

CHARGEUSE SUR PNEUS



Caractéristiques techniques

Poids en ordre de marche	9200 kg
Puissance du moteur	74,5 kW (102 CV)
Capacité de godet	1,5-2.6 m ³
Charge de basculement, en ligne	6575 kg
Charge de basculement, en braquage	5780 kg

Caractéristiques particulières

- ▶ Moteur turbo diesel monté transversalement, très performant, consommation de carburant réduite, faibles émissions
- ▶ Transmission hydrostatique, poussée élevée, contrôle continu de la vitesse grâce au système automatique de conduite, propulsion optimale dans toutes les conditions du sol, freinage sans effet d'usure
- ▶ Hydraulique puissante, forces de levage et d'arrachement élevées
- ▶ Forte cinématique TSP, manutention de palettes sans réajustement
- ▶ Manipulation simple, commande pilote hydraulique, joystick multi-fonction pour un contrôle intuitif
- ▶ Large choix d'outils de travail éprouvés
- ▶ Facilité d'entretien, intervalles de maintenance longs

TL160

SPÉCIFICATION TECHNIQUE

MOTEUR

Fabricant, marque	Perkins, 1104 D-44T
Type	4 cylindres, moteur turbo diesel, EU Phase III A, COM (2008)
Principe	4 temps, injection directe
Cylindrée	4400 cm ³
Puissance selon ISO 9249 à 2200 tr/min	74,5 kW (102 CV)
Système de refroidissement	par eau

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension de service	24 V
Éclairage selon code allemand SIVZO et Euronorm	

TRANSMISSION

Entraînement hydrostatique en circuit fermé, indépendant de l'hydraulique de travail. Système éprouvé de régulation automatique, optimisation automatique de la force de traction et de la vitesse. Moteur hydraulique à deux paliers à passage sous charge. Variation continue de la vitesse AV et AR. Transmission intégrale du réducteur situé à l'essieu AR passant par un arbre de transmission à l'essieu AV. Freinage par pédale d'inching.

2 paliers de vitesse :	
Palier I	0-6 km/h
Palier II	0-20 km/h
4 paliers de vitesse (version marche rapide en option) :	
Palier I	0-6 / 0-20 km/h
Palier II	0-12 / 0-40 km/h

ESSIEUX

Essieu AV : essieu à engrenages planétaires, montage rigide. Différentiel autobloquant 45%.	
Essieu AR : essieu à engrenages planétaires avec réducteur intégré, suspension oscillante, amortissement par butoirs en caoutchouc. Différentiel autobloquant 45%.	
Angle d'oscillation	± 12°

PNEUMATIQUES

Standard	15.5 R 25 VUT Bridgestone
----------	---------------------------

FREINS

Frein de service :	servo-frein à deux circuits. Disques à bain d'huile dans les deux essieux, agissant sur les 4 roues motrices.
Frein auxiliaire :	l'entraînement hydrostatique en circuit fermé agit en frein auxiliaire.
Frein de stationnement :	frein à compression de ressort agissant sur les disques des deux essieux.

DIRECTION

Par articulation, 2 vérins de direction amortis en fin de course, direction entièrement hydraulique par valve prioritaire load-sensing, bonne dirigeabilité même au ralenti.

Angle de braquage total	80°
-------------------------	-----

QUANTITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	140 l
Système hydraulique (avec réservoir)	93 l

CHARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT, ÉQUIPEMENT STANDARD

Poids en ordre de marche (ISO 6016)	9200 kg
Charge de basculement en ligne (ISO 14397-1), montage direct / a. r.	6575 / 6215 kg
Charge de basculement en braquage (ISO 14397-1), montage direct / a. r.	5780 / 5440 kg
Longueur hors-tout, godet au sol	6690 mm
Largeur totale	2300 mm
Rayon de braquage au bord extérieur du godet standard	5395 mm
Empattement	2760 mm
Hauteur sur cabine	3050 mm



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Débit de la pompe	max. 99 l/min
Pression de service	310 bar
Distributeur : Valve hydraulique proportionnelle avec 3 circuits de commande. Commande simultanée et indépendante de tous les mouvements. Commande des 2 vérins de levage et du vérin de cavage par un levier en croix (poignée multifonctions), avec circuit de commande supplémentaire et commutateur du sens de marche intégré. Position flottante en circuit Descente, à commande électro-hydraulique. Circuit supplémentaire à commande électrique, distribution du débit à présélection, fonctionnement par impulsion et fonctionnement permanent.	

