



YANMAR

Vi033-7

MINI-PELLE



Poids opérationnel

3 265 kg (canopy)/3 390kg (cabine)

Puissance brute du moteur

18,9 kW à 2 200 tr/min

Force d'excavation (bras court/bras long)

18,64 kN/16,84 kN

Force d'excavation (godet)

30,69 kN

PERFORMANCE OPTIMALE EN ESPACES RESTREINTS





SOLUTION COMPACTE

La mini-pelle ViO33-7 est dotée d'une véritable conception à zéro-déport, permettant une rotation complète dans sa largeur de chenille pour une sécurité maximale. Sa longueur compacte améliore la maniabilité et la transportabilité. Elle est parfaite pour les environnements étroits.



CONFORT AMÉLIORÉ

Les leviers de commande sont idéalement positionnés pour une précision exceptionnelle. Ils sont complétés par de nouvelles pédales de translation ergonomiques pour des manoeuvres intuitives. La ViO33-7 offre une excellente visibilité grâce à une surface vitrée accrue et une caméra de recul. Un écran couleurs de 4,3 pouces facilite l'utilisation de la machine.



TECHNOLOGIE INNOVANTE

Pour un travail efficace et puissant, la ViO33-7 dispose du système hydraulique ViPPS et est équipée de lignes de commande hydrauliques pour attache rapide. La décélération automatique ainsi que le mode de travail Éco de série garantissent des économies de carburant et une réduction de l'empreinte carbone pendant toute la durée de fonctionnement.



PERFORMANCES ÉLEVÉES

La ViO33-7 offre une excellente efficacité avec une hauteur de déchargement et une capacité de déblaiement améliorées, un angle de déport accru et des déplacements plus rapides.



SÉCURITÉ RENFORCÉE

La ViO33-7 garantit la sécurité de l'opérateur avec les certifications TOPS et FOPS de niveau 1. Elle est dotée de protections des vérins de flèche, de bras et de lame, d'un éclairage à LED avancé pour les conditions de faible luminosité et d'une visibilité supérieure avec de grandes surfaces vitrées et une caméra de recul. L'écran couleur de 4,3 pouces informe sur l'état de la machine en temps réel. La sécurité est également renforcée grâce à une ceinture de sécurité orange et à la disponibilité en option d'un capteur de ceinture de sécurité, d'un gyrophare vert et d'un écran de protection en polycarbonate à l'avant (pour la version canopy).



ENTRETIEN FACILE

Les panneaux latéraux et le plancher de la cabine facilement amovibles offrent un accès direct aux composants hydrauliques. Les capots à large ouverture permettent des inspections ou une maintenance quotidienne rapides et faciles. Des gains d'efficacité supplémentaires peuvent être obtenus avec le contrôle Smart Assist Remote disponible en option.

UNE SOLUTION DE CHANTIER INTELLIGENTE ET COMPACTE



CONCEPTION COMPACTE ET POLYVALENTE

La mini-pelle ViO33-7 se distingue par son design ViO, garantissant que le contrepoids standard ne dépasse pas la largeur des chenilles. Le résultat ? Un déport arrière exceptionnellement court, ce qui la rend idéale pour les espaces confinés. L'amplitude de déport de flèche améliorée augmente à la fois la polyvalence et la compacité, permettant une meilleure plage de travail. Cette philosophie de conception unique maximise la maniabilité sans compromettre la stabilité, garantissant des performances de niveau supérieur dans les espaces restreints.

