

C35-10, C38, C42, C50

DLT 0408

 **CompAir**

by Gardner Denver

Cette gamme de CompAir, dont les ventes sont un succès, est équipée du dernier moteur diesel de Yanmar, un agrégat diesel de 4 cylindres refroidi par eau et très silencieux. Ces compresseurs sont parfaitement adaptés à une utilisation en ville, où les exigences en matière de faibles émissions sonores sont les plus élevées. Le faible poids en charge de moins de 750 kg (C38 et C42 illimités) accroît la flexibilité dans l'application et est donc attractif pour une utilisation dans les parcs de location. Ces compresseurs légers et compacts sont équipés en option d'un générateur et/ou réfrigérant final intégré ainsi que de différents châssis.



GERMAN
ENGINEERING
& DESIGN

Caractéristiques

Yanmar 4TNV88BKCP

Démarrage du moteur à vide

Tôles individuelles vissées

Capot relevable avec deux ressorts pneumatiques robustes

Plastique de protection robuste

Filtration de l'air comprimé en option

Préfiltre à carburant de série avec séparateur d'eau

Filtre à air séparé pour le moteur et le compresseur avec élément de sécurité

Réglage en continu du débit

Le filtre à huile est vissé sur le bloc compresseur

Interrupteur général à l'intérieur du compresseur

Anneaux de levage centraux

Réservoir de carburant transparent

Utilisation en cas de température ambiante comprise entre -10 et +45°C

Soupape de réglage de la température de l'huile de série

Kit de modification du filtre à particules diesel



Avantages

Moteur diesel de 4 cylindres silencieux, anti-vibrations et économe avec injection directe

Prolonge la durée de vie grâce à une faible charge moteur pendant le démarrage et garantit l'obtention de la température de fonctionnement en cas de faible charge du compresseur

Échange peu onéreux et rapide en cas de détérioration. Tôles d'habillage zinguées de série et pulvérisées de façon électrostatique. Meilleure protection contre la corrosion

Très bonne accessibilité lors de la maintenance

Protège le pupitre de commande et les éléments de sécurité routière

Techniquement sans huile conformément à ZTV-ING partie 3 alinéa 4

Bonne durée de vie du moteur grâce à une séparation efficace des particules d'eau et de saleté

Durée de vie élevée des filtres, nécessite peu d'entretien et grande sécurité de fonctionnement

Le régime moteur et le réglage de l'aspiration seront automatiquement adaptés à la consommation d'air

Permet une maintenance rapide et facile

Protection contre les utilisations abusives

Mise en œuvre facile, transport par grue

Conçu pour une utilisation monocouche en cas de pleine charge. Le niveau de remplissage et les impuretés sont aisément repérables

Fiabilité de fonctionnement

Atténue le gel des outils connectés en cas de basse température

Possibilité d'utiliser les installations dans des zones vertes (conformément aux dispositions locales)

Contrôle portable 2

• Avec affichage numérique et clavier à membrane

Le compteur d'heures de service n'est pas modifiable

• Voyants lumineux pour

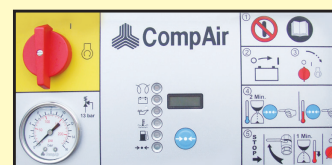
- le préchauffage
- le fonctionnement
- l'arrêt automatique en cas de panne