ÉQUIPEMENT CHARGEUR

Équipement chargeur avec cinématique TSP, montage direct des outils.	
Godet chargeur (ISO 7546)	1,60 m ³
Force de levage au sol (ISO 14397-2)	85 500 N
Force d'arrachement (ISO 14397-2)	86 000 N

LÈVE-PALETTES

Charge utile (course totale de levage et direction)	3200 (3500*) kg
Charge utile (pos. de transport), à env. 300 mm au-dessus du sol, course totale de direction	3 500* kg
Largeur du porte-fourches	1900 mm
Longueur fourches (140x50 mm)	1120 mm
Facteur de stabilité statique	1,25

Charges utiles calculées sur terrain plat = 80 % de la charge de basculement en braquage

CABINE

Cabine panoramique en acier, à suspension élastique, réceptionnée ROPS (suivant ISO 3471) et FOPS (suivant ISO 3449).

Deux portières, essuie-glace à balayage intermittent et lave-glace électriques AV et AR, vitrage de sécurité teinté, vitre gauche coulissante.

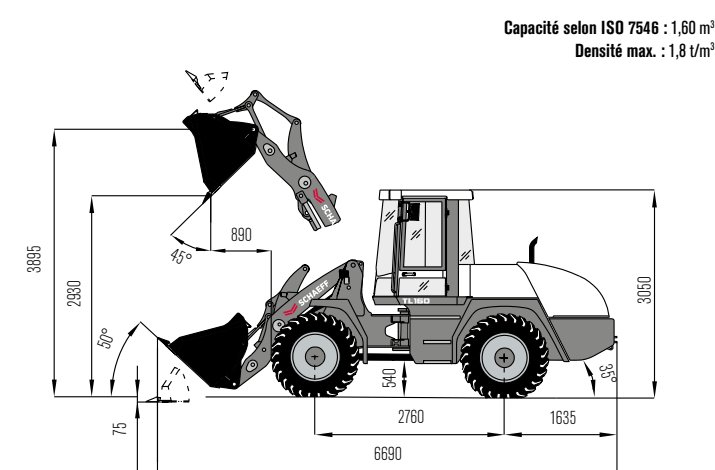
Siège MSG85 (modèle de base) à amortissement hydraulique, réglable en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale selon ISO 7096 et ISO 6683.

Chauffage avec ventilateur à 3 vitesses (commutation air frais / air pulsé) ainsi que dégivrage pare-brise AV et AR.

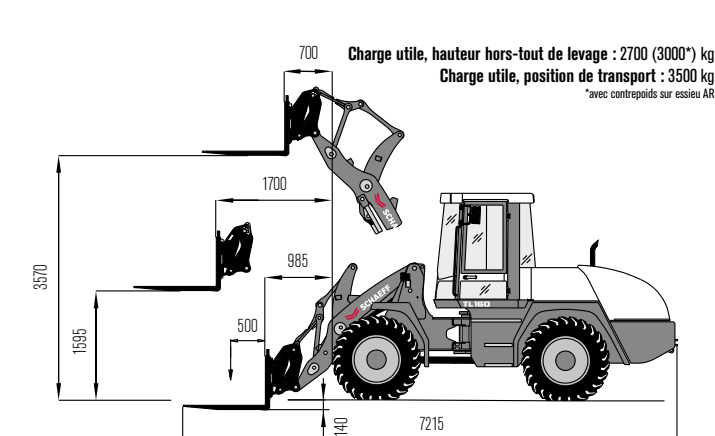
Climatisation automatique.
Volant réglable en inclinaison.
2 phares de travail AV.
Coupe-batterie
Puissance acoustique selon directives CE.

