



 **RUBAG**

024 442 26 55 · info@rubag.ch · www.rubag.ch

Notre cœur de métier : les remorques

Vous trouverez dans cette brochure un aperçu de notre gamme actuelle de remorques. Que vous souhaitiez un modèle standard ou personnalisé, chez nous vous pourrez compter sur un conseil professionnel, une qualité de produit et une durée de vie à hauteur de vos attentes. Nos 3 responsables produits, accompagnés de leur équipe commerciale, sont en permanence sur le front pour répondre à vos questions et vos demandes de prix.

Nous souhaitons également attirer votre attention sur notre service clientèle nationale. Qu'il s'agisse de réparations suite à un accident, d'un besoin en thermolaquage ou d'aménagements intérieurs ultérieurs, notre équipe vous propose une aide complète et compétente. Retrouvez toutes nos coordonnées en dernière page.

Important : De nombreuses images de cette brochure NE SONT PAS en version standard. Elles sont cependant destinées à vous donner un aperçu des nombreuses versions de fabrication possibles.

Remorque de camion – Fabrication Allemande

Depuis de nombreuses années, nous vendons des remorques de camion de la marque SCHMID. Quasiment chaque remorque est configurée sur mesure selon les exigences du client. Vous trouverez un bref aperçu à partir de la page 21. Laissez-vous conseiller et accompagner, votre représentant sera heureux de vous fournir d'autres brochures et informations selon vos souhaits.

RUBAG : Spécialiste des machines de chantier et bien plus encore

Fondée en 1904, RUBAG est spécialisée dans les machines de chantier, les chariots élévateurs, les pompes, les remorques et les conteneurs. Avec 7 succursales et points de service dans toute la Suisse, nous pouvons vous proposer un service complet et réactif. Nos techniciens de service sont formés en usine et disposent de véhicules modernes et bien équipés afin de résoudre vos soucis au plus vite.



CHANTIER



4

ROULOTTES



6

À OUTILS



10

À OUTILLAGES



11

À OUTILLAGES COMBI



20

TRANSPORT



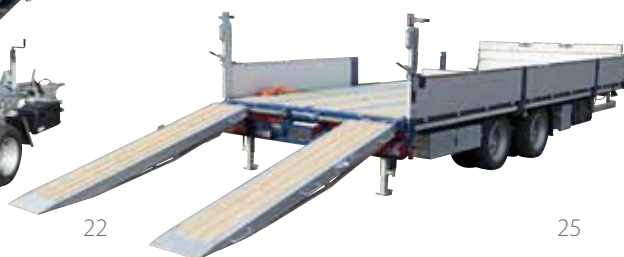
21

BASCULANTES



22

CAMION



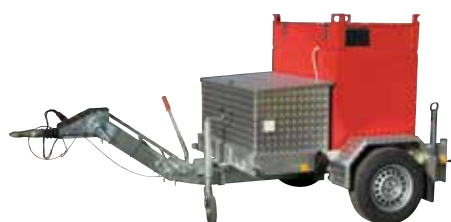
25

PORTE-TOURET



29

À CITERNE



30

THERMOSILO



31

GROUPE ENROBAGE



31

ROULOTTES DE MAGASINAGE

Les roulottes de magasinage sont une alternative compacte aux roulottes de chantier. Elles sont plus étroites et donc adaptées pour des emplacements restreints. Cependant, nos roulottes de magasinage offrent assez de place à l'intérieur pour s'asseoir, manger et stocker du matériel.

Exécution standard

- Frein de poussée et de stationnement
- Timon réglable en hauteur
- Caissons à roue intégrés
- Porte à l'arrière
- Béquilles
- Roue appui-timon
- Eclairage LCR
- Expertisées pour 1300 kg à 80 km/h
- Couleur spéciale selon nuancier RAL

Options

- voir page 5



Type WMW300/2.2t/Wenger en couleur client et poids total 2.2 t. Aménagement voir schéma à la page 5



Les roulottes de magasinage sont des supports publicitaires peu coûteux

Remorque-détente ;-)? Non, elle regorge de matériel et d'outils



Timon réglable en hauteur et chauffage à gaz sur demande du client



Les grandes entreprises ont aussi parfois de petites équipes de construction pour lesquelles ce modèle compact suffit.



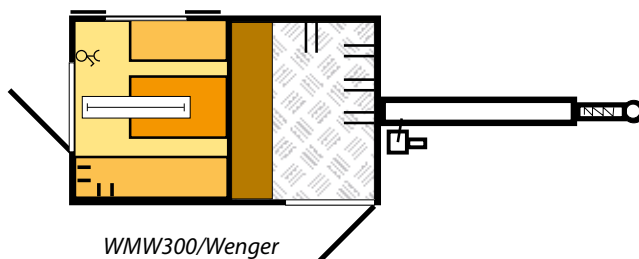
L'équipement fait la différence

Que ce soit éclairage à gaz, timon spécial, peinture bicolore, coins de danger rouge/blanc ou châssis renforcé, il n'existe presque pas d'exigences que nous n'ayons pas réalisé.

Selon la liste de vos exigences, nous établissons une offre taillée sur mesure avec un plan détaillé. Contactez-nous, nous nous ferons un plaisir de vous conseiller ! Vous trouverez les coordonnées de vos interlocuteurs en dernière page.

Options

- Fenêtre coulissante sur paroi ou porte, dimensions 58 x 30 cm ou 75 x 85 cm
- Grille de fenêtre galvanisée au lieu de volets métalliques
- Triple étagère
- Support à outils
- Banc-coffre et table rabattable / par mètre courant
- Poids total élevé à 2200 kg au lieu de 1300 kg
- Châssis zingué
- Installation électrique
- Chauffage électrique 2 kW
- Expertisé



Type	Longueur de constr.	Largeur de constr.	Poids total standard	Poids total en option
WMW250	2500 mm	1800 mm	1300 kg	2200 kg
WMW300	3000 mm	1800 mm	1300 kg	2200 kg
WMW350	3500 mm	1800 mm	1300 kg	2200 kg

ROULOTTES DE CHANTIER

A toute épreuve, mobiles et de longue durée de vie. Les roulottes de chantier RUBAG peuvent être aménagées selon vos souhaits et besoins.

Exécution standard

- Cadre en profil d'acier
- Parois extérieures en tôle zinguée et laquée
- Revêtement intérieur panneaux de fibres 10 mm, avec couche synthétique
- Toit et parois isolés
- Toit en tôle zinguée
- Plancher 22 mm
- Eclairage LCR
- Frein de poussée et de stationnement
- Porte extérieure avec trépied rabattable
- Fenêtre en PVC, coulissante
- Béquilles à l'avant et à l'arrière
- Roue appui-timon
- Couleur spéciale selon nuancier RAL



Laurent Membrez SA, Aclens type AT400/EB : avec essieux tandem, deux compartiments bureau / équipe avec chauffage à gaz et kit solaire 230 V



ETS Installationen, Urdorf type AT500/EB : ces roulottes sont également configurées bureau / équipe. L'escalier est en option.