SÉCURITÉ AMÉLIORÉE

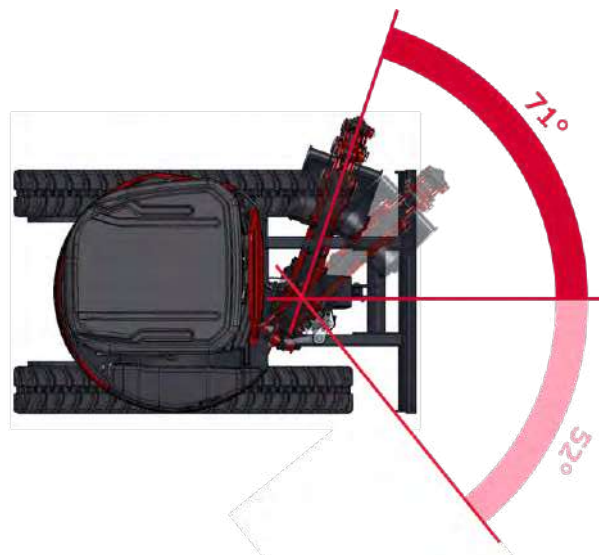
La conception compacte de la ViO33-7 améliore considérablement la sécurité sur les chantiers. Avec le zéro-déport, le risque d'accident est considérablement réduit. Cela garantit un environnement plus sûr tant pour l'opérateur que pour les travailleurs environnants. La conception de ViO est axée sur le développement de machines offrant une sécurité maximale grâce à un déport minimal et une visibilité accrue.

EXCELLENTE TRANSPORTABILITÉ

Les déplacements de la ViO33-7 sont sans effort grâce à sa longueur totale compacte de seulement 4 490 mm/4 550 mm (bras court/bras long) et l'inclusion de six points d'arrimage. Avec un poids de transport de 3 210 kg (cabine)/3 090 kg (canopy), ces caractéristiques garantissent un transport sûr et pratique, rendant la ViO33-7 facile à déplacer entre les chantiers. Sa taille combinée à sa structure légère garantissent que la ViO33-7 peut être transportée rapidement et efficacement, réduisant ainsi les temps d'arrêt et augmentant la productivité.

PLAGE DE TRAVAIL ET DÉPORT DE FLÈCHE OPTIMISÉS

La ViO33-7 est conçue pour offrir une portée de travail exceptionnelle, de la polyvalence et une visibilité améliorée pour l'opérateur. Elle offre un déport de flèche de 71 degrés vers la gauche et de 52 degrés vers la droite, permettant un travail efficace et productif dans différentes positions. La puissance accrue pour les travaux de remblayage et la facilité d'utilisation améliorée du déport sur les pentes améliorent davantage ses performances, donnant à la mini-pelle les capacités nécessaires pour effectuer des tâches exigeantes.



UN CONFORT OPÉRATEUR SANS PRÉCÉDENT



La mini-pelle Vi033-7 est conçue pour offrir le plus haut niveau d'ergonomie et de commodité, garantissant que les opérateurs peuvent travailler efficacement et confortablement dans toutes les conditions.

CABINE SPACIEUSE ET ERGONOMIQUE

La mini-pelle Vi033-7 a été conçue en pensant à l'opérateur, pour garantir une facilité d'utilisation et une productivité inégalées. La cabine spacieuse offre une visibilité exceptionnelle, un espace accru pour les jambes et un agencement ergonomique, garantissant que les commandes d'exploitation et les interrupteurs soient facilement accessibles.



FONCTIONS DE CONTRÔLE INNOVANTES

La Vi033-7 dispose d'un tout nouvel écran couleur de 4,3 pouces, offrant un contrôle simple et intuitif et comprenant des réglages de débit des circuits auxiliaires pour un maximum de cinq accessoires. Les joysticks, le tableau de contrôle et le levier de commande de la lame avec interrupteur de déplacement à grande vitesse, sont conçus pour faciliter l'utilisation et améliorer l'efficacité opérationnelle. Des pédales de translation ergonomiques améliorent la facilité de manœuvres de la machine.



CLIMATISATION PERFORMANTE

Pour maintenir un environnement de travail agréable dans toutes les conditions météorologiques, la Vi033-7 peut être équipée d'un système de climatisation en option. Des aérations stratégiquement placées assurent une température constante dans tout l'habitacle et un désembuage efficace des vitres, garantissant une visibilité claire et une atmosphère confortable.

