



**YANMAR**

MINI-PELLE

# Vi026-6



Poids opérationnel

2560 kg (Canopy) / 2665 kg (Cabine)

Moteur

3TNV76-NBVA1

Force d'excavation (bras)

14,5 kN / 12,7 kN (bras long)

Force d'excavation (godet)

24,5 kN

# Un outil simple et efficace pour vos chantiers au quotidien



## COMPACTITÉ

Inventeur du concept VIO, Yanmar bénéficie d'une expérience inégalée dans le développement de mini-pelles à zéro déport (Zero Tail Swing). La Vi026-6 est une véritable mini-pelle sans déport arrière, permettant les rotations de la tourelle en toute sécurité.



## FACILITÉ DE TRANSPORT

Son poids de transport de seulement 2590 kg (version cabine) permet à la Vi026-6 d'être transportée avec ses accessoires sur une remorque.



## MOTEUR YANMAR

Dernière version de moteurs TNV Yanmar : moteur 3 cylindres à commande électronique et injection directe pour de meilleures performances, une consommation de carburant et des émissions réduites.



## QUALITÉ DES COMPOSANTS

Composants sélectionnés pour leur excellente qualité et leur fiabilité. La conception et la performance des composants assurent une longue durée de vie à la Vi026-6.



## SYSTÈME HYDRAULIQUE "FLOW SHARING"

Composé d'une pompe à piston variable et d'un distributeur à signal de charge et partage de débit, il permet d'assurer la combinaison de mouvements demandée par l'opérateur.





## ACCESSIBILITÉ

5 capots ou ouvertures qui permettent d'accéder facilement aux composants pour la maintenance. Pour des inspections ou un entretien quotidien rapide et pratique.



## CABINE

Nouveau poste de conduite : davantage de place pour les jambes, « Universal Design », nouvelle instrumentation, meilleure ergonomie et réduction importante du bruit.



## SIMPLICITÉ D'UTILISATION

Grâce à leur disposition idéale, les leviers de commande permettent d'effectuer des mouvements avec une précision exceptionnelle. Une fonction d'auto-décélération est disponible en option.



## PERFORMANCES ELEVÉES

Amélioration des composants de la chaîne cinématique (moteur, pompe hydraulique, distributeur) pour ne pas avoir à choisir entre puissance et compacité.



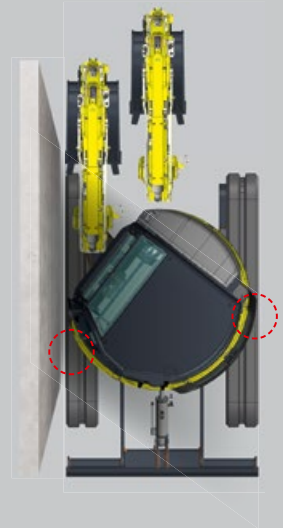
## COMPACTITÉ INÉGALÉE

La ViO26-6 permet aux opérateurs Yanmar de travailler sereinement, notamment dans des milieux urbains où l'espace est très restreint.

### AVANTAGES DU CONCEPT VIO

Ni le contrepoids ni la partie avant du châssis supérieur ne dépasse la largeur des chenilles. Sa partie avant étant conçue pour ne pas dépasser, la ViO26-6 présente un très faible rayon de rotation.

- + Plus grande sécurité à la fois pour l'opérateur et les travailleurs environnants : essentiel sur les chantiers.
- + Angle mort réduit au minimum : visibilité optimale tout autour de la machine.



## FACILITÉ DE TRANSPORT

Son poids de transport de seulement 2590 kg et son châssis inférieur très compact permettent à la ViO26 d'être transportée facilement avec ses accessoires sur un camion mais aussi sur une remorque dont le PTAC ne doit pas dépasser 3,5t.



# CONFORT



## CABINE SPACIEUSE ET CONFORTABLE

En plaçant l'opérateur au centre de ses initiatives en matière de design, Yanmar a développé le concept de « Universal Design » pour améliorer votre confort et productivité. En offrant également davantage de place pour les jambes, ce design permet d'améliorer le confort et la sécurité de l'opérateur. Les commandes et les joysticks sont disposés de façon ergonomique pour être facilement accessibles.