*avec contrepoids sur l'essieu AR

DIMENSIONS GODET



LÈVE-PALETTES



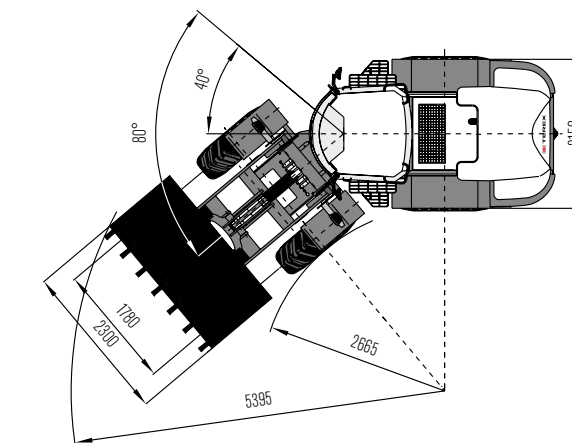
TYPE DE GODET

	Sommaire	Densité	Largeur	Hauteur de déversement
Godet chargeur, a. r., dents	1,50 m ³	1,8 t/m ³	2300 mm	2890 mm
Godet chargeur, a. r., lame boulonnée	1,50 m ³	1,8 t/m ³	2300 mm	2850 mm
Godet chargeur, montage direct	1,60 m ³	1,8 t/m ³	2300 mm	2930 mm
Godet chargeur, montage direct, lame boulonnée	1,60 m ³	1,8 t/m ³	2300 mm	2890 mm
Godet à terre, a. r.	1,70 m ³	1,6 t/m ³	2300 mm	2890 mm
Godet à terre, a. r., lame boulonnée	1,70 m ³	1,6 t/m ³	2300 mm	2790 mm
Godet à terre, montage direct	1,80 m ³	1,6 t/m ³	2300 mm	2800 mm
Godet à terre, montage direct, lame boulonnée	1,80 m ³	1,6 t/m ³	2300 mm	2760 mm
Benne universelle, a. r.	1,25 m ³	1,6 t/m ³	2300 mm	2890 mm
Benne universelle, a. r., lame boulonnée	1,25 m ³	1,6 t/m ³	2300 mm	2850 mm
Godet à grande capacité, a. r., lame boulonnée	2,20 m ³	1,2 t/m ³	2300 mm	2740 mm
Godet à grande capacité, a. r., lame boulonnée	2,60 m ³	0,8 t/m ³	2500 mm	2710 mm
Godet à déversement intégral	1,50 m ³	1,2 t/m ³	2300 mm	4360 mm

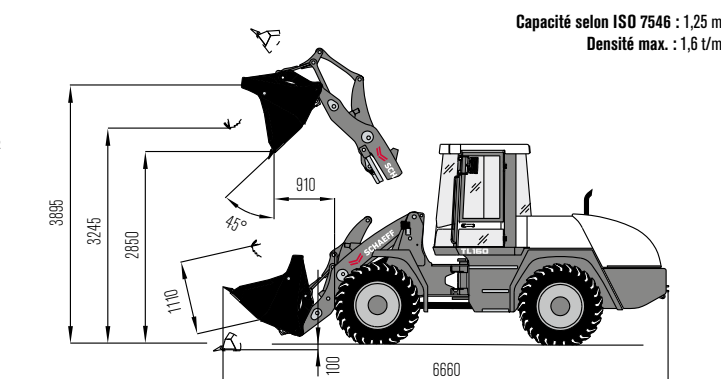
DENSITÉ – EXEMPLES

Granit, basalte, sable (humide), gravier (humide), schiste :	1,8 - 2,2 t/m ³	Terre végétale, argile, charbon :	1,1 - 1,6 t/m ³
Grès, plâtre, calcaire, terre (humide), sable (sec), gravier (sec) :	1,5 - 1,8 t/m ³	Copeaux de bois (sec), compost, coke :	0,2 - 1,0 t/m ³