SIÈGE PREMIUM POUR UN SOUTIEN OPTIMAL

La Vi033-7 est livrée de série avec un siège à suspension pneumatique, entièrement réglable et équipé d'un appui-tête. Ce siège minimise la tension sur le corps et la fatigue, offrant un soutien supérieur pour une machine de cette catégorie de poids. Les opérateurs peuvent travailler plus longtemps avec moins de tension.



UNE TECHNOLOGIE AVANCÉE POUR DES PERFORMANCES AMÉLIORÉES



PERFORMANCES EFFICACES DU MOTEUR

La ViO33-7 est propulsée par le moteur 3TNV88-ESBV2 de Yanmar, délivrant 18,5 kW à 2 200 tr/min. Ce moteur avancé allie une faible consommation de carburant et des émissions réduites, reflétant l'engagement de Yanmar en matière de durabilité environnementale. Les principales caractéristiques comprennent un ECU qui optimise le régime en fonction du couple pour économiser du carburant, un système de décélération automatique qui réduit le régime moteur lorsque le système hydraulique tourne au ralenti pendant 4 secondes et un mode Éco qui réduit le régime moteur de 300 tr/min pour améliorer davantage la consommation de carburant.

SYSTÈME HYDRAULIQUE VIPPS

La ViO33-7 est équipée du système hydraulique ViPPS (ViO Progressive 3 Pumps System), doté de trois pompes hydrauliques : deux pompes à cylindrée variable et une pompe à engrenages. Cette configuration fournit un débit maximal total de 102,5 l/min. Le système ViPPS intègre ces pompes via une vanne de commande pour assurer un fonctionnement fluide et simultané de toutes les fonctions, même en déplacement, pour une vitesse, une puissance et un équilibre optimaux.

VITESSE DE TRANSLATION ET TEMPS DE CYCLE AMÉLIORÉS

Avec une vitesse de translation de 4,8 km/h, la ViO33-7 réduit le temps de déplacement et augmente l'efficacité lors des tâches d'enlèvement de terre tout en permettant un mouvement plus rapide sur les pentes. Le temps de cycle d'excavation a été amélioré en augmentant la vitesse du groupe de travail sous charge de 7 %.

UTILISATION AMÉLIORÉE DES ACCESSOIRES

Le fonctionnement simultané du circuit auxiliaire et du bras permet une utilisation efficace des accessoires, élargissant ainsi les fonctionnalités et les performances de la machine. Cette fonction rend la ViO33-7 compatible avec une large gamme d'outils hydrauliques, améliorant ainsi sa polyvalence sur le chantier.

Une section prioritaire de circuit auxiliaire a été ajoutée à la vanne de commande principale, en amont de la ligne AUX1, prenant en charge les accessoires caractérisés par une demande de charge continue.

Une ligne hydraulique indépendante en option (déviation de AUX1 et acheminée sur le bras) est disponible pour actionner une fonction d'inclinaison sur une attache rapide, laissant les lignes AUX1 et AUX2 disponibles pour la connexion des flexibles des outils de travail.



CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ AMÉLIORÉES

CABINE ROBUSTE

La cabine de la Vi033-7 a été conçue en pensant à la sécurité. Elle répond aux normes ROPS (structure de protection contre le retournement) et FOPS (structure de protection contre les chutes d'objets) de niveau 1. Cela garantit que l'opérateur est bien protégé dans diverses conditions de travail, améliorant ainsi la sécurité sur le chantier.

PROTECTION COMPLÈTE DE LA FLÈCHE ET DU BRAS

La Vi033-7 offre une protection exceptionnelle pour ses vérins de flèche, de bras et de lame. Ils sont protégés par une plaque en acier durable à grande élasticité, ce qui réduit considérablement les coûts de maintenance et prolonge la durée de vie de la machine.