Spacieux espace pour les jambes de 385 mm



## VISIBILITÉ À 360°

La conception de la Vi026-6 offre à l'opérateur un environnement ergonomique, une excellente visibilité et une sécurité exceptionnelle. La forme de la cabine permet à l'opérateur d'avoir une visibilité optimale à 360° pour renforcer la sécurité sur le chantier et améliorer l'efficacité. La Vi026-6 est équipée de deux rétroviseurs qui permettent à l'opérateur de contrôler la zone de travail sans bouger de son siège.

## SIÈGE CONFORTABLE

La Vi026-6 est équipée en standard d'un siège tissu à suspensions confortable et ergonomique avec commandes d'ajustement.



# PERFORMANCES



## CHAÎNE CINÉMATIQUE AMÉLIORÉE

### MOTEUR YANMAR À COMMANDE

### ELECTRONIQUE NOUVELLE GÉNÉRATION

Présentant une puissance de 15,8 kW à 2500 tr/min, le moteur 3TNV76-NBVA1 de Yanmar est le fruit des efforts que nous mettons continuellement en oeuvre pour réaliser des avancées technologiques en matière de consommation et d'émissions. Un système d'injection de carburant amélioré permet de réduire les émissions et le bruit.

- + Un système d'auto-décélération, qui met le régime moteur au ralenti lorsque la machine n'a pas été utilisée pendant plus de 4 secondes, puis accélère automatiquement dès que nécessaire, permet de réduire encore davantage la consommation en carburant.

### SYSTÈME HYDRAULIQUE LOAD SENSING

#### — FLOW SHARING

La Vi026-6 est équipée d'un système hydraulique «Flow Sharing» composé d'une pompe à piston variable (avec un débit max. de 75 l/min) et d'un distributeur à signal de charge et partage de débit.

Chaque section du distributeur possède une balance de pression qui délivre un débit proportionnel à la demande de l'opérateur et au débit instantané disponible : lorsque l'on cumule plusieurs mouvements qui demandent plus que le débit instantané disponible, chaque mouvement est réduit dans le même ratio. La combinaison de mouvement demandée est ainsi assurée.

#### 3<sup>ÈME</sup> CIRCUIT EN STANDARD

Une ligne auxiliaire à commande on / off permet l'utilisation d'un grand nombre d'accessoires tels qu'un marteau ou une tarière. Des options telles que la commande proportionnelle du 3<sup>ème</sup> circuit et l'installation d'un potentiomètre sont disponibles pour une plus grande souplesse d'utilisation et une polyvalence renforcée de la machine.

## AUCUN COMPROMIS SUR LES PERFORMANCES

### EXCELLENTE FORCE D'EXCAVATION

La Vi026-6 offre des performances exceptionnelles pour une machine de sa catégorie. Sa profondeur de fouille de 2490 mm\* et ses forces d'arrachement (godet) de 24,5 kN et de pénétration (balancier) de 14,5 kN lui permettent de travailler rapidement et efficacement et ce même dans les conditions les plus difficiles.

### STABILITE

La largeur de son train de chenille de 1500 mm, l'utilisation d'un large contrepoids et une excellente répartition des masses permettent une stabilité identique voire supérieure à celle des machines conventionnelles de la même classe de poids, ainsi que des capacités de levage remarquables.

\*avec bras long

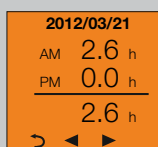
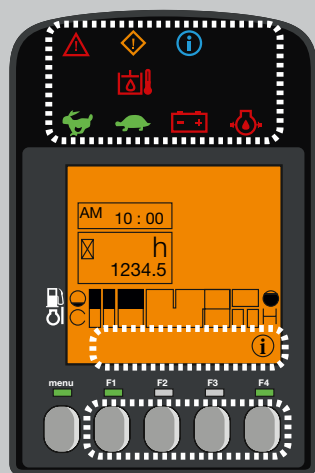


# SÉCURITÉ

La structure de la cabine de la Vi026-6 a été conçue pour répondre aux exigences de la certification ROPS (structure de protection contre le retournement) et du niveau 1 de la certification FOPS (structure de protection contre la chute d'objets).



