière à ce que les fourches soient insérées aux 3/4 de leur longueur. Soulevez les fourches de 5 à 10 cm, reculez de 10 à 20 cm, puis abaissez la palette ou le rack. Avancez à

- Soulevez les fourchettes de 5 à 10 cm de la pile.
- Regardez autour du véhicule pour confirmer qu'il n'y a aucun obstacle, puis reculez lentement.
- La fourche doit tomber de 15 à 20 cm du sol, le mât doit être remis en place, puis transporté jusqu'à la destination.

Coupez l'alimentation avec l'interrupteur à clé, appuyez sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence pour couper l'alimentation.

Si le véhicule doit être garé sur une pente, calez les roues avec des cales.

Vérifier après opération

Après utilisation, nettoyez le chariot élévateur et effectuez les contrôles suivants :

Vérifiez les dommages et les fuites d'huile.

Ajoutez du lubrifiant si nécessaire.

Vérifiez les pneus pour déceler tout dommage et tout corps étranger incrusté dans la bande de roulement.

Vérifiez les écrous de moyeu desserrés.

Vérifiez le niveau d'électrolyte.

Si les fourches n'ont pas été élevées à leur hauteur maximale pendant la journée, une fois le travail terminé, relevez-les à leur hauteur maximale 2 à 3 fois.



Attention

- Si un défaut est détecté, il doit être réparé à temps.
- N'utilisez pas le chariot élévateur tant qu'il n'est pas

Vérifiez avant de stationner

- Arrêtez le véhicule
- Abaissez complètement le mât
- Réglez le commutateur de direction sur zéro ou neutre
- Serrez le frein à main

7 Entretien

Un entretien minutieux et complet maintiendra le chariot élévateur en bon état de fonctionnement. Il garantit la sécurité du chariot élévateur et votre sécurité personnelle au travail.

7.1 Résumé de l'entretien

- Le chariot élévateur doit être régulièrement vérifié et entretenu pour le maintenir en bon état de fonctionnement.
- L'inspection et la maintenance sont souvent facilement négligées. La détection précoce permet de résoudre les problèmes en temps opportun.
- Utilisez des pièces de rechange originales du groupe Hangcha.
- N'utilisez pas différents types d'huile lors de la vidange ou de l'appoint d'huile.
- Les déchets de batterie, l'huile et le liquide de batterie ne doivent pas être jetés sans discernement, mais éliminés conformément aux lois et réglementations environnementales locales.
- Établir et suivre un calendrier complet de maintenance et d'entretien.
- Tenir des registres complets de tous les entretiens et services.
- Le personnel non formé ne doit pas tenter d'effectuer des réparations sur le chariot élévateur.
- Les modifications apportées aux chariots élévateurs par les utilisateurs peuvent introduire des dangers ou des risques non pris en compte par le fabricant et invalideront les évaluations existantes des risques liés aux chariots élévateurs.

L'utilisateur peut organiser la modification ou la modification d'un chariot élévateur industriel motorisé uniquement si le fabricant du chariot élévateur n'est plus en activité et qu'il n'y a pas d'héritier intéressé par l'entreprise, mais seulement si l'utilisateur doit effectuer les modifications conformément aux exigences suivantes :

- a) Organiser des modifications ou des rétrofits conçus, testés et mis en œuvre par des ingénieurs spécialistes des chariots élévateurs industriels et de leur sécurité,
- b) Tenir des registres permanents de la conception, des tests et de la mise en œuvre des modifications ou des changements ;
- (c) Approuver et apporter les modifications appropriées aux plaques de capacité, aux autocollants, aux étiquettes et aux instructions ;
- (d) Apposez une étiquette permanente et facilement visible sur le camion indiquant comment le camion a été modifié ou changé, la date à laquelle il a été modifié ou changé, ainsi que le nom et l'adresse de l'organisation qui a effectué ces tâches.



Attention

- Pas de flammes nues.
- Éteignez l'interrupteur à clé et débranchez la fiche de la batterie avant d'effectuer tout entretien ou maintenance. (sauf lors de la réalisation de certains contrôles d'obstacles).
- Fixez le dispositif de ramassage, le mât intérieur et le châssis, soulevez les roues motrices du sol et fixez-les avec des cales ou d'autres dispositifs.
- Nettoyer les pièces électriques avec de l'air comprimé. Ne pas nettoyer à l'eau.
- Ne placez pas vos mains, vos pieds ou toute autre partie de votre corps entre le mât et le

Poids du contrepoids :

Tonnage	Poids du contrepoids
2,0t	1135kg (+40kg)
2,5 tonnes	1135kg (+40kg) +343kg (+20kg)
2,7t	1390 (+40kg) +343kg (+20kg)
3,0t	1900kg (+40kg)
3,5 tonnes	1900kg (+40kg) +350kg (+20kg)
3,8 tonnes	2060kg (+40kg) +350kg (+20kg)
1,5t	805kg (+40kg)
1,8t	805kg (+40kg) +230kg (+20kg)
X2.0t	1230 kg

7.2 Programme d'entretien régulier

○— vérifier, corriger, ajuster x— remplacer

Systeme électrique

Batterie au

lithium

Service requis

Outil

Tous
les
jour
s
(8h)

Hebdo
mada
ire
(40h)

Mensue
l
(166h)

Tous
les 3
mois
(500h)

Tous
les 6
mois
(1000h
)

Annuelle
ment
(2000h)

Batterie au lithium

Batterie au lithium
l'installation et
fixation

○

○

○

○

○

○

Batterie au lithium
prise de charge
nettoyage

○

○

○

○

Que ce soit le
contacts du
batterie au lithium
la prise de charge
est
endommagé ou
corrodé

○

○

○

○

○

○

Qu'il y ait
l'eau dans le
contacts du
batterie au lithium
prise de charge,
efface-le

○

○

○

○

○

○

Que ce soit la
poussière
couvercle du lithium
chargement de la
batterie
la prise est en bon
état
etat

