

Pompe à Boues Submersible

Type ABS XJS 80

FR 50
Hz

Spécification

Pompe électrique submersible.
Profondeur d'immersion maxi. : 20 m. Protection IP 68.
Température max. du liquide pompé, en fonctionnement continu : 40°C.
Densité max. du liquide 1100 kg/m³. pH liquide pompé : 5-8.
Passage libre : 48 x 60 mm.
Nombre de démarrages max. : 30/heure.
Diamètre de roue minimum pour niveau d'eau bas ou en fonctionnement intermittent en fosse sèche. Diamètre de roue maximum nécessite au moins la moitié du moteur immergé en fonctionnement continu. (la pompe peut fonctionner en position couchée.)

XJS 80 D -175, triphasé

XJS 80 D -175 AT*, triphasé

XJS 80 D -195, triphasé

XJS 80 D -195 AT*, triphasé

*AquaTronic: Surveillance de la pompe (en option).

Moteur électrique

Moteur triphasé à cage d'écurieul, 50 Hz
Facteur de service 1.1. Classe d'isolation F.
Puissance nominale moteur P2: 8.3 kW. 2 pôles, n : 2920 tr/mn
Rendement : 89.9 [1/2], 90.6 [3/4], 89.6 [4/4]

Tension, V	230	400	500 - 550	690	1000
Intensité nominale, A	27.8	16	13.8	9.3	6.4

Méthode de démarrage et protection

XJS 80 AT : Démarrage direct (DOL 230-550 V) avec unité AquaTronic intégrée qui corrige automatiquement l'ordre des phases assurant ainsi une gestion automatique du sens de rotation. Démarreur progressif (230-400 V) disponible en option avec l'unité AquaTronic. Avec trois thyristors, le courant de démarrage est réduit à un tiers du courant nominal. Dans ce cas, deux relais assurent une gestion automatique du sens de rotation.
L'AquaTronic surveille la température du moteur, par l'utilisation de thermistances CTN intégrées aux bobinages du stator, et arrête le moteur à une température élevée. Il stoppera également le moteur à un ampérage élevé ou si une phase est manquante.

XJS 80 : Démarrage direct avec contacteur intégré. Les pompes utilisant un variateur de fréquence ou une tension de 1000 V doivent être équipées d'une plaque à bornes à la place d'un contacteur.

Les thermo-sondes (140°C, ±5), intégrées aux enroulements du stator, sont connectées en série avec la bobine du contacteur et arrêtent la pompe en cas de surchauffe.

Câble électrique

20 m type S1BN8-F (câble standard) :
4 x 4 mm² (230 V)
4 x 2.5 mm² (400-550 V)
4 x 1.5 mm² (690 V)

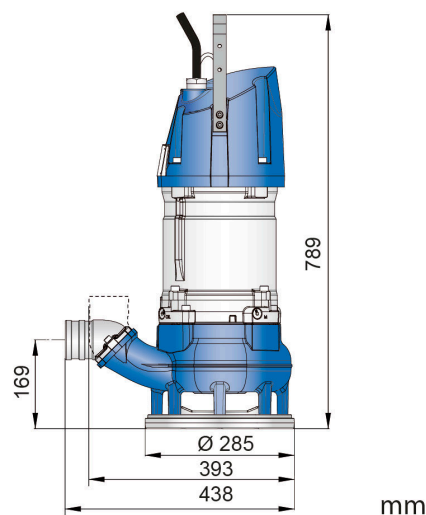
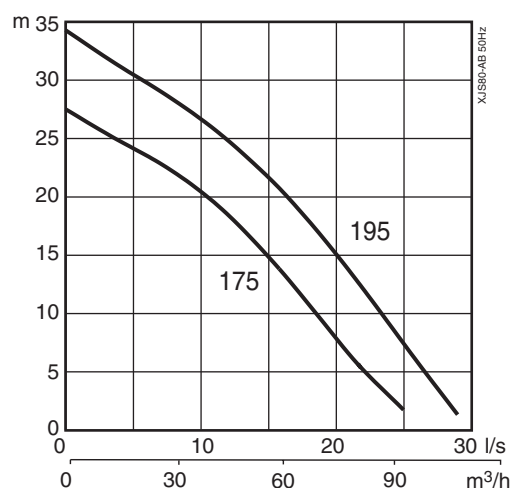
20 m type NSSHÖU.../3E (câble renforcé) :
3x2.5+3x2.5/3E+3x1.5 (3 câbles de contrôle) (1000 V ou bloc terminal)
3x6+3x6/3E+3x1.5 (230 V)
3x2.5+3x2.5/3E (400-550 V)
3x1.5+3x1.5/3E (690 V)

Etanchéité d'arbre

Double garniture mécanique lubrifiée à l'huile.
Garniture primaire : Carbure de silicium sur carbure de silicium
Garniture secondaire : Carbure de silicium sur carbure de silicium

Roulements

Roulement supérieur : Roulement à simple rangée de billes.
Roulement inférieur : Roulement à deux rangées de billes.



Roulement

2 1/2", 3" (standard), 4" cannelé.
2 1/2", 3", 4" G/B.S.P. fileté.

Poids (sans câble)

64 kg

Options et accessoires

AquaPlug • Capteur de niveau • Kit service
Anodes en zinc • Revêtement de protection
Flotteur • Accessoires de raccordement et tuyau

Surveillance pompe	XJS 80	XJS 80 AT				
Caractéristiques		AT	AT	AT	AT + AquaPlug	Kit service
			+ Capteur niveau	+ AquaPlug	+ Capteur niveau	
Mode fonctionnement	•	•	•	•	•	
Équipement de démarrage intégré	•	•	•	•	•	
Gestion automatique sens de rotation		•	•	•	•	
Protection moteur surchauffe	•	•	•	•	•	•
Protection moteur surcharge		•	•	•	•	•
Protection manque de phase		•	•	•	•	•
Contrôle de niveau			•		•	
Protection fonctionnement à sec			•		•	
Redémarrage automatique			•		•	
Mode arrêt				•	•	
Mode électronique (Dém./arrêt auto.)					•	
Indication intrusion d'eau dans huile				•	•	•
Indication faible isolation du moteur				•	•	•
Indication tension basse ou élevée				••	••	•
Indication de surchauffe				••	••	•
Indication de surcharge				••	••	•
Indication déséquilibre de phase				••	••	•
Connexion câble USB		•	•	•	•	•
Enregistrement incidents (10 derniers)						•
Documentation (Pièces détachées, manuel réparation)						•

•• Indication de défaut lorsque la pompe s'arrête automatiquement pour protéger le moteur.

Matériaux

Description	Matériaux	EN	ASTM
Carcasse moteur	Aluminium	EN 1706:AC-43100	ASTM AlSi10mg
Poignée	Acier inoxydable	10088:X5CrNi18-10 (1.4301)	AISI 304
Arbre moteur	Acier inoxydable	10088:X20Cr13 (1.4021)	AISI 420
Volute / Roue	Fonte ductile	1563:ENGJS-HB150	ASTM A 536-80:60-40-18
Visserie	Acier inoxydable	10088:X5CrNiMo 17122 (1.4401)	AISI 316
Joints toriques	Caoutchouc nitrile		
Revêtement	Epoxy 2 composants 80 µm		