La Vi026-6 bénéficie d'une protection unique et complète de l'ensemble de ses vérins de flèche et de bras. Tous les tubes et tiges de vérin sont protégés par une plaque en acier à grande élasticité qui permet de réduire grandement le TCO de la machine.



## INTERFACE DIGITALE

La Vi026-6 est équipée d'une interface digitale qui informe l'opérateur en temps réel sur le statut de la machine. Parfaitement intégré dans la console de droite, l'écran de 3,3 pouces offre une excellente visibilité. L'interface donne au client des informations utiles grâce à des témoins LED lumineux ou des indications sur des valeurs importantes comme la consommation de carburant, le niveau de carburant, le niveau de température du liquide de refroidissement, etc...

L'interface indique aussi les périodes d'entretien et aide à programmer ces interventions. Enfin, elle est également un outil de diagnostic : en cas de dysfonctionnement un code d'erreur et une icône d'information s'affichent sur l'écran.

## ÉCLAIRAGE LED : EFFICACITÉ ET FAIBLE CONSOMMATION

Pour assurer un fonctionnement sûr, efficace et précis dans l'obscurité, la Vi026-6 est équipée de série d'une lampe LED, positionnée sur la face interne de la flèche. La technologie LED permet d'obtenir un éclairage puissant tout en réduisant la consommation d'énergie, ce qui prolonge la durée de vie de la batterie. Il est possible d'ajouter en option deux lampes LED à l'avant de la cabine ainsi qu'un gyrophare et un feu arrière LED supplémentaire.



## MAINTENANCE

### FACILITÉ D'ACCÈS

L'entretien quotidien doit être facile à effectuer. Le capot du moteur et le capot latéral ont de larges ouvertures. Ceci permet d'accéder à tous les éléments principaux : le filtre à air, le compresseur, le radiateur, la pompe de remplissage de carburant, la batterie, le réservoir de carburant, l'alternateur du réservoir d'huile du circuit hydraulique, la jauge d'huile du moteur, le séparateur d'eau, le niveau de liquide de refroidissement, etc. Un tapis de plancher permet également de faciliter le nettoyage.



# ÉQUIPEMENTS



## [ ÉQUIPEMENTS STANDARDS ]

### PERFORMANCES

Moteur diesel Yanmar 3TNV76-NBVA1 | Injection directe | Système hydraulique Load Sensing Flow Sharing | 3<sup>ème</sup> circuit hydraulique on/off jusqu'en bout de balancier

### CONFORT ET FACILITÉ D'UTILISATION

Interface LCD | Siège standard à suspension mécanique, ajustable, revêtement PVC (canopy) ou tissu (cabine), dossier haut | Accoudoirs | Repose-pieds | Commutateur sur levier de commande de la lame pour changement de vitesse de translation | Pare-brise avec 2 parties entièrement escamotables | Double vitre latérale droite coulissante | Partie frontale supérieure transparente | Essuie-glace | Lave-glace | Plafonnier automatique | 1 prise 12 V

### SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

Mains courantes | Levier de sécurité | Ceinture de sécurité | Marteau d'évacuation | Points d'ancrage | 3 rétroviseurs | 1 lampe LED intégrée dans la flèche | Coupe batterie par système de décossage rapide | Flexible d'alimentation du vérin de lame en deux parties | Protection complète des vérins (flèche, bras et lame) | Flexibles protégés par des gaines anti-abrasion | Capots verrouillables

### DIVERS

Jauge de carburant | Boîte à outils | Trousse à outils | Pompe à graisse

## [ OPTIONS ]

### PERFORMANCES

Chenilles en acier 250 mm | Bras long (+250 mm) | Contrepoids additionnel (+100 kg) | 3<sup>ème</sup> circuit à commande proportionnelle | 3<sup>ème</sup> circuit proportionnel avec potentiomètres | Ligne moyenne pression pour attache rapide hydraulique 160-200 bar | Déviation circuit de godet pour benne preneuse | Graissage centralisé | Système d'auto-décélération | Raccords rapides