○

○

○

○

Que ce soit le lithium
le boîtier de la
batterie est
endommagé

○

○

○

○

○

○

Contrôleur

Article	Service requis	Outil	Tous les jours (8h)	Hebdomadaire (40h)	Mensuel (166h)	Tous les 3 mois (500h)	Tous les 6 mois (1000h)	Annuel (2000h)
Contrôleur	Vérifier l'état des contacts					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifier le mouvement mécanique des contacteurs					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifier la pédale les micro-interrupteurs fonctionnent correctement					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifier l'état des connexions entre moteur, batterie et unité de puissance					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifier les défauts du contrôleur pour déterminer si le système fonctionne correctement							2 ans pour la première fois

Moteur

Article	Service requis	Outil	Quotidien (8 h)	Hebdomadaire (40 h)	Mensuel (166 h)	Tous les 3 mois (500 h)	Tous les 6 mois (1 000 h)	Annuel (2 000 h)
Moteur	Nettoyer le carter du moteur des corps étrangers				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Nettoyer ou remplacer les roulements						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Câblage correct et sécurisé				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Autres éléments du système électrique

Élément	Entretien requis	Outil	Quotidienne ment (8 h)	Hebdomadaire ment (40 h)	Mensuellement (166 h)	Tous les 3 mois (500 h)	Tous les 6 mois (1 000 h)	Annuellement (2 000 h)
Bouton d'arrêt d'urgence	Fonctionnement et installation			○	○	○	○	○
Détecteur de présence	Fonctionnement et installation			○	○	○	○	○
Interrup- teur	Feux arrière			○	○	○	○	○
Contacteur de recul	Fonctionnement et installation			○	○	○	○	○
Commutateur combiné (direction)	État de fonctionnement des clignotants gauche et droit			○	○	○	○	○
	Éclairage et état de fonctionnement			○	○	○	○	○
Avertisseur sonore	Fonctionnement et installation		○	○	○	○	○	○
Feux et ampoules	Fonctionnement et installation		○	○	○	○	○	○
Avertisseur de Câble de recul	Fonctionnement et Installation		○	○	○	○	○	○
Compteur	État de fonctionnement du compteur		○	○	○	○	○	○

Électrique	Faisceau endommagé ou desserré			○	○	○	○	○
	Desserrage des connexions du circuit				○	○	○	○

Système de carrosserie du camion

Pièce	Entretien requis	Outil	Quotidienne ment (8 h)	Hebdomadaire ment (40 h)	Mensuel (166h)	Tous les 3 mois (500h)	Tous les 6 mois (1000h)	Annuellement (2000h)
Cadre et porte latérale	Si le cadre est fissuré				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Si le bon ensemble de loquet de porte fonctionne bien		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Si la bonne porte est bien ouverte				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Fixation du garde-corps		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Garde-corps	Si l'installation est ferme	Marteau d'essai	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifier la déformation, les fissures, les dommages		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Système d'entraînement

Article	Service requis	Outil	Tous les jours (8h)	Hebdomadaire (40h)	Mensuel (166h)	Tous les 3 mois (500h)	Tous les 6 mois (1000h)	Annuellement (2000h)
Assemblage de l'essieu moteur	Rechercher un bruit anormal		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifier les fuites		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Changement d'huile dans l'essieu carter (huile pour engrenages)					Tous les 3 mois pour le premier temps, chaque six mois par la suite		
	Rechercher le hub jeu des roulements et le bruit			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifier l'essieu déformation, fissure ou des dommages					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Roues (roues avant et arrière)

Article	Service requis	Outil	Tous les jours (8h)	Hebdomadaire (40h)	Mensuel (166h)	Tous les 3 mois (500h)	Tous les 6 mois (1000h)	Annuellement (2000h)
Pneus	Pression de gonflage	Baromètre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Usure, fissures ou dommages		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifiez s'il y a des clous, des pierres ou d'autres corps étrangers dans la bande de roulement				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifiez les jantes endommagées		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Desserrage des boulons de jante de type fendu	Marteau d'essai	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Systeme de direction

Article	Service requis	Outil	Tous les jours (8h)	Hebdomadaire (40h)	Mensuel (166h)	Tous les 3 mois (500h)	Tous les 6 mois (1000h)	Annuellement (2000h)
Volant	Vérifier le jeu		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifier le jeu axial		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifier le jeu radial		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifier le fonctionnement		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Appareil à olive	Vérifiez les boulons de montage desserrés				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fusée de roue arrière	Vérifiez le pivot d'attelage pour déceler du jeu ou des dommages.				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifiez déviation, déformation, fissures ou dommages				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifiez mise en place	Marteau d'essai			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cylindre de direction	Vérifier le fonctionnement		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifier les fuites		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifiez relâchement quand installation et charnière.				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Systeme de freinage

Article	Service requis	Outil	Tous les jours (8h)	Hebdomadaire (40h)	Mensuel (166h)	Tous les 3 mois (500h)	Tous les 6 mois (1000h)	Annuellement (2000h)
Pédale de frein	Jeu libre	Règle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Course de la pédale		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Fonctionnement		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifier la présence d'air dans les conduites de frein		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Commande du frein de stationnement	Vérifier que le freinage est sûr et fiable, et que la course est suffisante		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Performances de fonctionnement		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tiges, câbles, etc.	Performances de fonctionnement				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Connexions desserrées				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Usure des connecteurs de la boîte de vitesses					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conduites	Domages, fuites, ruptures				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Desserrage des connexions et des fixations				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Maître-cylindre de frein, cylindre de	Fuites		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Vérifier le niveau d'huile, vidanger Huile		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		x Pre miè re	x
	Maître-cylindre, fonctionnement du cylindre de roue					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Maître-cylindre Cylindre de roue Fuites et dommages					○	○	○
Inspecter les coupelles de piston du maître-cylindre et du cylindre de roue et Vérifier l'usure et les dommages des clapets anti-retour, Remplacer						×	×