A. Käppeli's Söhne AG, Sargans type AT400 : les roulottes à toit plat sont la nouvelle tendance. Intérieur spécial selon les exigences du client



Parc naturel Beverin, Wergenstein type A500 : Vous aimez le style rustique ? Choisissez une finition lambris

Données techniques roulottes de chantier

Données techniques	à 1 essieu	essieux tandem	à 2 essieux
Longueur	3, 4, 5 m	4, 5, 6 m	5, 6, 7, 8 m
Largeur standard	2.20 m	2.20 m	2.20 m
Poids total à 80 km/h	1700 kg	3400 kg	3400 kg
Poids total en option	2200 kg	-	6000 ou 8000 kg (avec ABS et ALB)
Hauteur intérieure (toit arrondi : au milieu)	2.30 m	2.30 m	2.30 m
Châssis zingué	en option	de série	pas disponible

Adoptez le bon aménagement intérieur

Fort de nos nombreuses années d'expérience, nous nous ferons un plaisir de vous conseiller ces modèles avec équipement intérieur.

(ajustement et modifications possibles à tous moments !).



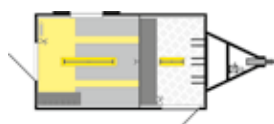
A400/E



A400/EB



A400/EW



A500/EB



Type	Longueur	Fenêtres	Portes	Équipement	
A300	3000 mm	1	1	vide	
A350, AT350	3500 mm	1	1	vide	
A400, AT400	4000 mm	2	1	vide	
A500, AT500	5000 mm	2	1	vide	
AZ600, AT600	6000 mm	2	1	vide	
AZ700	7000 mm	3	1	vide	
AZ800	8000 mm	3	1	vide	
Roulottes de chantier avec équipement standard				Compartment avant	Compartment arrière
A/AT350/EW	3500 mm	1	2	1.5 m, dépôt avec étagère et supports à outils	2.0 m, 2 bancs, 1 table, vestiaire
A/AT400/E	4000 mm	2	2	1.5 m, vide, pour chef d'équipe ou magasin	2.5 m, 2 bancs, 1 table, vestiaire
A/AT400/EB	4000 mm	2	2	1.5 m, bureau avec table, chaise, vestiaire, armoire	2.5 m, 2 bancs, 1 table, vestiaire
A/AT400/EW	4000 mm	1	2	1.5 m, dépôt avec étagère et supports à outils	2.5 m, 2 bancs, 1 table, vestiaire
A/AT500/EB	5000 mm	2	2	1.8 m, bureau avec table, chaise, vestiaire, armoire	3.0 m, 2 bancs, 1 table, vestiaire
A/AT500/EW	5000 mm	1	2	2.0 m, dépôt avec étagère et supports à outils	3.0 m, 2 bancs, 1 table, vestiaire



Ville de Winterthour typ A400-2 : modèle spécial avec entrée à l'avant. Compartiment équipé avec poêle à bois. Attache-rotule au lieu de DIN.



Baugenossenschaft Glattal, Zurich type AT400 : cette remorque tandem est utilisée comme camionnette de restauration.



KIBAG AG, Zurich type AZ800 : peinture client bicolore. Super équipée, avec essieux renforcés pour encore plus de charge utile



Käppeli Strassen- und Tiefbau, Seewen type AZ600 : 6 m de long, 6 t PTA, caisse pour barrières sur toute la longueur, chauffage à gaz, caisse à outils.



Meier AG, Wettingen type AT400/EW : en version standard avec deux compartiments pour équipe et matériel.



Implenia SA, dans toute la Suisse : 9 roulottes de chantier ont été commandées en une fois.

















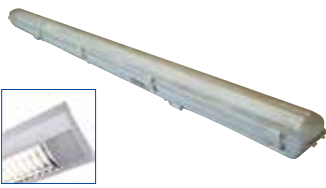





Evergreen Garten GmbH, Henggart type AT350/EW : version spéciale avec grande lunette arrière et installation gaz



LBG, Couvet type A500 : la roulotte à un essieu la plus longue (5 m). En gris ardoise. Armoire à bouteilles de gaz 2 x 11 kg pour le chauffage

AMÉNAGEMENT ET ACCESSOIRES INTERIEURS

			
Tabouret	Chaise empilable	Chaise de conférence	Fauteuil bureau
			
Bureau, dimensions div.	Tiroirs mobiles, 79 x 46 x 62 cm	Plan de travail	Table et banc-coffre
			
Étagères à plans	Étagère	Armoire de bureau	Penderie avec 1 ou 2 portes
			
Élément à portes coulissantes	Set table-bancs	Patère avec crochets	Crochets vêtements
			
Choix de lampes LED	Chauffage à gaz	Chauffage électrique	Fenêtre avec grille

Mettez un peu d'ordre !

Rien de plus simple grâce à notre système d'étagères milles fois éprouvé, vous pourrez tout mettre en ordre. Tous les composants sont extrêmement stables et peuvent être modulés selon vos besoins :

- ✓ Réglables en hauteur, les rails muraux sont fermement fixés au mur afin que le matériel lourd puisse y être stocké en toute sécurité.
- ✓ Supports de tablettes, tuyaux et porte-outils pour un rangement ordonné et une excellente vue d'ensemble du matériel.
- ✓ Étagères en panneaux de coffrage avec bordures.
- ✓ Peu coûteux à l'achat.
- ✓ Nos artisans polyvalents et expérimentés sauront répondre efficacement à vos besoins en remorques et containers.



COFFRES À OUTILS

Coffres à outils RUBAG

Beaucoup d'espace, robuste et longévité

- Couvercle et les deux portières latérales avec levier anti-effraction
- Huit profils latéraux avec trous de fixation, pour des fixations sûres
- Construction solide par rainures de stabilisation
- Corps de la boîte complètement soudé
- Absolument imperméable et étanche à la poussière selon IP67 et IP68 (couvercle et portières)
- Deux ressorts à gaz de haute qualité, angle d'ouverture du couvercle : 76°
- Deux bacs prémontés pour petites pièces (à partir type Comfort)

Les charnières se trouvent à l'intérieur. La boîte peut être placée directement contre la paroi



Charnières internes. La caisse peut être placée directement contre une paroi



Type	Dimensions	Volume	Portes latérales	Système de tiroirs	Poids
RC1650 Basic	1650 x 650 x 600 mm	587 l			41 kg
RC1800 Basic	1800 x 650 x 600 mm	641 l			52 kg
RC1650 Comfort	1650 x 655 x 920 mm	870 l	✓		57 kg
RC1850 Comfort	1850 x 655 x 920 mm	980 l	✓		64 kg
RC1650 Luxus	1650 x 650 x 920 mm	870 l	✓	✓	59 kg
RC1850 Luxus	1850 x 655 x 920 mm	980 l	✓	✓	67 kg



**Nou-
veau!**



Les remorques de travail, notre spécialité !