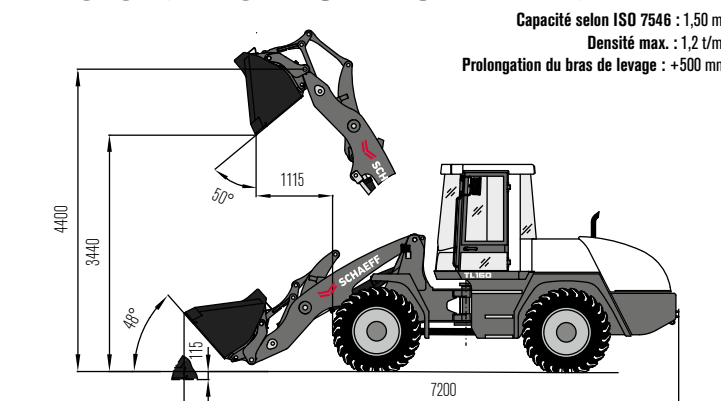
TL160



BENNE UNIVERSELLE



PROLONGATION DU BRAS DE LEVAGE



ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE

PNEUMATIQUES

15.5-25 EM 60 12 PR

15.5-25 R 25 GP-2B L2 Goodyear

15.5 R 25 XHA Michelin

17.5 R 25 XHA Michelin

17.5-25 EM SGL 12 PR Goodyear

17.5 R 25 X-Mine D2 Michelin

Pneus spéciaux sur demande

ÉQUIPEMENTS FRONTAUX

Godet chargeur* 1,60 m³

Godet à terre* 1,80m³

Godet à grande capacité* 2,20 m³

Godet à grande capacité* 2,60 m³

Godet à déversement intégral* 1,50 m³

Benne universelle* 1,25 m³

Ripper porté, avec 4 dents

Lève-palettes : Porte-fourches 1 900 mm de large

Fourches, 1120 mm de long, 140 mm de large, 50 mm de haut

Crochet à fixer sur les fourches

Crochet intégré à l'attache rapide

Potence avec bras rigide

Balayeuse, lame de déneigement

*en option avec lame boulonnée

POSTE DE CONDUITE

Siège confort MSG85 à amortissement hydraulique, dossier haut, réglable en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale

Siège haut de gamme MSG 95 à suspension pneumatique, support orthopédique des vertèbres lombaires, dossier haut, accoudoirs ajustables, appui-tête, siège et dossier chauffants

MOTEUR DIESEL

Épurateur de fumées diesel

Catalyseur

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Retour sans pression

4ème circuit, proportionnel

Prise pour marteau hydraulique à main

4ème circuit, électrique

Installation hydraulique 3ème circuit supplémentaire, système de tuyaux

CABINE

Volant réglable en inclinaison et hauteur

Ventilation pressurisée de la cabine

Fenêtre coulissante sur la porte droite

Chauffage d'appoint diesel avec minuterie

Phare de travail AR

Climatisation

Gyrophare jaune

Phare de travail XENON

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Version rapide (avec pack autorisation) 40 km/h

Huile biodégradable, à base d'ester
BIO-E-HYD-HEES

Pompe de ravitaillement électrique

Dispositifs spéciaux de vitesse « extra-lente »
sur demande

Clapets de sécurité pilotés sur vérins de levage et de cavage

Dispositif de pesée dynamique, avec imprimante

Avertisseur de recul

Système d'amortissement des oscillations de charge (LSD)

Système de graissage centralisé

Protection de l'arbre à cardan

Système de direction « VersaSteer »

Grille de protection pour pare-brise AV

Remise à niveau automatique du godet

Grille de protection pour phares AV

Remise à niveau automatique du godet avec limitation de hauteur de levage

Grille de protection pour feux arrière

Antivol

Contrepoids AR

Prolongation du bras de levage (+500 mm)

Autres équipements optionnels sur demande



Yanmar Compact Germany GmbH
Kraftwerkstrasse 4
74564 Crailsheim, Allemagne

www.schaeff-yanmar.com