Système hydraulique

Éléme nt	Entretien requis	Outil	Quot idie nne men t (8 h)	Hebdo madaï remen t (40 h)	Mensue llement (166 h)	Tous les 3 mois (500 h)	Tous les 6 mois (1 000 h)	Annuelle ment (2000 h)
Réservoir d'huile hydraulique	Vérifier le niveau d'huile, vidanger		○	○	○	○	× Pre mièr e	×
	Nettoyer le filtre à huile, le remplacer						○	×
	Éliminer les corps étrangers						○	○
Tige de comma nde du	Raccordements desserrés		○	○	○	○	○	○
	Fonctionnement		○	○	○	○	○	○
Distributeur multivoies	Fuite		○	○	○	○	○	○
	Fonctionnement de la soupape de sécurité et valve d'inclinaison autobloquante				○	○	○	○
	Mesurer la pression de la soupape de sécurité	Jauge de pressio n d'huile					○	○
Connecteurs de tuyaux	Fuites, jeu, rupture, déformation, dommage				○	○	○	○
	Remplacer les tuyaux						○	× 1-2 ans
Pompe hydraulique	Vérifiez la pompe pour les fuites et le bruit		○	○	○	○	○	○
	Vérifier l'usure du pignon d'entraînement de la pompe				○	○	○	○

Système de levage

Article	Service requis	Outil	Tous les jours (8h)	Hebdomadaire (40h)	Mensuelle (166h)	Tous les 3 mois (500h)	Tous les 6 mois (1000h)	Annuellement (2000h)
Pignon de chaîne	Vérifier la tension de la chaîne, vérifier la déformation, les dommages et la corrosion		○	○	○	○	○	○
	Lubrifier la chaîne				○	○	○	○
	Goupilles de rivetage et jeu				○	○	○	○
	Déformation du pignon et des dégâts				○	○	○	○
	Desserrage des roulements de pignon				○	○	○	○
Pièces jointes	Vérifiez si l'état est normal				○	○	○	○
Vérins de levage et d'inclinaison	Tige de piston et filetage de tige de piston, connexions desserrées, déformation, dommage	Marteau d'essai	○	○	○	○	○	○
	Fonctionnement		○	○	○	○	○	○
	Fuite		○	○	○	○	○	○
	Usure et dommages des axes et des roulements à support en acier du cylindre				○	○	○	○
Fourchettes	Dommages à la fourche, déformation, usure				○	○	○	○
	Dommages et usure des butées de fourche					○	○	○
	Fissuration et usure de la partie soudée de l'accouplement du talon de fourche				○	○	○	○
Toit de protection et support de charge	L'installation est ferme.	Marteau d'essai	○	○	○	○	○	○
	Vérifier la déformation, les fissures, les dommages		○	○	○	○	○	○

Mât et tablier porte-fourches	Fissuration et dommages aux soudures sur le mât intérieur, le mât extérieur et les barres transversales				○	○	○	○
	Le vérin de basculement support et le mât est mal soudé, fissuré				○	○	○	○

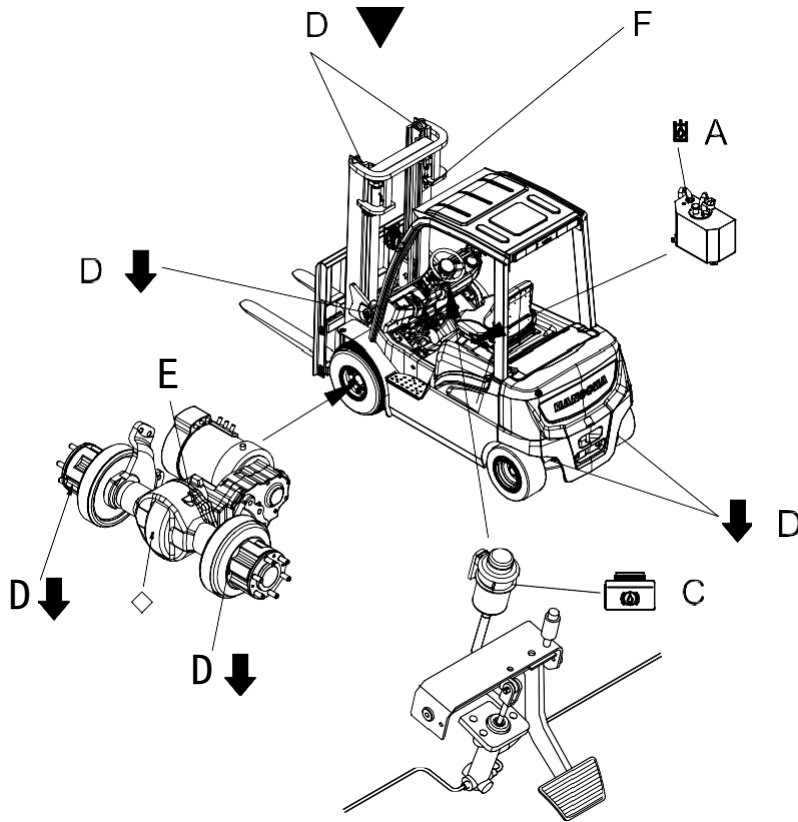
ou endommagé								
Le mât intérieur et extérieur est mal soudé, fissuré ou endommagé				○	○	○	○	○
Le tablier porte-fourche est mal soudé, fissuré ou endommagé				○	○	○	○	○
Roulements à rouleaux desserrés				○	○	○	○	○
Usure et dommages de roulement de support de mât						○	○	
Desserrage des boulons du couvercle du support de mât	Marteau d'essai			○ (premier fois seulement)		○	○	
Desserrage des boulons de tête de tige de piston du vérin de levage et des boulons de plaque	Marteau d'essai			○ (première fois seulement)		○	○	
Fissuration et endommagement des rouleaux, des arbres de rouleaux et des pièces à souder				○	○	○	○	○

7.3 Remplacez les pièces clés du coffre-fort trimestriellement

- Certaines pièces sont difficiles à détecter ou endommagées grâce à un entretien régulier. Afin d'améliorer pleinement la sécurité, les utilisateurs doivent régulièrement remplacer les pièces selon les indications suivantes
tableau.
- Si ces pièces sont anormales avant l'heure de remplacement, elles doivent être remplacées immédiatement.