Les remorques REBU sont issues de notre propre développement * Made in Switzerland *. Disponibles en six tailles, équipées et peintes selon vos souhaits, nos spécialistes en remorques se feront un plaisir de vous conseiller.

- Qualité suisse avec une capacité de charge élevée
- Construction de haute qualité et durable
- Châssis entièrement galvanisés
- Essieux approuvés pour 100 km/h
- Grand espace publicitaire
- Toit pouvant être chargé pour des matériaux volumineux
- Revêtement en tôle aluminium ondulée dans les zones exposées
- Livré prêt à être utilisé, expertisé

Données techniques	WA.1.250	REBU80	REBU100	REBU200	REBU260	REBU260 Plus	REBU300	REBU360
Longueur coffre	2500 mm	2000 mm	2500 mm	2600 mm	2600 mm	2600 mm	2600 mm	3600 mm
Largeur coffre	1000 mm	1200 mm	1160 mm	1370 mm	1370 mm	1370 mm	1990 mm	1990 mm
Largeur totale	1575 mm	1600 mm	1570 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1990 mm	1990 mm
Poids total	750 kg	1300 kg	1350 kg	1800 kg	1800 kg	1800 kg	2500 kg	3500 kg
Charge utile env.	400 kg	610 kg	950 kg	1050 kg	900 kg	900 kg	1420 kg	1900 kg
Pont-porte combiné à l'arrière	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓
Compartiment équipe	-	-	-	-	-	-	-	✓

Nos remorques de travail sont extensibles de différentes manières, par exemple, avec une ouverture pour équipement lourd, comme indiqué sur la photo à l'extrême gauche. Les étagères sont réglables en hauteur et offrent beaucoup d'espace pour les outils et les matériaux. Tous les modèles ont une chose en commun : un **énorme espace de communication** pour votre entreprise.



REMORQUES À OUTILLAGES

swiss  made



Exécution standard

- Essieu avec ressort en caoutchouc
- Couche de parquet
- Frein de stationnement et cale de roue
- Timon fixe (hauteur du crochet 60 cm ou selon souhait) avec attache-remorque DIN
- Amortisseurs à gaz pour ouverture du couvercle
- Béquilles réglables
- Éclairage LCR
- Thermolaquage selon nuance RAL au choix

Options

- Roue appui-timon réglable en hauteur
- Frein de poussée avec timon réglable
- Attache-remorque rotule au lieu de DIN
- Couleur spéciale
- Expertisée

Données techniques	WA.1.250-80
Longueur du coffre	2500 mm
Largeur du coffre	1000 mm
Hauteur du coffre	500 / 1000 mm
Poids à vide	350 kg
Poids total :	
• avec frein de poussée	1300 kg
• sans frein de poussée	750 kg
Vitesse max.	80 km/h



REBU80, la remorque compacte pour les métiers horticoles, forestiers ou la petite construction

La famille REBU est composée de 7 membres. C'est l'un de nos produits les plus populaires. Toutes les remorques sont fabriquées en Suisse et séduisent par leur qualité et leur longévité.

Le type REBU80 est notre modèle d'entrée de gamme. Avec une longueur de coffre de 200 cm, la remorque est particulièrement compacte et donc facile à parquer. A l'intérieur, il y a assez d'étagères et compartiments à outils, pour ranger proprement et nettement du petit matériel et appareils. Le matériel encombrant peut être chargé sur le support de toit (en option). Le support à tuyau pour tuyau à eau ou à air comprimé est particulièrement pratique.

- Essieu avec ressort en caoutchouc, approuvé pour 100 km/h
- Timon fixe (hauteur du crochet 43 cm) avec attache-remorque DIN
- Frein de poussée et frein de stationnement
- Roulette d'appui réglable en hauteur
- Poignées
- Protection en alu strié sur les gardes-boue
- Étagères et casiers à outils
- Portes à deux battants
- Éclairage LCR
- Couleur jaune maïs RAL 1006

Options

- Support pour brouette
- Support pour tuyau
- Enrouleur avec 20 m de tuyau
- Tuyau PE Ø 100 mm, 2600 mm de long
- Timon réglable
- Portes papillons
- Support sur le toit zingué
- Attache-remorque rotule au lieu de DIN
- Couleur spéciale selon nuancier RAL



REBU 80 thermolaqué selon souhait du client et porte papillon (en option)



Rabat pratique à gauche pour les pilonneuses de tranchée pour charger et décharger sans effort. Nombreux compartiments, étagères et porte-outils sur les deux côtés de la remorque.

Type	Longueur coffre	Largeur coffre	Largeur totale	Hauteur totale	Charge utile	Poids total
REBU80	2000 mm	1200 mm	1600 mm	2170 mm	env. 610 kg	1300 kg

REBU100, une remorque à outils spacieuse pour l'horticulture et sylviculture

Cette nouvelle remorque à outils est très spacieuse, construite pour l'horticulture et sylviculture etc. Beaucoup d'espace de chargement, une porte pliante à l'avant pour faciliter le chargement des équipements lourds. Grand espace publicitaire pour votre entreprise.

Exécution châssis

- Châssis complètement zingué
- Essieu à ressort en caoutchouc ALKO
- Timon V fixe avec attache-remorque DIN
- Frein de poussée et déblocage de la marche arrière
- Eclairage LCR, 12 volts, prise 13 pôles
- Roulette d'appui semi-automatique
- Frein de stationnement
- Cale en acier
- Revêtement en alu strié sur garde-boue

Exécution coffre

- Grand couvercle robuste, facile à ouvrir grâce aux amortisseurs à gaz
- 1 porte rabattable à l'avant à droite
- 1 étagère à l'intérieur sur toute la longueur à gauche
- Support zingué sur le toit
- Couleur des surfaces lisses selon souhait du client



**Nou-
veau!**



De la Suisse - pour la Suisse

Les gardes-boue faites en alu strié robuste.
L'éclairage est logé dans un profilé en U.

Type	Longueur coffre	Largeur coffre	Largeur totale	V max.	Charge utile	Poids total
REBU100	2500 mm	1160 mm	1570 mm	100 km/h	env. 950 kg	1350 kg

Remorque à outillage REBU200

MAXI d'espace et faible hauteur

La brillante famille REBU et son succès croissant est en constante évolution. Avec le REBU200, nous avons lancé une remorque à outillage compacte à faible hauteur totale. Parfaite pour l'aménagement paysager, le génie civil, la plomberie, les revêtements de sol, l'exploitation forestière et beaucoup d'autres branches.