ÉCLAIRAGE À LED AVANCÉ

Pour un fonctionnement sûr et précis dans des conditions de faible luminosité, la Vi033-7 est livrée de série avec un éclairage à LED. Stratégiquement placé sur la partie intérieure de la flèche, il assure un éclairage efficace et améliore la visibilité pendant les tâches de nuit ou faiblement éclairées.

INTERFACE AMÉLIORÉE

La Vi033-7 dispose d'un écran couleur de 4,3 pouces qui fournit des informations claires et en temps réel sur l'état de la machine. L'interface digital inclut en option une sécurité moteur par mot de passe et offre des indications d'erreur claires et compréhensibles.

VISIBILITÉ SUPÉRIEURE

La Vi033-7 est conçue avec de grandes surfaces vitrées pour maximiser la visibilité sur la lame, la flèche et le bras. De plus, la caméra de recul, disponible de série (version cabine), offre une visibilité à l'arrière améliorée, garantissant ainsi un fonctionnement sûr dans toutes les directions.

SÉCURITÉ OPTIMISÉE

La Vi033-7 est équipée d'une ceinture de sécurité orange pour une sécurité accrue et dispose d'améliorations en option comme un capteur de ceinture de sécurité et un gyrophare vert pour une



visibilité accrue. Un écran de protection en polycarbonate à l'avant est disponible en option pour le canopy, offrant une sécurité supplémentaire contre les débris et les impacts.

ACCÈS FACILE POUR LA MAINTENANCE

L'écran couleur de 4,3 pouces intègre des informations clés sur la maintenance, telles que la consommation de carburant, la jauge de carburant et la température du liquide de refroidissement. Il facilite la planification de la maintenance et les diagnostics avec des messages d'erreur et des icônes clairs. La machine a été conçue pour une maintenance sans effort. Le capot moteur et le capot latéral droit s'ouvrent facilement, offrant un large accès aux composants essentiels comme le filtre à air, le compresseur, le radiateur, la batterie et le réservoir de carburant. Les panneaux latéraux amovibles et le plancher de la cabine offrent un accès pratique aux composants hydrauliques. Un tapis de sol plat simplifie le nettoyage.



ÉQUIPEMENT

[ÉQUIPEMENT DE SÉRIE]

PERFORMANCE

Moteur diesel 3TNV88-ESBV2 Yanmar | Injection directe | Unité de commande du moteur (ECU) | Mode éco | Auto-décélérateur | Système hydraulique ViPPS (ViO Progressive 3 Pump System) | Ligne hydraulique AUX1 avec commande proportionnelle et extension jusqu'à l'extrémité du bras | Moteurs de translation à rétrogradation automatique | 1 phare de travail à LED sous la flèche | Bras long (1 470 mm).

CONFORT ET FACILITÉ D'UTILISATION

Interface LCD couleur de 4,3 pouces | Jusqu'à 5 préréglages du débit hydraulique des outils de travail | Siège réglable et inclinable avec revêtement en tissu ou vinyle, suspension pneumatique et appui-tête | Support de poignet réglable | Repose-pieds | Pédales de translation larges | Pare-brise en 2 parties entièrement rétractables | Vitre latérale droite coulissante double | Fenêtre de toit avant transparente | Essuie-glace | Lave-glace | Plafonnier automatique | Espace de rangement dans la console droite | Boîte de rangement en plastique refermable pour documents.

SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

Canopy et cabine avec protection ROPS et TOPS | Mains courantes | Levier de sécurité | Ceinture de sécurité orange avec enrouleur | Caméra de recul sur la version cabine | 3 clapets de sécurité (bras, flèche et lame) + avertissement de surcharge | Marteau d'évacuation | 4 points d'ancrage sur les châssis de chenille | 3 rétroviseurs | Klaxon | Flexible d'alimentation de vérin de lame divisé en deux parties | Connecteur rapide sur la borne de batterie | Flexibles protégés par des gaines anti-abrasion | Capots verrouillables.

DIVERS

Jauges d'huile hydraulique et de carburant externes | Boîte à outils | Pistolet à graisse.