Description de la pièce de sécurité clé	Durée de vie (année)
Flexible ou tube de frein	1~2
Tuyau hydraulique du système de levage	1~2
Chaîne de levage	2~4
Tuyau en caoutchouc haute pression pour système hydraulique	2
Coupelle de liquide de frein	2~4
Culasse de maître-cylindre de frein et cache-poussière	1
Joint interne du système hydraulique, pièce en caoutchouc	2
Patin en caoutchouc pour essieu de direction	4

7.4 Huile usagée et lubrification pour chariot élévateur



Code r	Descriptif	Spécification	Redevance carburant (L)	Remarque
A	Huile hydraulique	Environnement commun: L-HM32 Entreposage frigorifique/environnement alpin: L-HV32	35~65	Réservoir d'huile hydraulique
C	Liquide de frein	Choix du liquide de frein HZY3 (Ajouter avant la livraison) ou du liquide de frein DOT3	≈1.0	Huileur de freinage
D	Graisse lubrifiante	Graisse automobile à base de lithium à usage général		Pièce lubrifiante et lubrification buse
E	Huile de transmission	85 W/90 (GL-5)	≈4-8	Essieu moteur et boîte de vitesses

F	Huile antirouille	Spray pour chaîne ou huile moteur		Chaîne
	Industriel vaseline	2#		Borne de batterie

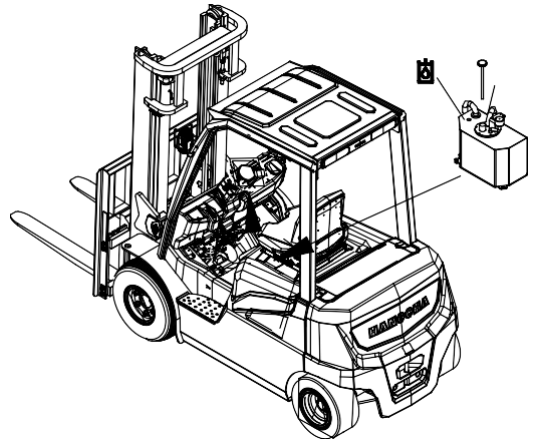
Remplacer l'huile hydraulique

L'huile hydraulique doit être changée une fois par an. Les véhicules dans un environnement poussiéreux ou fréquemment utilisés doivent être remplacés six mois à l'avance.

Étapes :

- Garez le camion en toute sécurité.
- Inclinez le mât vers l'arrière jusqu'au bout et laissez tomber les fourches par terre ;
- Dévisser l'ensemble bouchon du réservoir hydraulique et jauge ;
- Placer un carter d'huile sur la partie inférieure du châssis, dévisser le bouchon de vidange d'huile et le rondelle d'étanchéité et vidangez l'ancienne huile ;
- Retirez le carter d'huile, éliminez l'huile usagée conformément aux réglementations environnementales locales.
- Dévissez le bouchon de vidange d'huile et la rondelle d'étanchéité, ajoutez de l'huile hydraulique neuve et vérifiez pour les fuites ;
- Démarrez le chariot élévateur, soulevez les fourches 3 à 5 fois et inclinez le mât vers l'avant ou vers l'arrière pendant 3 à 5 fois.

Ajoutez de l'huile hydraulique jusqu'à l'échelle spécifiée.



Différentes hauteurs de levage du mât correspondent au niveau de liquide de la jauge :

"30" signifie la hauteur hydraulique lors de la hauteur de levage $H \leq 3,0$ m

"40" signifie hauteur hydraulique lors du levage de la hauteur $H \leq 4,0$ m

« 50 » signifie la hauteur hydraulique lors de la hauteur de levage $H \leq 5,0$ m

"60" signifie hauteur hydraulique lors du levage de la hauteur $H \leq 6,0$ m

"65" signifie hauteur hydraulique lors de la hauteur de levage $H \leq 6,5$ m

Lubrification du mât

Appliquez régulièrement de la graisse à l'intérieur et à l'extérieur du rail de mât conformément au tableau d'entretien périodique et de lubrification.

Dans des conditions de fonctionnement difficiles ou difficiles, ajustez les intervalles de lubrification en conséquence. Pendant les mois chargés, augmentez le nombre de pièces lubrifiées.

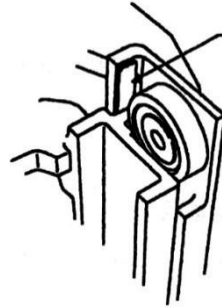
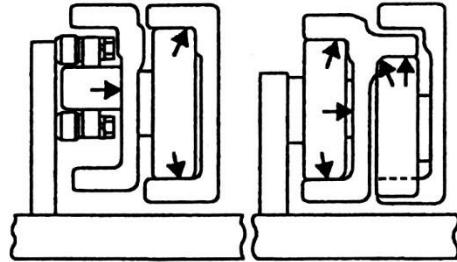
En fonction du fonctionnement du chariot élévateur, enduire la roue de guidage de levage et les surfaces de contact sur les côtés intérieur et extérieur du mât d'une couche de

graisse.



Avertissement

Lors de l'ajout de graisse, garez le chariot élévateur sur une route plate, éteignez l'interrupteur électrique et serrez le frein de stationnement. Empêchez vos mains et votre corps de se coincer lors du remplissage et évitez les chutes lors de la



Lubrification de la chaîne

Utilisez un spray pour chaîne pour vaporiser directement sur la chaîne ou prenez un pinceau pour coller l'huile moteur des deux côtés de la chaîne.

7.5 Remplacer la roue

Lorsque les pneus sont usés à l'extrême ou endommagés, ils doivent être remplacés à temps et les pneus ne peuvent être remplacés que par paires. Vérifiez que les écrous de roue sont serrés après 10 heures de fonctionnement après le remplacement du pneu.

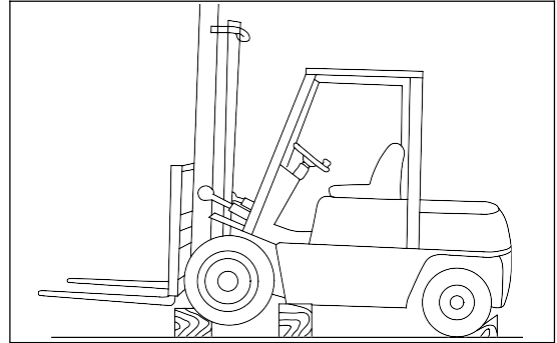
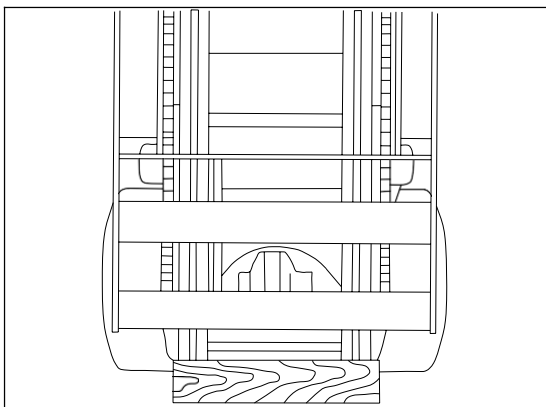