Exécution châssis

- Châssis entièrement zingué avec essieu ALKO à ressort approuvé pour 100 km/h
- Timon fixe avec anneau DIN et roulette d'appui
- Frein de poussée et déblocage de la marche arrière
- Garde-boue en alu strié

Exécution coffre

- Portes papillon à gauche et à droite avec ressorts à gaz
- 2 portes chacune à l'arrière et à l'avant à gauche et à droite
- 1 étagère courte et 1 étagère longue à gauche
- 2 rails de fixation (système AIR à l'arrière dans le sol), 1300 mm de long
- Support pour brouette
- Couleur des surfaces lisses selon souhait du client

- Extension possible



Les ailes faites en alu strié !



Type	Longueur coffre	Largeur coffre	Largeur totale	Hauteur totale	Charge utile	Poids total
REBU200	2600 mm	1370 mm	1850 mm	1920 mm	env. 1050 kg	1800 kg

Notre REBU 260 : le milieu de gamme avec rampe arrière

Plus de place, plus de charge utile, plus de confort. Telles sont les caractéristiques de la nouvelle remorque-coffre à outillages REBU 260. Ce modèle existe en plusieurs versions. La porte arrière peut être rabattue et utilisée en tant que rampe, ce qui est très pratique lors du chargement et déchargement de lourdes machines. Son toit accessible offre beaucoup de surface de stockage.

Exécution châssis

- Essieu avec ressort en caoutchouc, approuvé pour 100 km/h
- Timon fixe (hauteur du crochet 45 cm) avec attache-remorque DIN
- Frein de poussée et frein de stationnement
- Eclairage LCR
- Roulette d'appui réglable en hauteur
- Revêtement en tôle alu ondulée ou lisse, côtés laqués

Exécution coffre

- Compartiment avant avec 2 portes battantes en haut et 2 portes trappes dessous, 3 étagères et 2 supports à outils
- Compartiment arrière avec pont-porte combiné, 1 paire de rails de fixation sur la paroi et au sol



Rampe à l'arrière pour un déchargement confortable et sûr. Boîte à outils optionnelle sur le toit

A droite : Cuve collectrice pour 1 à 3 bidons

Dessous : Rails de fixation au sol et sur les parois pour sécuriser vos objets.



Type	Longueur coffre	Largeur coffre	Largeur totale	Hauteur totale	Charge utile	Poids total
REBU260	2600 mm	1370 mm	1850 mm	2350 mm	env. 900 kg	1800 kg

REBU 260 Plus

La meilleure remorque à outils pour la Suisse !

Votre avantage supplémentaire

- **Plus de confort et d'efficacité** pour vos employés grâce à des étagères encore plus accessibles.
- **Plus de sécurité** sur les chantiers étroits grâce aux portes latérales pliantes, notamment lors de l'ouverture du côté du trafic.
- **Meilleure utilisation de l'espace de stockage** grâce à la disposition optimale des étagères.
- **Approuvé pour 100 km/h**



Equipement de base REBU260 Plus

- Châssis zingué pour une longue durée de vie
- Parois extérieures en alu strié ou sur désir en alu lisse et laqué (idéal comme espace publicitaire)
- Protection en alu strié sur les gardes-boue
- Plancher en plaque de sérigraphie robuste de 18 mm
- Essieu ALKO avec ressort en caoutchouc, approuvé pour 100 km/h
- Timon fixe (hauteur du crochet 45 cm du sol) avec attache-remorque DIN et roulette d'appui réglable en hauteur
- Frein de poussée et frein à immobilisation
- 2 béquilles à l'arrière, 2 poignées à l'avant pour une manœuvre confortable à la main
- Support sur le toit zingué et échelle à la paroi frontale (toit non accessible)
- 4 anneaux de grutage
- Eclairage LCR avec prise 13 pôles, 12 volts
- Pneumatiques 185 R 14 C
- Couleur selon client en nuance RAL



Grandes portes pour un accès facile

- Pont-porte combiné à l'arrière, largeur 85 cm
- Porte papillon en deux parties, en haut à gauche, verrouillable.
- Porte papillon en deux parties sur tout le côté droit. A l'intérieur avec une paroi en bâche magnétique
- 2 petites portes pliantes en bas à l'avant pour un chargement pratique des équipements lourds

Equipement intérieur

- 3 étagères à l'avant sur toute la largeur, accessible de l'extérieur et de l'intérieur.
- Paroi perforée sur le côté droit incluant des supports à outils
- 1 paire de rails de fixation avec œillets de fixation, à l'arrière de la paroi latérale gauche
- 1 paire de rails de fixation avec œillets de fixation, à l'arrière sur le sol
- 1 rail de fixation avec œillets de fixation, à l'avant au plancher
- 1 bac de récupération en alu pour 2 bidons

Type	Longueur coffre	Largeur coffre	Largeur totale	Hauteur totale	Charge utile	Poids total
REBU260 Plus	2600 mm	1370 mm	1850 mm	2350 mm	env. 900 kg	1800 kg

Plus de charge utile et plus d'espace dans la REBU 300

La remorque REBU 300 à 1 essieu offre encore plus d'espace et de charge utile. Il a été conçu pour les petites équipes de construction, les horticulteurs et les équipes d'opérations mobiles. Cette remorque pratique et très flexible a été développée et fabriquée par RUBAG en Suisse.

Exécution châssis

- Châssis zingué à chaud.
- Essieu avec ressort en caoutchouc, 100 km/h
- Timon fixe (hauteur du crochet 45 cm) avec attache-remorque DIN
- Frein de poussée avec déblocage de la marche arrière

Exécution coffre

- Pont-porte à l'arrière, extérieur en alu lisse, surface de chargement en alu strié
- Beaucoup d'espace publicitaire sur les côtés
- Revêtement en alu strié robuste
- Paroi frontale avec support pour brouette et échelle
- Support de toit pour le transport de matériaux volumineux
- Couverture rabattable à gauche pour un accès optimal et pouvant servir d'auvent
- Couleur jaune ou selon souhait du client



Exécution coffre

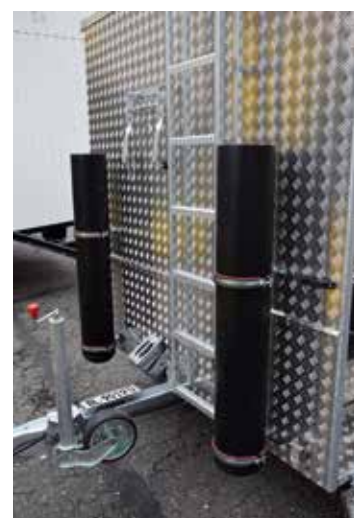
- **Grand compartiment** côté gauche avec 2 étagères sur toute la longueur et un tableau magnétique rabattable
- **Compartiment droit** avant avec porte extérieure, accessible du trottoir, avec 2 supports à outils
- **Compartiment intérieur** avec 2 étagères réglables en hauteur, des bacs à gauche et à droite pour 4 bidons, 4 rails de fixation avec anneaux



Caisse spéciale à l'avant selon souhait du client



Etagères réglables en hauteur.