[ÉQUIPEMENT EN OPTION]

ÉQUIPEMENT ET PERFORMANCES

Arrêt automatique programmable du moteur | Capteur de séparateur eau/carburant avec avertissement dans l'espace de l'opérateur | Chenilles en acier | Patins en caoutchouc pour les chenilles en acier | Ligne d'alimentation hydraulique avec fonction d'inclinaison indépendante (déviator de AUX1) | Conduite de vidange | Bras court (1 220 mm) | Lignes hydrauliques AUX1 et AUX2 avec commande proportionnelle et extension jusqu'à l'extrémité du bras | Circuit de benne preneuse | Ligne de commande hydraulique pour attache rapide (150 bar) | Attaches rapides | Contrepoids additionnel (+160 kg) - déport arrière 85 mm | Huile bio | 2 phares de travail à LED à l'avant (cabine et canopy) | 1 phare de travail à LED à l'arrière + 1 gyrophare à LED embrochable (cabine et canopy) | 1 gyrophare à LED embrochable (cabine et canopy) | Gyrophare avec base magnétique.

CONFORT ET FACILITÉ D'UTILISATION

Climatisation | Housse de siège Yanmar | Radio | Graissage centralisé | Support de pistolet à graisse (cabine et canopy).

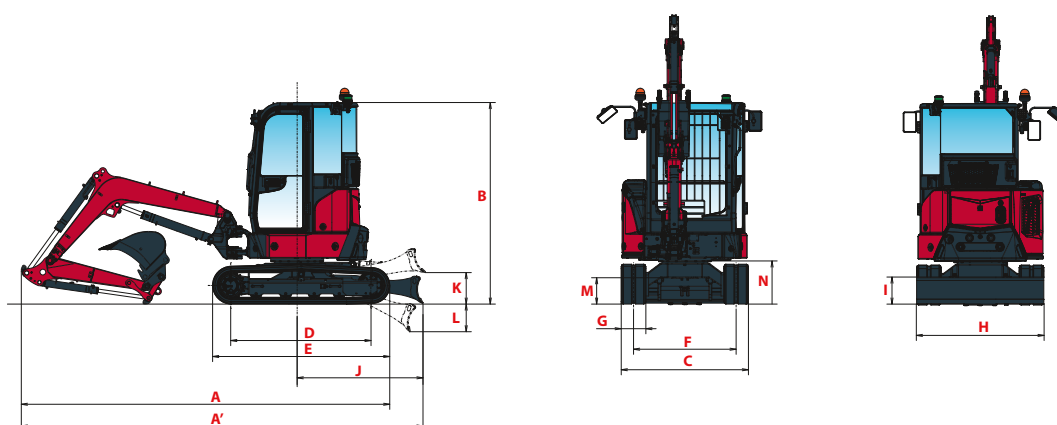
SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

Capteur de ceinture de sécurité avec avertissement pour l'opérateur avec ou sans gyrophare vert | Protection FOPS I à l'avant (cabine et canopy) | Interrupteur coupe-batterie amovible | Solutions antivol Yanmar : code PIN de démarrage du moteur sur le panneau LCD ou clé de démarrage du moteur codée | Plusieurs autres solutions antivol | Solution télématique SA-R3 | Avertisseur de translation (bip sonore ou cri du lynx).