Attention

Assurez-vous que les pneus de remplacement sont interchangeables avec les originaux et

Remplacer la roue avant

- Garez le chariot élévateur sur du béton plat. Placez des cales derrière les roues arrière pour éviter mouvement du chariot élévateur ;
- Démarrez le chariot élévateur et soulevez le mât d'environ 100 mm. Inclinez le mât complètement vers l'arrière et placer des blocs de bois sous chaque côté du mât extérieur ; Inclinez le mât vers l'avant jusqu'à ce que les roues avant soient soulevées de la surface.



Avertissement

- Des outils appropriés, tels que des cales, des supports en bois dur, etc., doivent être utilisés pour sécuriser afin d'éviter tout risque de
 - retournement ou de basculement accidentel.
- Assurez-vous que les blocs de bois
- utilisés pour soutenir le chariot élévateur sont des unités solides et

- Desserrez les écrous du moyeu, retirez la roue et remplacez-la par des pneus neufs.



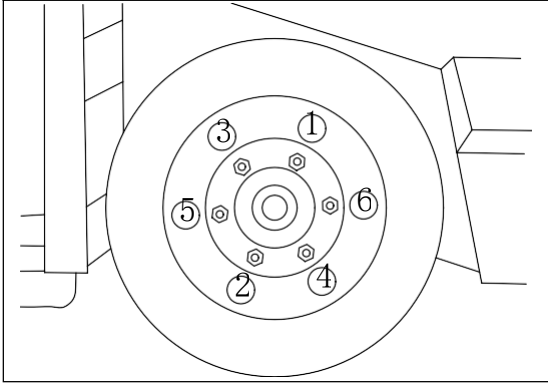
Avertissement

Ne retirez pas les écrous de roue avant que les roues arrière ne quittent

Installez le pneu neuf sur le moyeu et vissez l'écrou du moyeu de manière symétrique et transversale.

(T=588~736N. m) .

- Soutenez le camion en mettant des blocs de bois sous les deux côtés du châssis avant du camion, puis éteignez l'interrupteur à clé.



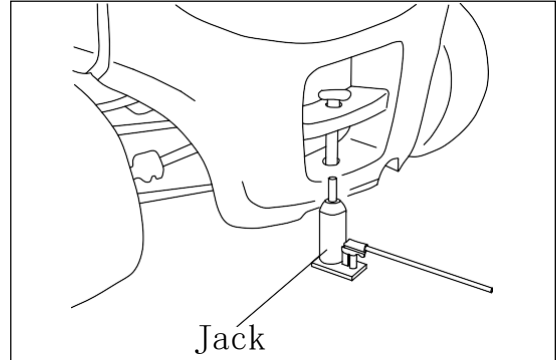
- Démarrez le chariot élévateur et retirez le bloc de bois du châssis du camion. Inclinez le mât vers l'arrière, abaissez lentement le camion, retirez les blocs de bois du mât et de la roue arrière.

Remplacer la roue arrière

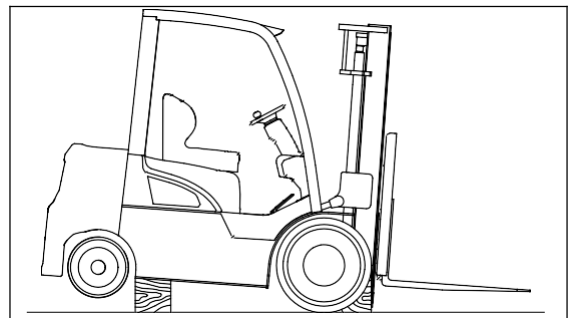
⚠ Avertissement

- Utilisez uniquement des crics avec une charge nominale minimale de 3 000 kg.
- Des outils appropriés, tels que des cales, des supports en bois dur, etc., doivent être utilisés pour sécuriser

- Garez le chariot élévateur sur du béton plat, tirez le frein à main, placez des cales derrière roues avant pour empêcher le mouvement du chariot élévateur.
- Placez le cric au niveau de la section du contrepoids inférieur et soulevez le chariot élévateur avec cric lentement jusqu'à ce que les roues arrière décollent du sol.



- Placez un bloc de bois massif sous le châssis du camion.



⚠ Avertissement

- a. Lors du retrait du pneu du moyeu, les boulons et écrous de jante ne peuvent être retirés qu'après dégonflage ;
- b. Assurez-vous que les blocs de bois utilisés pour soutenir le chariot élévateur sont des unités solides et monobloc.
- c. Ne vous placez jamais sous le chariot élévateur lorsque celui-ci est

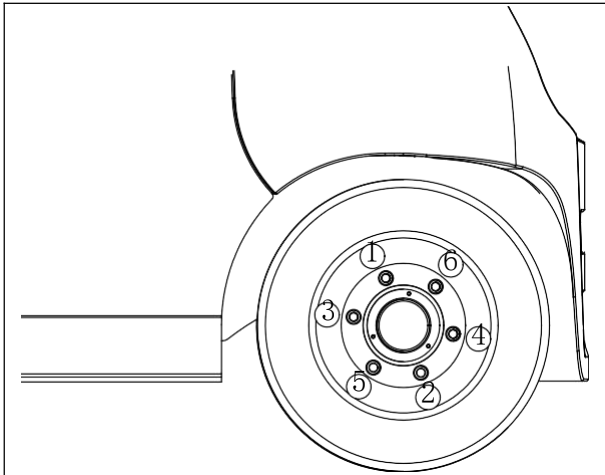
- Desserrez l'écrou du moyeu, retirez la roue et remplacez le pneu neuf.



Avertissement

Ne retirez pas les écrous de roue avant le
les roues arrière quittent le sol.

- Installez le pneu neuf sur le moyeu et vissez l'écrou du moyeu de manière symétrique et en travers ($T=411\sim 588N.m$) .