Tubes de balai

Type	Longueur coffre	Largeur coffre	Largeur totale	Hauteur totale	Charge utile	Poids total
REBU300	2600 mm	1990 mm	1990 mm	2600 mm	env. 1420 kg	2500 kg

REBU 360 : La première classe avec ses compartiments équipe et matériel

Cette remorque " grande échelle " à essieu tandem offre encore plus d'espace intérieur, plus de charge utile et plus de possibilités d'utilisation. Compartiment à l'avant pour l'équipe ou le polissage, afin que vous puissiez confortablement faire la pause et déjeuner sur le chantier. Développée et construite en Suisse.

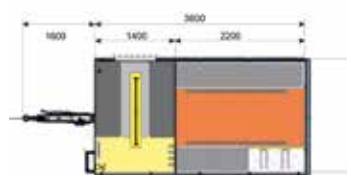
Exécution châssis

- Essieux tandem avec pneumatiques 12 pouces
- Essieux réglables avec ressorts en caoutchouc pour un centre de gravité optimal, approuvés pour 100 km/h
- Châssis et coffre zingués à chaud
- Support sur le toit pour matériaux volumineux
- Revêtement aux points exposés en alu strié
- Compartiment à l'avant isolé avec des marches d'accès pratiques
- Beaucoup d'espace publicitaire sur les côtés. Laqué en couleur client
- Pont-porte à l'arrière pour le déchargement confortable et sûr des matériaux lourds
- Echelle de sécurité SUVA
- Support pour brouette à l'avant

Aménagement

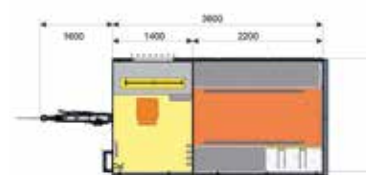
- **Compartiment avant** avec installation électrique 230 V. Utilisable comme compartiment pour équipe ou bureau
- **Compartiment matériaux** avec 4 étagères (en partie accessible du trottoir) et bac pour bidons (8 x 20 litres)
- 2 supports à outils
- Rails de fixation avec anneaux

REBU360M



Compartiment équipe avec bancs-coffres et table

REBU360P



Compartiment contremaître avec table et chaise de bureau



Type	Longueur coffre	Largeur coffre	Largeur totale	Hauteur totale	Charge utile	Poids total
REBU360	3600 mm	1990 mm	1990 mm	2600 mm	env. 1900 kg	3500 kg

REMRQUES À OUTILLAGES COMBI

La série GKA a été développée comme remorque grand espace, avec laquelle on peut transporter des matériaux volumineux, des outils et des appareils lourds d'une manière sûre. La double porte / double rampe arrière combinée est particulièrement utile pour un chargement en toute sécurité.

L'intérieur est modulable et adaptable selon vos besoins. Les parois latérales robustes permettent la fixation d'étagères, de porte-outils et de rails pour un arrimage sécurisé des appareils. Pratique son toit transparent apporte beaucoup de luminosité à l'intérieur. Enfin, les côtés offrent également un grand espace publicitaire à votre entreprise !

Équipement de série :

- Carrosserie de véhicule fermée à parois fixes
- Double porte arrière / double rampe (articulé individuellement)
- Châssis en profilés creux, pont en tôle profilée, châssis soudé et galvanisé à chaud
- Plaque au sol de qualité, surface antidérapante, avec son propre support de cadre, vissée et scellée.
- 3 poutres longitudinales supplémentaires soudées sur toute la longueur du pont en tant que support au sol supplémentaire
- Sangles d'arrimage relevables
- Essieux à suspension en caoutchouc ALKO
- Timon V fixe avec roue d'appui massif, attache-remorque DIN, frein de poussée sur les 4 roues avec débloccage automatique de la marche arrière
- Béquilles à l'arrière et cale de roue
- Frein de stationnement et cale de roue
- Eclairage LCR 12 V avec prise 13 pôles

Options

- Timon réglable
- Attache-remorque rotule au lieu de DIN
- Étagères réglables en hauteur et supports à outils
- Rails de fixation sur le paroi et sol
- Support pour brouette
- Armoire pour bouteilles à gaz
- Grille de ventilation
- Installation électrique
- Couleur spéciale

Espace pour matériaux volumineux et outils



Double porte / double rampe pour le déchargement sûr des machines lourdes



Données techniques	Série GKA
Poids total	2.7 ou 3.5 t
Dimensions pont	de 3.0 x 1.5 m jusqu'à 3.5 x 1.8 m



REMORQUES BASSES JUSQU'A 3.5 t

Remorques basses avec essieux tandem GTA

La remorque GTA offre une charge utile la plus haute possible grâce à un poids faible. Les modèles de remorques sur le tableau ci-dessous sont quelques exemples de notre vaste gamme. Nous sommes à votre entière disposition pour une offre sur mesure.

Équipement standard

- Cadre du châssis en acier profilé, pont en acier profilé, cadre mécano-soudée et zingué à chaud
- Fond en bois bakélaisé imperméable, vissé et collé, de 18 mm d'épaisseur
- 3 longerons supplémentaires dans toute la longueur pour renforcement du pont (charge ponctuelle élevée possible)
- Anneaux de fixation rabattables, camouflés dans le fond du pont
- Essieu avec ressorts en caoutchouc ALKO
- Timon fixe en V pour godet rétro, avec roue d'appui, attache-remorque DIN, frein de poussée et déblocage de la marche arrière
- Frein main, cales de roue en PVC
- Éclairage LCR 12 volt avec prise 13 pôles
- 2 rampes de chargement en tôle d'aluminium de 1'660 mm de long et 400 mm de large, rabattables et latéralement décalables, avec sabot
- Box à outils en PVC

Options (sélection, obtenez la liste complète sur demande !)