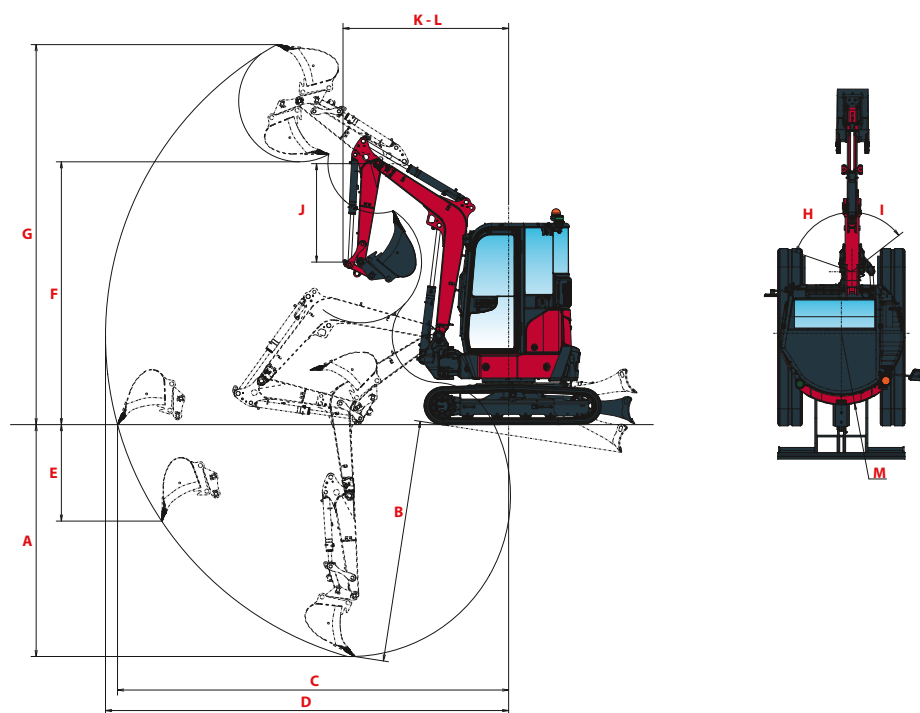
[ACCESSOIRES]

Yanmar vous fournit les accessoires adaptés à vos besoins et correspondant aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays : attache rapide mécanique, attache rapide hydraulique, godet de curage, godet pivotant, godet rétro, marteau hydraulique...

DIMENSIONS



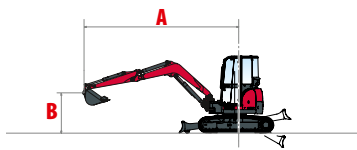
A Longueur hors tout	4490/4550 * mm	H Largeur hors tout de la lame	1550 mm
A' Longueur hors tout avec lame à l'arrière	4895/4955 * mm	I Hauteur hors tout de la lame	330 mm
B Hauteur hors tout	2460 mm	J Distance entre les lames	1535 mm
C Largeur hors tout	1550 mm	K Hauteur de relevage max. au-dessus du sol	385 mm
D Longueur des chenilles au sol	1710 mm	L Profondeur d'abaissement max. depuis le sol	340 mm
E Longueur du châssis	2160 mm	M Garde au sol minimale	325 mm
F Voie	1250 mm	N Garde au sol minimale sous la tourelle	550 mm
G Largeur des chenilles	300 mm		



A Profondeur d'excavation maximale - Lame relevée	2830/3075* mm	H Déport de pied de flèche à gauche	71°
B Profondeur d'excavation maximale - Lame baissée	2955/3185* mm	I Déport de pied de flèche à droite	52°
C Portée d'excavation max. au sol	4770/5025* mm	J Longueur du bras	1220/1470* mm
D Portée d'excavation max.	4915/5165* mm	K Déport avant	2020/2085* mm
E Paroi verticale max.	1175/1590* mm	L Déport avant avec déport de flèche	1165/1620* mm
F Hauteur de déchargement max.	3205/ 3375* mm	M Déport arrière	775 mm
G Hauteur d'attaque max.	4635/4850* mm	N Déport arrière avec contrepoids additionnel	860 mm

*Avec bras long.