- Retirez le bloc de bois du camion cadre, abaissez lentement le chariot élévateur au sol, puis retirez le bloc de bois et le cric de la roue avant.

7.6 电器盒

Tableau des paramètres des fusibles

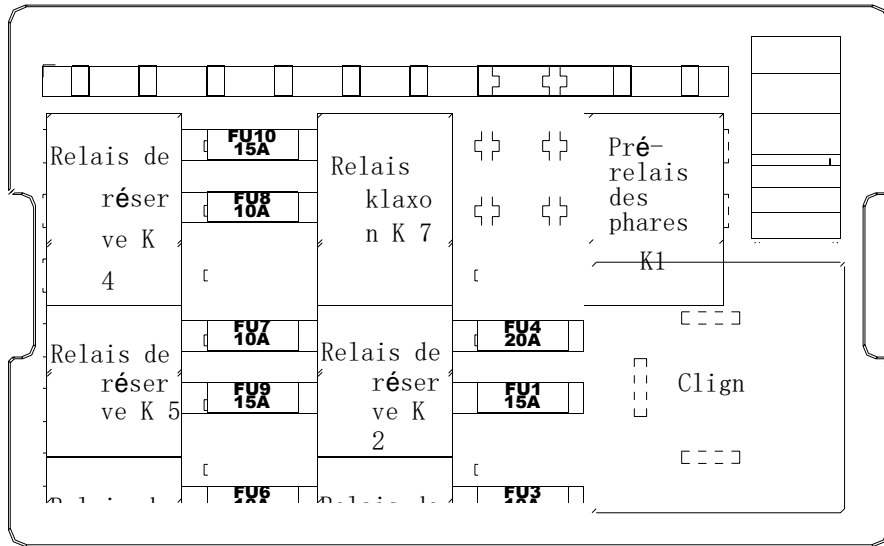


Tableau des relais de localisation

Emplacement	Pièces appliquées
K1	Lampe frontale
K2	Réserver
K3	Réserver
K4	Réserver :
K5	Réserver
K6	Réserver
K7	Corne

Tableau des fusibles

Emplacement	Volume	Pièces appliquées
F1	15A	Alimentation du contrôleur
F2	10A	Alimentation du convertisseur DC

F3	10A	Alimentation à découpage
----	-----	--------------------------

F4	20A	Alimentation allume-cigare
F5	20A	Alimentation de la cabine
F6	10A	Alimentation 24V
F7	10A	Alimentation de la lumière
F8	10A	Alimentation du contrôleur
F9	10A	
F10	15A	Alimentation du klaxon

Ligne fusible

Une ligne fusible fondue est facilement observée et touchée avec le doigt. Si vous n'êtes pas sûr qu'il soit cassé, vous pouvez le tester avec un multimètre ou une ampoule.



Attention

1. Si la ligne fusible brûle, cela peut être dû à un court-circuit (puissance ou courant excessif). Quelle que soit la raison, vérifiez et dépannez.
2. La ligne thermocollante va chauffer, alors ne l'enveloppez pas avec du ruban adhésif. Enfin, ne placez pas le lien fusible



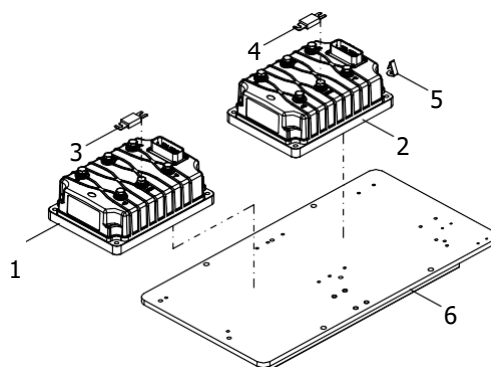
Attention

- Avant d'intervenir sur le système électrique du chariot élévateur, la fiche de la batterie doit être débranchée.
- Avant d'intervenir sur le système électrique du chariot élévateur, retirez les ornements métalliques.
- Lors du remplacement du fusible, veuillez sélectionner un fusible ayant les mêmes

7.7 Inspection et réparation de l'ensemble du système de contrôle

Procédures :

- Garez le chariot élévateur en toute sécurité conformément à la réglementation.
Ouvrez le capot et débranchez la batterie.



Composants d'assemblage du système de contrôle

sont exposés pour inspection,
remplacement et réglage.

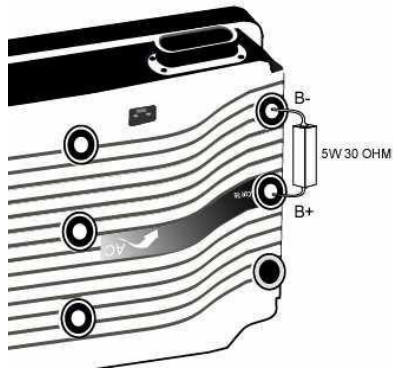
No n.	Nom	Circuit de contrôle
1	Contrôleur	Moteur d'entraînement de commande
2	Contrôleur	Moteur de pompe à huile de commande
3	Fusible	/
4	Fusible	/
5	Pince à fil	/
6	Plaque de commande électrique	/



Attention

- Avant d'intervenir sur le système électrique du camion, retirez le connecteur de la batterie.
- Le contrôleur est équipé d'un accumulateur d'énergie, ne touchez pas entre B+ et B- pour éviter les blessures électriques. Pour vérifier ou nettoyer le contrôleur, débranchez d'abord l'alimentation du camion, puis connectez la charge (comme une résistance ou une ampoule) entre le contrôleur B+ et B- pour décharger la capacité.
- Avant de vérifier une pièce du système électrique, retirez les ornements métalliques.
- Lors du remplacement de la protection par fusible, veuillez choisir celle ayant les

- Lors de la réparation de la commande électrique du contrôleur, l'alimentation doit d'abord être coupée, puis connectée les pôles positifs et négatifs du contrôleur avec une résistance de 10 à 100 ohms pour court-circuiter la tension résiduelle sur le condensateur, sinon il y a un risque de choc électrique.



- Le champ magnétique et le rayonnement magnétique de l'environnement ont une certaine influence sur le fonctionnement normal de l'onduleur, et leur influence à long terme peut endommager le contrôleur.