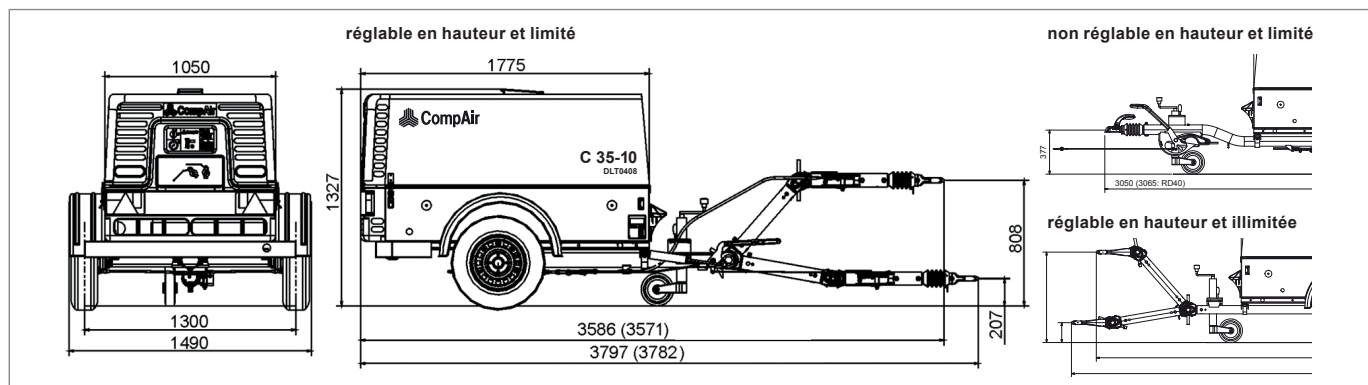
• Démarrage par interrupteur rotatif

Pour éviter les pertes de temps à cause d'une clé de contact perdue

• Arrêt automatique en cas de panne :

- Température du compresseur trop élevée
- Pression de l'huile moteur trop faible
- Température du moteur trop élevée
- Tension de charge de la batterie trop faible
- Non-respect du régime minimum
- Manque d'eau de refroidissement
- Manque de carburant





Caractéristiques techniques

Type	DLT 0408					
Modèles	C35-10	C38	C42	C50		
Caractéristiques de fonctionnement	Débit ¹⁾	m ³ /min	3,5	3,8	4,2	5,0
	Pression de service	bar	10	7	7	7
	Plage de pression	bar	4,75–10	4,75–8	4,75–8	4,75–8
Moteur	Moteur d'entraînement	Yanmar 4TNV88BKCP				
	Cylindres	4				
	Refroidissement du moteur	Refroidissement par eau				
	Puissance moteur	kW	35,0			
Plage de régime moteur	min ⁻¹	1 600–2 800				
Capacités de remplissage	Remplissage d'huile moteur	l	7,4			
	Réservoir de carburant	l	60			
	Huile compresseur	l	9,0			
Poids & dimensions	Poids en charge ²⁾	kg	810	810	810	866
	– réglable en hauteur & limité	kg	810	810	810	866
	– réglable en hauteur & illimité	kg	745	745	745	–
	– barre de traction rigide & limitée	kg	775	775	775	835
	– barre de traction rigide & illimitée	kg	740	740	740	800
	Poids total autorisé en charge	kg	1025/750			
	Longueur (min./max.)					
	– réglable en hauteur & limité	mm	3 586–3 797			
	– barre de traction rigide & limitée	mm	3 065			
	Largeur	mm	1 490			
Hauteur	mm	1 327				
Prises d'air sur compresseur		2 x ¾"				
Niveau sonore ³⁾	dB (A)	69				

Options

Réfrigérant final intégré

avec séparation automatique des condensats et avec/sans chauffage de l'air comprimé en aval

Réfrigérant final

en lien avec Le filtre ultrafin garantit la qualité de l'air conformément à ZTV-ING partie 3 alinéa 4

L'enrouleur de tuyau avec un tuyau de 20 m ¾" permet un transport sécurisé et confortable

Cadre de montage

pour montage sur camion

Cadre sur patins

pour installation fixe sur des chantiers

Diverses variantes de châssis,

petit modèle de 750 kg également livrable de façon illimitée (également « hors route »)

Sélection d'anneaux d'attelage

NATO, DIN de 40 mm, embout sphérique de 50 mm, etc. pour voitures et camions

Les générateurs

9 kVA 230 V/400 V ou

15 kVA 230 V/400 V

permettent de faire fonctionner des appareils électriques supplémentaires

Plancher fermé

pour une utilisation dans les eaux protégées

Couleur personnalisable

Kit de modification du filtre à particules diesel

Autres options sur demande

¹⁾ Conformément à la norme ISO 1217 éd. 4 2009, annexe D

²⁾ Poids en charge avec matières consommables, sans options

³⁾ Niveau de bruit selon PNEUROP PN8NTC2.2 sur 7 m



RUBAG Rollmaterial und Baumaschinen AG
0848 800 555 info@rubag.ch www.rubag.ch
Birsfelden · Chavornay · Inwil · Konolfingen · Oberbüren · Otelfingen · Tuggen