CAPACITÉ DE LEVAGE



Charge de basculement,
sur l'avant



Charge de basculement,
sur le côté à 90°

Bras court, contrepoids standard

Cabine										Canopy							
Lame au sol/Lame au-dessus du sol																	
A	Max.		3 m		2,5 m		2 m		Max.		3 m		2,5 m		2 m		
B																	
3 m	445/445	755*/615	600/600*	675*/675*	-	-	-	-	410/410	755*/565	555/555	675*/675*	-	-	-	-	
2,5 m	385/385	765*/535	590/590	735*/675*	-	-	-	-	355/355	765*/495	545/545	735*/735*	-	-	-	-	
2 m	350/350	785*/490	570/570	850*/800	760/760	950*/950*	1090/1090	1160*/1160*	320/320	785*/450	525/525	850*/740	705/705	950*/950*	1015/1015	1160*/1160*	
1 m	320/320	825*/455	520/520	1150*/745	675/675	1515*/990	-	-	295/295	825*/415	480/480	1150*/685	620/620	1515*/910	-	-	
0 m	335/335	870*/475	490/490	1305*/715	635/635	1710*/945	890/890	2415*/1385	305/305	870*/435	450/450	1305*/655	580/580	1710*/865	810/810	2415*/1270	
-1 m	410/410	915*/585	490/490	1170*/715	635/635	1510*/945	900/900	2015*/1400	375/375	915*/535	450/450	1170*/650	580/580	1510*/865	825/825	2015*/1285	
-1,5 m	520/520	910*/750	-	-	650/650	1215*/965	920/920	1605*/1425	475/475	910*/690	-	-	595/595	1215*/885	845/845	1605*/1310	

Bras court, contrepoids additionnel

Cabine										Canopy							
Lame au sol/Lame au-dessus du sol																	
A	Max.		3 m		2,5 m		2 m		Max.		3 m		2,5 m		2 m		
B																	
3 m	495/495	755*/680	665/665	675*/675*	-	-	-	-	460/460	755*/630	620/620	675*/675*	-	-	-	-	
2,5 m	430/430	765*/595	650/650	735*/735*	-	-	-	-	400/100	765*/550	610/610	735*/735*	-	-	-	-	
2 m	395/395	785*/545	635/635	850*/850*	840/840	950*/950*	1200/1200	1160*/1160*	365/365	785*/505	590/590	850*/820	785/785	950*/950*	1120/1120	950*/950*	
1 m	365/365	825*/505	585/585	1150*/825	755/755	1515*/1095	-	-	335/335	825*/465	540/540	1150*/765	700/700	1515*/1015	-	-	
0 m	375/375	870*/530	555/555	1305*/795	715/715	1710*/1050	995/995	2415*/1540	345/345	870*/485	510/510	1305*/735	660/660	1710*/970	920/920	2415*/1425	
-1 m	465/465	915*/655	555/555	1170*/795	715/715	1510*/1050	1010/1010	2015*/1555	425/425	915*/605	510/510	1170*/735	660/660	1510*/975	935/935	2015*/1440	
-1.5 m	585/585	910*/835	-	-	730/730	1215*/1070	1030/1030	1605*/1580	540/540	910*/770	-	-	675/675	1215*/990	950/950	1605*/1465	

Bras long, contrepoids additionnel

Cabine											
Lame au sol/Lame au-dessus du sol											
A	Max.		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		
B											
3 m	435/435	680*/670*	600*/600*	625*/615*	-	-	-	-	-	-	
2 m	355/350	705*/500	505/500	715*/700*	735*/730*	755*/745*	-	-	-	-	
1 m	330/325	740*/460	470/465	890*/665	595/585	1070*/855	765/760	1395*/1140	-	-	
0 m	335/335	790*/480	445/440	1025*/635	550/545	1285*/795	710/700	1660*/1045	-	-	
-1 m	400/395	860*/565	435/430	995*/625	535/530	1230*/780	690/680	1605*/1030	955/970	2235*/1490	
-2 m	650/645	855*/860*	-	-	-	-	680/680	950*/945*	935/920	1295*/1305*	
Canopy											
Lame au sol/Lame au-dessus du sol											
A	Max.		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		
B											
3 m	410/425	685*/595	505/505	630*/615*	-	-	-	-	-	-	
2 m	330/340	705*/475	480/475	715*/680	605/620	750*/735*	-	-	-	-	
1 m	310/305	745*/435	440/435	900*/625	550/545	1065*/795	705/695	1395*/1035	-	-	
0 m	315/310	795*/450	400/395	1025*/580	495/490	1260*/725	640/610	1655*/925	-	-	
-1 m	375/360	835*/530	390/385	960*/565	475/470	1220*/700	620/595	1575*/900	965/930	2110*/1165	
-2 m	630/615	845*/845*	-	-	-	-	640/620	945*/955*	1020/975	1285*/1300*	