- Timon réglable
- Attache-remorque rotule au lieu de DIN
- Fond de remorque en alu strié
- Butée transversale sur toute la largeur
- Roue de rechange avec support
- Rampe recouverte de caoutchouc pour la manutention sûre de rouleaux
- Points d'arrimage supplémentaires



*Manutention sûre des rouleaux :
Les rampes sont recouvertes de caoutchouc (sur demande)*



Modèles homologués	Longueur du pont	Largeur du pont	Hauteur de chargement	Charge utile	Poids total	Anneaux de fixation
GTA 350 LK	3500 mm	1700 mm	500 mm	2750 kg	3500 kg	8
GTA 350 MK	3000 mm	1700 mm	500 mm	2810 kg	3500 kg	6
GTA 350 KK	3000 mm	1500 mm	500 mm	2850 kg	3500 kg	6

REMORQUES BASCULANTES JUSQU'A 3.5 t

Remorques benne-basculantes série PMK

Cette nouvelle remorque à benne basculante a été conçue pour les horticulteurs et les équipes de construction à petite échelle qui ont besoin d'une remorque rentable, robuste et polyvalente. Elle est parfaite pour le transport de matériaux en vrac, de matériaux d'excavation, de déblais et de machines grâce à ses rampes en alu et à sa paroi arrière pivotante.

Équipement standard

- Cadre du châssis en profil creux de qualité avec traverses, construction mécano-soudée, cadre zingué à chaud
- Gaine dans le cadre du chariot pour des rampes en aluminium 2,8 t
- Benne basculante en acier massif. Plancher 3 mm, parois latérales et paroi arrière 2,5 mm
- Cylindre à 4 étages, chromé dur, avec unité de pompe électro-hydraulique 12 V, y compris batterie (couvercle de protection), pompe manuelle de secours, interface de courant de charge C-Tek avec indicateur de niveau de charge
- Corps de la benne basculante galvanisé à chaud dans un bain d'immersion, avec anneaux d'arrimage en qualité camion
- Ouverture automatique de la paroi arrière pendant le basculement
- La ridelle arrière peut être pivotée latéralement vers la droite pour l'utilisation des rampes d'accès
- Hauteur du pont seulement 670 mm
- Essieux tandem ALKO, ressorts en caoutchouc et coussinets compacts sans entretien
- Timon fixe V comme part du cadre, attache-remorque rotule ou DIN
- Frein de poussée avec déblocage de la marche arrière
- Roue appui-timon renforcée
- Frein d'immobilisation et câble de roue
- Eclairage LCR 12 volts avec prise 13 pôles



La remorque benne-basculante PMK peut être utilisée pour le transport de matériaux en vrac ou des machines.



Type	Longueur benne	Largeur benne	Hauteur benne	Charge utile	Poids total	Anneaux d'arrimage
PMK35-12 K	3200 mm	dessous 1600 mm dessus 1750 mm	600 mm	2450 kg	3500 kg	10

REMORQUES BASCULANTES DES 3 CÔTÉS

Remorques basculantes série PDK

Remorque basculante à trois côtés de haute qualité et d'application universelle avec des rampes en aluminium optionnelles, qui sont rangées sous le pont dans le puit de rampe. La remorque peut donc également être utilisée pour le transport de machines.

Équipement standard

- Châssis constitué de profilés creux de haute qualité avec traverses, construction soudée résistant à la flexion et à la torsion, cadre galvanisé en bain d'immersion
- Basculement des 3 côtés. Cylindre de basculement à 4 étages avec groupe de pompage (incl. pompe électrique, propre batterie et télécommande)
- Pont basculant complètement zingué, fond en bouleau 18 mm plus 2 mm de tôle en acier, surface bakéalisée
- Essieu avec ressorts en caoutchouc ALKO
- Timon fixe avec roue d'appui, attache-remorque DIN ou rotule
- Roue appui-timon et frein de poussée avec déblocage automatique de la marche arrière
- Éclairage LCR 12 volt avec prise 13 pôles

Options

- Rampes de chargement, portée 2.8 t, glissables dans le châssis sous le pont, béquilles à l'arrière, rabattable
- Grille métallique
- Ridelles de réhausse
- Ridelles pivotantes gauche et droite
- Grille de protection de feux



La PDK est équipée de série d'une pompe électrique. Ses ridelles sont en acier (en option).



Données techniques	PDK 35-12 K	PDK 35-12 M
Poids total	3500 kg	3500 kg
Longueur du pont intérieur	3200 mm	3700 mm
Largeur du pont intérieure	1850 mm	1850 mm
Hauteur de chargement	670 mm	670 mm
Pneumatiques	225/55 B 12	225/55 B 12



REMORQUES DE TRANSPORTS JUSQU'A 3.5 t

Remorques de transports série UE / UKT

Remorque plateau à usage multiple pour divers transports, poids total 3.5 t. Dans la série UE, un angle biseauté est possible pour améliorer l'angle d'approche, ce qui est très utile pour les véhicules à chenilles.

- Cadre du châssis en longs profils creux
- Cadre du châssis zingué à chaud
- Ridelles en alu en profils double-traverse renforcés, surface anodisée, 4 côtés rabattables et décrochables, serrures à verrous intérieures
- 4 poteaux en acier pour la réception du support à plans ou galerie pour tuyaux (Reling)
- Fond du pont scellé, bakéliné, en contreplaqué à surface antidérapante, 18 mm d'épaisseur
- Anneaux de traction rabattables dans le profil longitudinal du pont
- Frein de poussée sur les 4 roues avec déblocage de la marche arrière
- Frein de stationnement
- Essieux avec ressorts en caoutchouc ALKO
- Éclairage LCR 12 volt avec feux antibrouillard arrières

Options

- Pont avec pente sur une longueur de 800 mm
- Rampes fixes en aluminium avec portique intégré
- Rampes, insérables sous le pont



Remorque de transport série UE avec bâche en option



Série UE avec des ridelles basses en alu et des rampes optionnelles



Remorque tridem avec pente arrière pour l'entreprise **Walo** (série UET)



Remorque à plateau type UKT350U avec système de basculement

REMORQUES CAMIONS



Remorques camions

Une nouvelle remorque peut représenter un gros investissement. La bonne configuration a un impact significatif sur la sécurité, l'efficacité du chargement et du déchargement et donc aussi sur la satisfaction des employés. Nous vous recommandons donc de demander des conseils complets. Appelez-nous, nous vous conseillerons sur place et vous ferons une offre sur mesure.



La série TUE offre de nombreuses options d'équipement, telles que cette remorque de la société Gut SA, Möhlin, avec de nombreux compartiments de rangement.

Ici, avec parois latérales en acier et support arrière automatique pour une utilisation rapide de la rampe, livré à Josef Berwert AG, Sarnen.



Remorque tandem robuste. Chez RUBAG quotidiennement en action.