### CONFORT ET FACILITÉ D'UTILISATION

Siège ergonomique à suspensions avec commandes d'ajustement, dossier surélevé et ceinture rétractable (Tissu et PVC) | Housse de siège | Larges pédales de translation | Radio (version cabine uniquement)

### SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

Clapets de sécurité pour levage + avertissement de surcharge | Anti-démarrage avec GPS | Traceur GPS | Alarme de translation | 2 lampes LED à l'avant de la cabine | Coupe circuit | 1 lampe LED à l'arrière de la cabine avec gyrophare embrochable | Gyrophare magnétique | Gyrophare embrochable

### DIVERS

Huile Bio | Boîte à documents (version cabine uniquement)

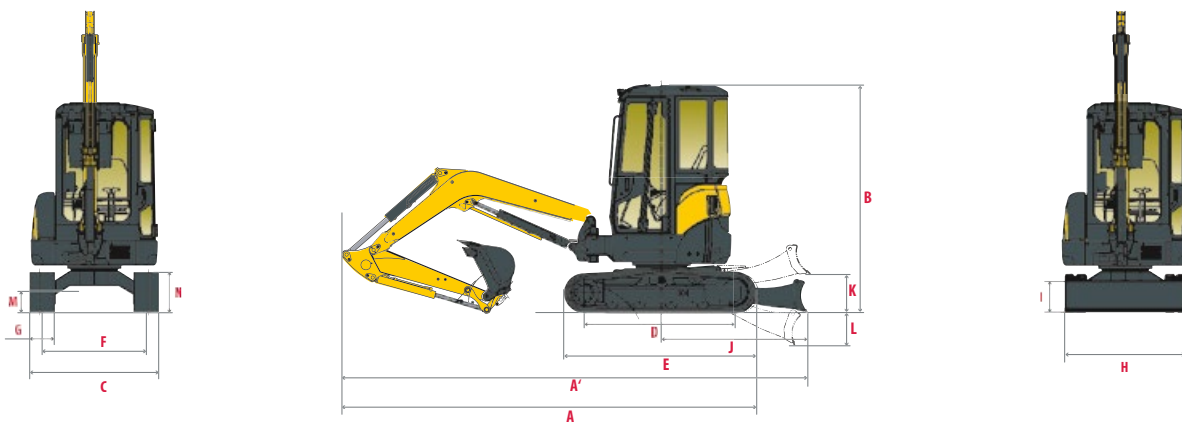
## [ ACCESSOIRES ]

Yanmar vous fournit des accessoires adaptés à vos besoins et correspondant aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays : attache rapide mécanique, attache rapide hydraulique, godet de curage, godet pivotant, godet rétro, marteau hydraulique...