[Les données de ce tableau représentent la capacité de levage conformément à la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et elles correspondent à 75 % de la charge statique de basculement maximale sur les 87 % de la capacité de levage hydraulique. Les données marquées par un astérisque correspondent aux limites hydrauliques de la force de levage.]

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

[POIDS +/- 2 % (NORMES EN)]

	Poids de transport	Poids opérationnel	Pression au sol (poids opérationnel)
Version avec canopy/Chenilles en caoutchouc	3 090 kg	3 265 kg	0,300 kgf/cm ²
Version avec canopy/Chenilles en acier	3 180 kg	3 360 kg	0,310 kgf/cm ²
Version avec cabine/Chenilles en caoutchouc	3 210 kg	3 390 kg	0,310 kgf/cm ²
Version avec cabine/Chenilles en acier	3 305 kg	3 485 kg	0,320 kgf/cm ²
Avec contrepoids additionnel	+ 160 kg		-

[MOTEUR]

Type	3TNV88-ESBV2 Stage V de Yanmar
Carburant	Diesel
Puissance nette	18,5 kW/24,8 CV à 2 200 tr/min
Puissance brute	18,9 kW/25,3 CV à 2 200 tr/min
Cylindrée	1 642 l
Couple maximal	85,5 - 94,5 Nm à 1 320 tr/min
Refroidissement	À l'eau
Démarrreur	12 V - 1,7 kW
Batterie	12 V - 55 Ah
Alternateur	12 V - 55 A

[SYSTÈME HYDRAULIQUE]

Pression maximale	206 bar
1 pompe double à pistons à débit variable	2 x 37,9 l/min
1 pompe à engrenages	26,7 l/min
1 pompe à engrenages pour pilotage	10,04 l/min

AUX Données mesurées avec régime moteur max.

	Pression	Débit
1	0 - 160 bar	65,2 - 42,7 l/min
2	0 - 170 bar	38,4 - 32,5 l/min
Marteau	120 bar	55 l/min

A
Le débit diminue quand la pression augmente.

[PERFORMANCES]

Vitesse de translation	2,9/4,8 km/h
Vitesse de rotation	9,4 tr/min
Force d'excavation (bras court/bras long)	18,6 kN/16,8 kN
Force d'excavation (godet)	30,7 kN
Pente maximale	30°
Niveau acoustique (2000/14/CE et 2005/88/CE)	LwA: 93 dBA/LpA: 82 dBA

[CHÂSSIS]

Nombre de galets supérieurs	1
Nombre de galets inférieurs	4
Système de tension des chenilles	Régleur par graissage

[CAPACITÉS]

Réservoir de carburant	44 l
Liquide de refroidissement	4,2 l
Huile moteur	6,5 l
Circuit hydraulique	53,9 l
Réservoir hydraulique	30,2 l

FRÉQUENCE DE MAINTENANCE

[Remplacement de l'huile moteur et du filtre : **50 heures (1^{er})/500 heures (2^e)**] [Remplacement du filtre à gasoil : **250 heures**]
 [Remplacement du filtre à huile hydraulique : **500 heures**] [Remplacement du filtre de retour d'huile hydraulique : **50 heures (1^{er})/500 heures (2^e)**] [Remplacement du liquide de refroidissement : **2 000 heures**]



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

FR_Vi033-7_1024



www.yanmar.com