REMORQUES CAMION

Les camionneurs adorent les remorques SCHMID Série TUE, le best-seller des remorques tandem

- Dimensions du pont jusqu'à 7500 mm
- Poids total : avec essieux tandem jusqu'à 21 t, avec essieux tridem jusqu'à 28 t
- Châssis autoportant résistant à la torsion, composé de profilés en acier de construction soudée pour une manipulation stable et sûre.
- Châssis galvanisé en bain d'immersion.
- Ridelles profilées en acier ou en aluminium soudés au laser, hauteur 400 mm, paroi avant fixe.
- Essieux rapides avec freins à came en S fermés
- Unité d'essieu tandem pour un équilibrage optimal de la charge, en option avec suspension pneumatique
- Barre d'attelage centrale réglable en hauteur.
- Frein pneumatique à double circuit avec EBS et freinage automatique en fonction de la charge (ALB).
- Treuil à engrenage 10 t avec vitesse sous charge et vitesse rapide.
- Éclairage LCR (loi fédérale sur la circulation routière) 24 volt, y compris feu antibrouillard arrière et feu de recul.
- Nombreuses options d'arrimage
- Rampes individuelles



Hubschmid Logistik, Nesselbach type TUE 160 ZSR: Pont rallongé à 6.25 m et cassé à l'arrière pour réduire le coin d'inclinaison. Ridelles en alu, suspension pneumatique, verrouillage de container etc.



Denogent SA, Lausanne type TUE 210 ZSR : Equipé d'un essieu directeur. Cette remorque tandem a également une pente arrière. Le pont de 7,5 m de long a été réduit à 880 mm de hauteur (ainsi que d'autres modifications spéciales)



Génie civil Wattwil type TUE 134 ZSR: la remorque tandem 15 t au montage final. Avec rampes pliables.



Le Coultre SA, Gimel type TUE 134 ZSR: poids total 15 t, pont 6.25 m avec pente et verrouillage de container.

Impressions

Voici une sélection de remorques-camion que nous avons livrées ces dernières années. Nous sommes impatients de vous dévoiler les nouveautés SCHMID dans notre prochain numéro !



Häller Bau AG, Sempach type TUE 190 ZAR avec rampes coulissantes sous le plancher, bandes de protection du vérin de chariot élévateur et de nombreux autres extras tels que de nombreuses cassettes de chandelier et options d'arrimage.



Baumaterial Späth, Riehen type LTP 160 Z : Poids total 17 t, y compris le plancher en aluminium et une grille sur la paroi frontale. En couleur client.



Norline, Glattbrugg type ZTA 180 Z : Plancher du pont en acier HARDOX. Support pour 8 montants poteaux enfichables sur paroi frontale extérieure. En fonction pour des transports de matériaux.



André Züger, Altendorf type DK 190 AR : remorque basculante des 3 côtés, poids total 19 t. Pont monobloc en HARDOX de 5 mm, essieux pour vitesse rapide, ridelles en aluminium, rampes, suspension pneumatique et fond spécial



HP Tschirren Bau AG, Buchs type DK 105 AR : benne basculante tandem à trois côtés. Avec pompe électrohydraulique, rampes et renfort frontal



Matter, Buchs type ZDK180 : Plancher du pont et ridelles en acier spécial HARDOX. Est utilisée pour le transport de gravier.

REMORQUES CAMION

Les remorques SCHMID sont utilisées dans de nombreux domaines d'activité, notamment la construction, la logistique et l'horticulture. Chaque remorque est unique, construite selon la configuration du client et avec une grande attention portée aux détails. Les chauffeurs apprécient la haute qualité de production Made in Germany.



Blöchlinger Paul Agro, Benken type TDUE 280 ZSR : Un des temps forts des dernières années. Avec un essieu levable et deux essieux directeurs, grandes rampes pliantes de 4,20 m de long pour un angle d'accès à plat.



S. Facchinetti SA, 2009 Neuchâtel type MTT 1300-80 : remorque tandem pour le transport de machines. Elargissement du châssis jusqu'à 2005 mm, nombreux points d'ancrage, butée transversale, système de freinage EBS, rampes spéciales d'une largeur de 930 mm avec caillebotis.



Photo d'usine type DBTAG : remorque à 3 essieux pour le transport de poids lourds, charge utile jusqu'à 24 t



Leonhard Weiss, Regensdorf type DTPA 300 ZSR : cette remorque à 3 essieux est en service pour le transport de machines lourdes et containers.



Darnutzer, Sils im Domleschg type UET 574520 : remorque-plateau à 3 essieux pour le transport de groupes électrogènes et machines de chantier.



MBS, Neerach type TDK-S 270 AR : remorque tridem en service pour des travaux de construction et d'agriculture.

Remorques porte-touret RUBAG

Nos remorques porte-touret sont faciles à utiliser et parfaitement adaptées à l'usage auquel elles sont destinées. En fonction de la charge utile, elles sont équipées d'un châssis à un essieu ou tandem.

Exécution châssis

- Châssis à un ou deux essieux avec suspension à ressort
- Timon réglable en hauteur avec attache-remorque rotule
- Frein de poussée avec déblocage autom. de la marche arrière
- Éclairage LCR 12 volt avec prise 13 pôles

Conception

- Chargement avec bras pivotants. Selon la version avec treuil ou vérin hydraulique
- 1 axe de tambour avec 2 colliers d'axe de tambour. Axe de tambour Ø 76 mm



Options pour le modèle K2700

- Entraînement moteur-hydraulique MH du dispositif de chargement / déchargement par un moteur à essence
- Entraînement moteur-hydraulique MHT du dispositif de chargement / déchargement et de l'entraînement du tambour par un moteur à essence. Tous les composants sont fermement montés sur la traverse avant. Télécommande sur la remorque à l'arrière droit

Autres options

- Entraînement rotatif du tambour (pas possible sur tous les modèles)
- Cadre pour micro-enrouleurs
- Arbre du tambour reposé sur palier

Autres modèles disponibles sur demande!



Entraînement hydraulique du tambour



Type K1000, K1500 et K2000, la dernière avec châssis de transport pour micro-enrouleurs



Capot pour moteur à essence

Type	Essieux	Ø tambour	Largeur de chargement libre	Charge utile	Poids total
K 1000	1	1100 - 1900 mm	1350 mm	1000 kg	1300 kg
K 1500	2	1200 - 2400 mm	1650 mm	1500 kg	2100 kg
K 2000	2	1200 - 3000 mm	1700 mm	2000 kg	2750 kg
K 2300	2	1000 - 3000 mm	1700 mm	2300 kg	3000 kg
K 2700	2	1000 - 3000 mm	1700 mm	2700 kg	3500 kg

REMORQUES CITERNES

Remorque citerne RUBAG série KUBUS

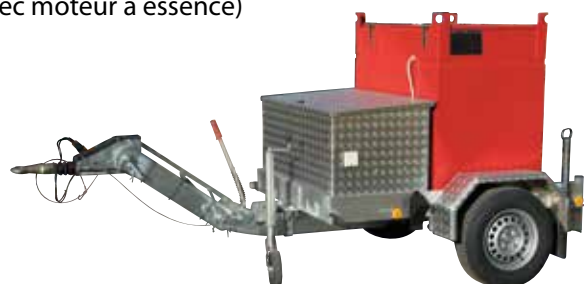
Pour une alimentation en carburant mobile avec du diesel, de l'essence, de l'AdBlue® et du kérosène dans les limites libres ou conformément à la réglementation ADR.