Il doit donc être tenu à l'écart des champs magnétiques et des rayonnements magnétiques.

7.8 Tableau des couples de serrage des boulons

Unité: N·m

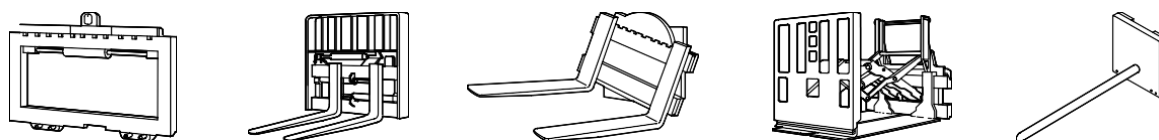
Diamètre du boulon	Note			
	4.6	5.6	6.6	8.8
M6	4~5	5~7	6~8	9~12
M8	10~12	12~15	14~18	22~29
M10	20~25	25~31	29~39	44~58
M12	35~44	44~54	49~64	76~107
M14	54~69	69~88	83~98	121~162
M16	88~108	108~137	127~157	189~252
M18	118~147	147~186	176~216	260~347
M20	167~206	206~265	245~314	369~492
M22	225~284	284~343	343~431	502~669
M24	294~370	370~441	441~539	638~850
M27	441~519	539~686	637~784	933~1244

Remarque :

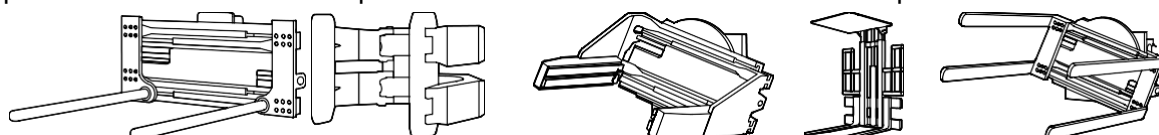
- Tous les joints importants utilisent des boulons de qualité 8,8.
- La qualité du boulon peut être trouvée dans la tête du boulon, si elle est introuvable, la qualité est de 8,8.

8 Les règles d'utilisation, d'installation et de sécurité de la fixation

HANGCHA choisira un accessoire conforme à la norme internationale ISO2328, à la fourche à crochet de chariot élévateur et à la taille d'installation du chariot, tel que les déplacements latéraux, le positionneur de fourche, le rotateur, le push/pull et la flèche hélicoïdale, etc.



positionneur de fourche à déplacement latéral rotateur flèche de bobine pousser/tirer



pince de bras de barre pince de rouleau de papier pinces de bloc stabilisateur de charge turnalload

8.1 Installation de la pièce jointe

- Sans l'autorisation technique de l'entreprise, toute modification de la sécurité et des performances de l'accessoire du chariot élévateur est strictement interdite.
- La capacité de charge nominale réelle doit être la moindre de la capacité de charge nominale, de la capacité de charge de l'accessoire et de la capacité de charge combinée du camion. D'une manière générale, la capacité de charge combinée de camion est le moindre. La capacité de charge d'un accessoire n'est qu'une valeur de comptage de la pression de l'accessoire.
- L'installation et le positionnement sont raisonnables, fiables et sûrs pour empêcher l'accessoire de glisser à gauche et à droite le long du châssis du chariot élévateur pendant l'utilisation.
- Une fois l'accessoire monté, la butée du crochet supérieur doit être intégrée dans l'espace de la poutre supérieure, de sorte que le décalage entre la ligne centrale de l'accessoire et la ligne médiane du cadre de fourche est inférieur à 50 mm, sinon cela affectera la direction latérale de la stabilité du chariot élévateur.
- Pour ces accessoires à fonction rotative, tels que la pince à rouleau de papier, la pince à balles, la pince polyvalente, la pince à tambour, il faut souder une cale dans le joint de la poutre du chariot.
et un accessoire pour empêcher tout déplacement d'un côté à l'autre pendant l'opération.
- Lors de l'installation de l'accessoire avec le positionnement du crochet inférieur, l'espace entre le crochet inférieur et la poutre inférieure du tablier porte-fourche doit être correctement ajusté.

8.2 Utilisation des pièces jointes

- Connaissez bien le contenu de la plaque signalétique sur la pièce jointe, lisez le manuel d'instructions avant utilisation. (En particulier le manuel de l'entreprise d'accessoires). Les

opérateurs d'accessoires de chariot élévateur doivent être formés et qualifiés.

- Vous devez parfaitement comprendre les performances de base et les méthodes de fonctionnement du chariot élévateur.

accessoire, en particulier la charge autorisée, la hauteur de levage, la taille de la cargaison et la plage d'adaptation de l'accessoire.

- Lors de l'utilisation d'accessoires de chariot élévateur à fonctions multiples, tels que le déplacement latéral, la pince ou rotateur, il est interdit d'effectuer deux actions en même temps, et seulement après qu'une action est terminée, une autre action peut être effectuée.
- Il est strictement interdit aux chariots élévateurs équipés d'accessoires de conduire dans une position de chargement élevée ; lorsque le volume de la cargaison est trop important, il est interdit de faire avancer le chariot élévateur ; quand
Lors du transport de marchandises, assurez-vous que le bas de la cargaison est à 300 mm du sol et que le mât est incliné vers l'arrière.
- Le poids des marchandises ne peut pas dépasser la limite de la capacité de charge combinée du chariot élévateur et des accessoires. Essayez de ne pas charger de manière excentrique dans des positions de chargement élevées. Pour les pièces jointes avec fonction de déplacement latéral, il ne peut être utilisé que dans un court laps de temps. La charge excentrique est strictement contrôlée à 100 mm à gauche et à droite (la quantité de déplacement latéral du déplacement latéral supérieure à 5 tonnes (y compris 5 tonnes)) dans la plage de ± 150 mm).
- Hormis le poste de conduite protégé par le toit de protection, il est strictement interdit de se tenir à moins de 2 mètres de la zone de projection directement en dessous de l'accessoire et du chargement pour éviter accidents.
- Il n'est pas permis de freiner d'urgence en mouvement. Courez lentement avec la charge.
- Il est interdit de subir un impact par une force extérieure lorsque l'accessoire fonctionne ; il est interdit d'utiliser l'accessoire pour des occasions inappropriées et il ne doit pas dépasser la plage de fonctionnement normale de l'accessoire.
- Il est interdit d'utiliser l'accessoire pour des occasions inappropriées et cela ne doit pas dépasser la plage de fonctionnement normale de l'accessoire.
- Lorsque l'attachement échoue, il est interdit de l'utiliser sans exclusion.

