

Pompe Submersible d'Epuisement Type ABS J 205

FR 50 Hz

Spécification

Pompe électrique submersible.
Profondeur d'immersion maxi. : 20 m. Protection IP68.
Température max. du liquide pompé, en fonctionnement continu : 40°C
Densité max. du liquide 1100 kg/m³. pH liquide pompé : 5-8.
Trous de crépine : 8 x 34 mm.
Nombre de démarrages max. : 30/heure.

J 205 ND Moyenne pression, triphasée J 205 HD Haute pression, triphasée

Moteur électrique

Moteur triphasé à cage d'écurieil, 50 Hz.
Facteur de service 1.1. Classe d'isolation F.
Puissance nominale moteur P2 : 21.0 kW. Vitesse : 2910 tr/mn.

Tension, V	230	400	500 - 550	690	1000
Intensité nominale, A	68	39	31,2	23	16

Méthode de démarrage :

Démarrage direct (DOL) avec contacteur intégré (1000 V avec bloc terminal).
Démarrage direct (DOL) avec un SoftDrive intégré (400-460 V).
Démarrage étoile-triangle avec bloc terminal intégré.
Utilisation avec VDF, la pompe peut être équipée d'un bloc terminal à la place d'un contacteur.

Câble électrique

20 m type S1BN8-F (câble standard) :
4 x 4 mm² (690 V démarrage direct)
4 x 10 mm² (400-550 V démarrage direct)
4 x 16 mm² (230 V démarrage direct)
10 x 2.5 mm² (690 V démarrage étoile-triangle)
2-4 x 6 mm² + 4 x 1.5 mm² (400-550 V démarrage étoile-triangle)
2-4 x 10 mm² + 4 x 1.5 mm² (230 V démarrage étoile-triangle)

20 m type NSSHÖU.../3E (câble renforcé):
3x6+3x6/3E+3x1.5 (inclus 3 câbles de contrôle) (690-1000 V démarrage direct)
3x10+3x10/3E+3x2.5 (inclus 3 câbles de contrôle) (400-550 V démarrage direct)

Protection du moteur

Équipées de thermo-sondes intégrées aux enroulements du stator (140°C, ±5), connectées en série avec la bobine du contacteur, SoftDrive ou boîtier de commande séparé. Sonde de détection d'humidité Di en option, mais ne peut être combinée avec le contacteur ou SoftDrive.

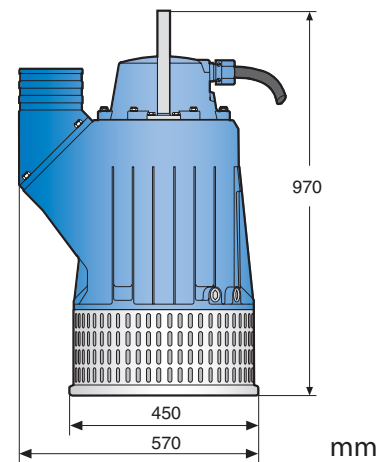
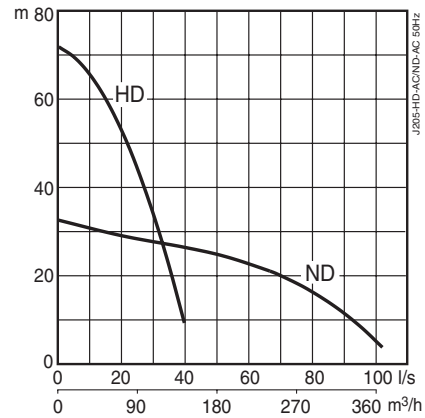
Étanchéité d'arbre

Double garniture mécanique lubrifiée à l'huile, montée dans la cartouche d'étanchéité pour un entretien simple.
Étanchéité primaire: Carbure de silicium sur carbure de silicium
Étanchéité secondaire: Carbure de silicium sur carbone traité antimoine

Roulements à billes

Roulement supérieur: Roulement à simple rangée de billes
Roulement inférieur: Roulement à deux rangées de billes

Matériaux		EN	ASTM
Pièce moulée	Aluminium	EN 1706: AC-43100	ASTM A1Si10mg
Crépine / Poignée / Visserie	Acier inoxydable	10088:X5CrNi18-10 (1.4301)	AISI 304
Arbre	Acier inoxydable	10088:X20Cr13 (1.4021)	AISI 420
Roue	Fonte blanche	EN-GJN-HV600(XCr23)	ASTM A 532: Alloy III A
Pièces usure/ Joints toriques	Nitrile		



Refoulement

4" (standard HD), 6" (standard ND), 8"
4", 6", 8" fileté B.S.P.

Poids (sans câble)

155 kg

Options et accessoires

Anodes en zinc • Revêtement de protection
Plateau d'usure avec polyuréthane • Surveillance électronique du moteur
Raccordement en série • Boîtier de commande avec démarreur
Contrôle de niveau automatique • Flotteur • Kit de réparation
Accessoires de raccordement et tuyau

SULZER