- Poids total 1800 resp. 3500 kg
- Citerne avec un volume de 350 jusqu'à 1000 l (à 1 essieu) dans la limite libre (règle 1000 points) resp. 2000 l (essieux tandem) selon ADR
- Boîte à outils en alu, verrouillable
- Stand piédestal pour le fonctionnement de la citerne
- Charge utile restante avec 950 litres de Diesel : env. 350 kg
- Châssis entièrement en alu
- Timon V fixe, roue appui-timon et frein de stationnement
- 2 béquilles, 2 cales de roue
- Éclairage LCR 12 volt avec prise 13 pôles



Options

- Système de pompe à votre choix (pompe à main, électrique ou avec moteur à essence)
- Large gamme d'accessoires (enrouleur, tuyau de soutirage supplémentaire, extincteur et autres plus)
- Citerne en PVC pour AdBlue® (60 - 430 l) incl. paquet d'isolation, installé supplémentaires dans le boîtier en aluminium
- Accessoires spéciaux pour AdBlue®
- Alimentation autonome avec:
 - Batterie(s) montée(s) avec support complet
 - Chargeur monté incl. câblage
 - Prise 230 V à l'extérieur du boîtier en aluminium
- Timon réglable en hauteur



Type	Volume brut	Milieu et / ou	Boîte à outils en alu	Essieux	Poids total
KUBUS 350 Mobil	350 l	Diesel, AdBlue®, Essence	✓	1	1800 kg
KUBUS 500 Mobil	500 l	Diesel, AdBlue®	✓	1	1800 kg
KUBUS 700 Mobil	750 l	Diesel, AdBlue®	✓	1	1800 kg
KUBUS 1000 Mobil	1000 l	Diesel, AdBlue®, Kérosène	✓	1	1800 kg
KUBUS 2000 Mobil	2000 l	Diesel, AdBlue®, Kérosène	✓	2	3500 kg

REMORQUE THERMO

Remorque thermosilo RUBAG

Exécution châssis

- Essieux tandem
- Frein de poussée avec débloccage automatique de la marche arrière
- Timon avec attache-remorque DIN
- 2 béquilles à manivelle
- Frein de stationnement et 2 cales de roue
- Éclairage LCR 12 volts avec prise 13 pôles
- Grille de protection de feux
- Charge utile 2.1 à 2.3 t, poids total 3.5 t

Conception structure

- Silo entièrement isolé, avec grande ouverture de remplissage
- Dispositif de basculement électrique avec batterie et chargeur intégré (12 V)
- Pompe de secours manuelle
- Télécommande avec 2 m de câble
- Pulvérisateur de antiagglomérants

Options

- Timon réglable en hauteur



Remorque à matériel pour stations d'enrobage

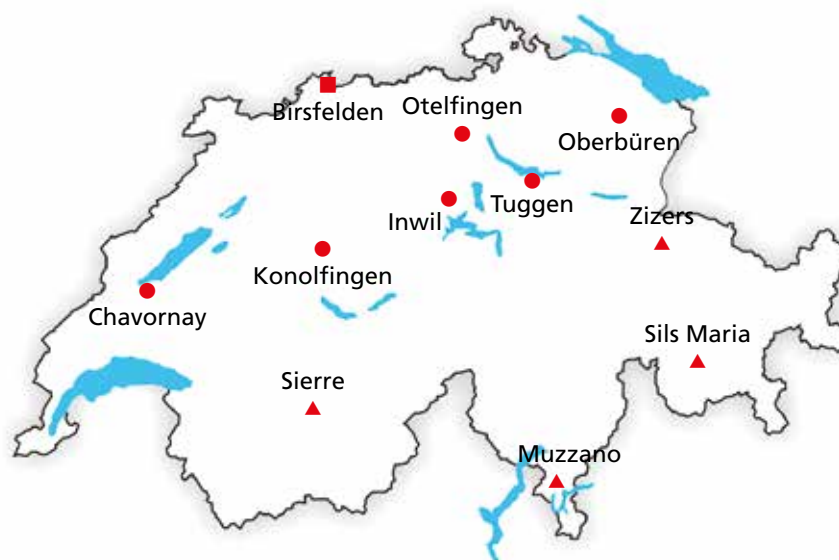
Cette remorque a été spécialement développée pour la ville de Zurich afin de pouvoir transporter tous les matériaux, outils et machines pour les travaux d'enrobage. La remorque est équipée selon les exigences du client.

- ✓ Nombreux compartiments de rangement verrouillables
- ✓ Grand compartiment à bagages avec oeilletons pour un transport en toute sécurité
- ✓ Large rampe avec revêtement en caoutchouc pour le chargement en toute sécurité des rouleaux.
Utilisation pratique à une main
- ✓ Essieu tandem pour une manipulation stable
- ✓ Charge utile jusqu'à 2,5 t, selon la version, avec un poids total autorisé de 3,5 t



NOTRE RÉSEAU

- 7 propres succursales dans toute la Suisse
- 4 points de service
- env. 100 collaborateurs
- en réseau et efficace !



Vente, SAV et service pièces de rechange Nous sommes là pour vous !

- ✓ Conseil et soutiens de vos projets
- ✓ Exécutions spéciales
- ✓ Préparation pour l'homologation
- ✓ Service pièces de rechange
- ✓ Menuiserie intérieure
- ✓ Réparation
- ✓ Laquage et marquage
- ✓ Location
- ✓ Livraison dans toute la Suisse

■ Sternenfeldstr. 1 - 3
CH · 4127 Birsfelden

Tél. 0848 800 555
Mail info@rubag.ch

■ Rte d'Yverdon 18
CH · 1373 Chavornay

Tél. 024 442 26 55
Mail chavornay@rubag.ch

■ Emmentalstrasse 59
CH · 3510 Konolfingen

Tél. 031 721 55 55
Mail konolfingen@rubag.ch

■ Industriestrasse 61
CH · 8112 Otelfingen

Tél. 044 807 55 55
Mail otelfingen@rubag.ch

■ Industriestrasse 39
CH · 6034 Inwil

Tél. 041 450 02 55
Mail inwil@rubag.ch

■ Bürerfeld 3
CH · 9245 Oberbüren

Tél. 071 951 95 55
Mail oberbueren@rubag.ch

■ St. Gallerstrasse 34
CH · 8856 Tuggen

Tél. 055 445 26 55
Mail tuggen@rubag.ch



Etat mai 2021, sous réserve de modifications techniques.
Prospectus disponible en français et allemand