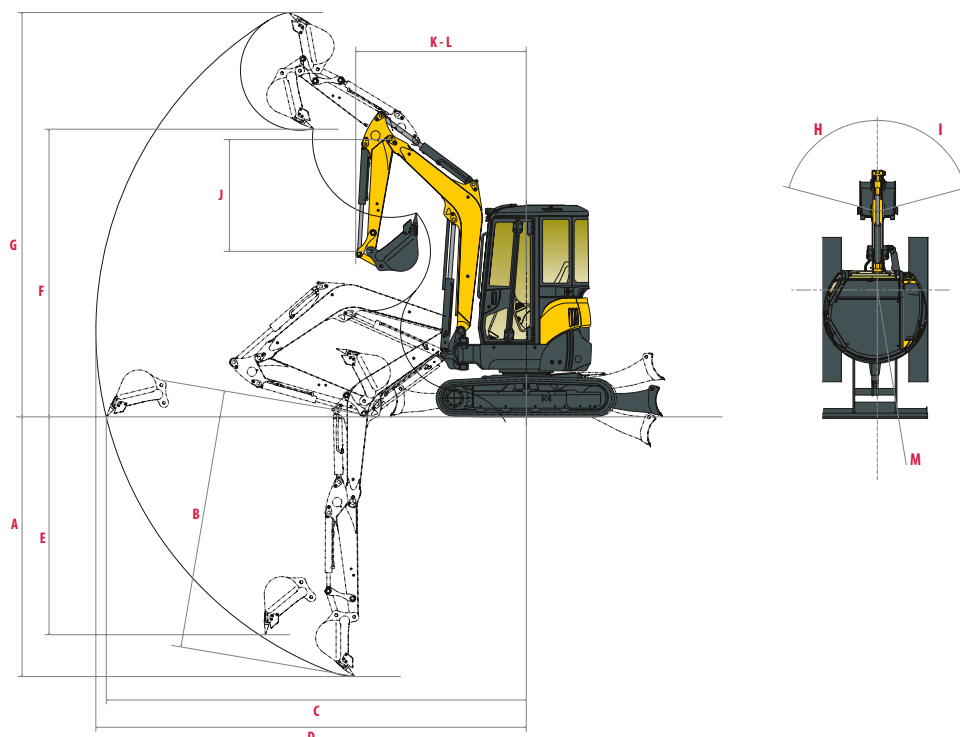




# DIMENSIONS



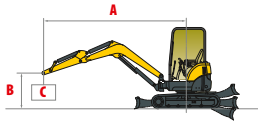
|   |                  |  |         |
|---|------------------|--|---------|
| <b>A</b> Longueur hors tout                       | 4110 / 4120 * mm | <b>H</b> Largeur hors tout de lame                   | 1500 mm |
| <b>A'</b> Longueur hors tout avec la lame arrière | 4490 / 4500 * mm | <b>I</b> Hauteur hors tout de lame                   | 288 mm  |
| <b>B</b> Hauteur hors tout                        | 2530 mm          | <b>J</b> Distance de la lame                         | 1390 mm |
| <b>C</b> Largeur hors tout                        | 1500 mm          | <b>K</b> Hauteur de relevage max. au-dessus du sol   | 280 mm  |
| <b>D</b> Longueur des chenilles au sol            | 1587 mm          | <b>L</b> Profondeur d'abaissement max. depuis le sol | 350 mm  |
| <b>E</b> Longueur du train de chenilles           | 2040 mm          | <b>M</b> Garde au sol minimale                       | 320 mm  |
| <b>F</b> Voie                                     | 1250 mm          | <b>N</b> Garde au sol sous contrepois                | 525 mm  |
| <b>G</b> Largeur des chenilles                    | 250 mm           |  |         |



|  |                  |   |                  |
|--|------------------|---|------------------|
| <b>A</b> Profondeur de fouille max. - lame levée   | 2490 / 2740 * mm | <b>H</b> Déport de pied de flèche gauche              | 47°              |
| <b>B</b> Profondeur de fouille max. - lame baissée | 2690 / 2940 * mm | <b>I</b> Déport de pied de flèche droite              | 74°              |
| <b>C</b> Portée de fouille max. au sol             | 4340 / 4590 * mm | <b>J</b> Longueur du bras                             | 1150 / 1400 * mm |
| <b>D</b> Portée de fouille                         | 4460 / 4700 * mm | <b>K</b> Rayon de rotation avant                      | 1950 / 1990 * mm |
| <b>E</b> Paroi verticale max.                      | 1150 / 1290 * mm | <b>L</b> Rayon de rotation avant avec flèche déportée | 1650 / 1680 * mm |
| <b>F</b> Hauteur de déchargement max.              | 2830 / 2990 * mm | <b>M</b> Rayon de rotation arrière                    | 750 / 825 ** mm  |
| <b>G</b> Hauteur d'attaque max.                    | 3990 / 4140 * mm |   |                  |