8.3 Vérification et maintenance des accessoires

- Vérifiez le jeu entre la poutre inférieure du cadre de fourche du chariot élévateur et le crochet inférieur de l'accessoire, qui répond aux exigences du manuel de l'accessoire.
- Vérifiez que le crochet supérieur est bien en place dans la rainure du chariot élévateur.
- Lubrifiez les surfaces de roulement coulissantes supérieure et inférieure avec de la graisse automobile au lithium toutes les 500 heures.
- Si les attaches sont desserrées.
- Vérifiez régulièrement si les joints du circuit hydraulique de l'accessoire sont desserrés et si le tuyau est endommagé. S'il y a des dommages, ne l'utilisez pas jusqu'à ce qu'il soit réparé.
- Vérifiez régulièrement si chaque transmission ou élément rotatif de l'accessoire est usé ou

coincé, et s'il est endommagé ou défectueux, il doit être remplacé à temps.

- En cas de charge dynamique, vérifiez si les composants de travail de l'accessoire sont normaux, si la pression de travail de l'accessoire est normale et si l'accessoire fonctionne normalement. Si ce n'est pas normal, vous devez vérifier le circuit hydraulique, rechercher les composants qui fuient et remplacer les joints ou l'ensemble de l'élément de boucle.

9 Instruction et norme de sécurité associées (pour les camions exportant vers l'Europe ou en option)

Le modèle par certification CE qui selon les instructions et normes suivantes :

Les résultats répondent aux exigences de la directive 2006/42/CE du Parlement européen et du conseil relative au rapprochement des législations des États membres relatives aux machines, 2000/14/CE du Parlement européen et du conseil relative au rapprochement des législations des États membres relatives à l'émission sonore dans l'environnement des équipements destinés à être utilisés à l'extérieur , ENISO 3691-1:2015 , EN ISO 3691-1:2015/AC:2016 , EN ISO 3691-1:2015/A1:2020, ISO/TS 3691-7:2011, EN16307-1:2013+A1:2015,EN12053:2001+A1:2008,EN1175:2020,EN13059:2002+A1:2008 et leurs standards harmonieux.

- Le principal facteur de sécurité sera conforme à la DIRECTIVE 2006/42/CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL et à la norme EN ISO 3691-1:2015, ISO/TS 3691-7:2011, EN 16307-1:2013+A1:2015, EN1175: 2020.
- La conception et la fabrication de l'élément électrique sont conformes à la norme basse tension 2014/35/UE.
- Le bruit sera conforme à la norme EN12053:2001+A1:2008 et à la norme 2000/14/CE modifiée par 2005/88/CE.
Le niveau de pression sonore au poste de conduite est de 76,1 dB(A), le niveau de puissance sonore est de 90,2 dB(A). L'incertitude de mesure est de 1,5 dB(A).
- Les paramètres de vibration sont mesurés conformément aux normes ISO5349-2:2001, EN13059:2002+A1:2008, ISO2631-1:1997, et le résultat répond aux exigences de la norme 2002/44/CE.
La vibration du corps entier du siège est de 0,692 m/S²
- La compatibilité électromagnétique est mesurée selon la norme EN12895:2015 , et répond à la norme 2014/30/UE.

**DÉCLARATION DE CONFORMITÉ
EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**

*Raison sociale du fabricant : Hangcha Group Co., Ltd.
Firmenbezeichnung des Herstellers:*

*Adresse complète du fabricant : 666, route Xiangfu, district de Lin'an, ville de Hangzhou, province du Zhejiang
311305,*

P.R. Chine

Vollständige Adresse des Herstellers:

*Nom et adresse de la personne (établie dans la Communauté) qui a constitué le dossier technique :
Nom et adresse de la personne (innerhalb der Gemeinschaft), die das technische Datenblatt erstellt
hat Hangcha Europe GmbH
Mariechen-Graulich-Straße 12a, 65439 Flörsheim am Main
Allemagne Tél : 0049-61453769188, Andy Yang (directeur général)*

*Nous déclarons que les machines
Wir erklären hiermit, dass die Maschine*

*nom du produit :
Produktbezeichnung du chariot
élevateur électrique :*

*commercial nom :
Handelsbezeichnung :*

*fonction :
Funktion :*

*modèle : CPD15/18/20/25/27/30/35/38-XCY2-SI, CPD20/25/30/35-XCY2H-
SI***CPD20-XCXY2-SI**

Modèle :

*tapez :
Tapez :*

*numéro de série: produits mentionnés ci-
dessus Seriennummer :*

*remplit toutes les dispositions pertinentes des directives
entspricht allen relevanten Anforderungen folgender Richtlinien*
2006/42/CE

*testé conformément à ci-dessous normes
wurde gemäß folgender Normen geprüft*

**EN ISO 3691-1:2015
EN ISO 3691-1:2015/AC:2016
EN ISO 3691-1:2015/A1:2020
EN 16307-1:2020
EN 1175:2020**

*lieu et date de la déclaration : Hangzhou, 31.03.2021
Ausstellungsort et Datum der Erklärung*

*signature de la personne :
Unterschrift des Ausstellers*



杭叉集团股份有限公司
HANGCHA GROUP CO., LTD.

全国客服热线：400-884-7888

- 地址：中国浙江临安经济开发区相府路666号
- 0571-88926666 (总机号)85191117
- Numéro de téléphone : 0571-85131772 ■ Numéro de téléphone : 311305
- 网站： <http://www.zjhc.cn> ■ 电子邮件： sales@zjhc.cn

- Adresse pour : UTILISATEURS À L'ÉTRANGER
- Adresse : 666 Xiangfu Road, zone de développement économique de Lin'an, Zhejiang, Chine
- Télécopie : 0086-571-88926789 0086-571-88132890 ■ Code postal : 311305
- Web: <http://www.hcforklift.com> ■ Courriel : sales@hcforklift.com