\* avec bras long / \*\* avec contrepois additionnel

# FORCES DE LEVAGE



Charge de basculement,  
flèche longitudinale



Charge de basculement,  
flèche transversale

## Balancier standard, contrepoids standard

| Cabine       |      |          |          |         |         |            |          |          |          |          |          | Canopy       |         |          |          |          |          |            |         |          |          |          |         |          |          |
|--------------|------|----------|----------|---------|---------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|---------|----------|----------|----------|----------|------------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|
| Lame baissée |      |          |          |         |         | Lame levée |          |          |          |          |          | Lame baissée |         |          |          |          |          | Lame levée |         |          |          |          |         |          |          |
| A            |      | Max.     |          | 3,5 m   | 3 m     | 2,5 m      | 2 m      |          |          | Max      |          | 3,5 m        | 3 m     | 2,5 m    | 2 m      |          |          | Max        |         | 3,5 m    | 3 m      | 2,5 m    | 2 m     |          |          |
| B            | (A=) |          |          |         |         |            |          |          |          | (A=)     |          |              |         |          |          |          |          |            | (A=)    |          |          |          |         |          |          |
| 3 m          | 3020 | 485/485* | 485/485* | -       | -       | 485/485*   | 485/485* | -        | -        | 3020     | 485/485* | 485/485*     | -       | -        | 485/485* | 485/485* | -        | -          | 3020    | 485/485* | 485/485* | -        | -       | 485/485* | 485/485* |
| 2,5 m        | 3380 | 380/365  | 485/485* | -       | -       | 465/465*   | 465/465* | -        | -        | 3380     | 360/350  | 485/485*     | -       | -        | 465/465* | 465/465* | -        | -          | 3380    | 360/350  | 485/485* | -        | -       | 465/465* | 465/465* |
| 2 m          | 3620 | 330/320  | 485/395  | 555/340 | 485/410 | 490/490*   | 490/490* | 520/520* | 520/520* | 3620     | 315/300  | 485/370      | 325/325 | 485/385  | 490/490* | 490/490* | 520/520* | 520/520*   | 3620    | 315/300  | 485/370  | 325/325  | 485/385 | 490/490* | 490/490* |
| 1,5 m        | 3750 | 300/295  | 515/365  | 345/335 | 525/405 | 425/415    | 550/550* | 570/655* | 655/655* | 815/815* | 815/815* | 3750         | 290/280 | 515/340  | 325/315  | 525/380  | 405/390  | 550/550*   | 545/545 | 655/655* | 815/815* | 815/815* | 3750    | 290/280  | 515/340  |
| 1 m          | 3810 | 295/285  | 530/345  | 330/320 | 550/395 | 420/405    | 660/500* | 535/515  | 800/660  | 760/745  | 1035/890 | 3810         | 280/265 | 530/325  | 310/300  | 550/370  | 395/385  | 660/475    | 505/490 | 795/625  | 715/705  | 1035/840 | 3810    | 280/265  | 530/325  |
| 0,5 m        | 3780 | 290/280  | 545/345  | 325/315 | 590/390 | 400/390    | 700/485  | 520/515  | 910/630  | 700/680  | 1270/870 | 3780         | 280/265 | 545/325  | 305/295  | 590/370  | 375/365  | 700/460    | 485/490 | 910/590  | 660/640  | 1270/820 | 3780    | 280/265  | 545/325  |
| 0 m          | 3650 | 295/290  | 555/355  | 315/305 | 605/380 | 390/380    | 740/470  | 510/490  | 935/620  | 685/660  | 1245/835 | 3650         | 285/270 | 555/335  | 300/290  | 505/355  | 365/355  | 740/445    | 480/465 | 935/580  | 640/625  | 1245/790 | 3650    | 285/270  | 555/335  |
| -0,5 m       | 3450 | 325/310  | 550/390  | -       | -       | 380/370    | 700/460  | 500/480  | 935/610  | 705/670  | 1220/830 | 3450         | 305/295 | 550/365  | -        | -        | 355/345  | 700/435    | 470/455 | 935/570  | 665/635  | 1220/855 | 3450    | 305/295  | 550/365  |
| -1 m         | 3120 | 380/380  | 580/450  | -       | -       | 420/410    | 605/490  | 530/530  | 825/640  | 730/730  | 1090/880 | 3120         | 360/360 | 580/425  | -        | -        | 400/385  | 605/465    | 500/505 | 825/605  | 690/690  | 1090/835 | 3120    | 360/360  | 580/425  |
| -1,5 m       | 2610 | 470/465  | 565/565* | -       | -       | -          | -        | 500/500  | 585/585* | 660/645  | 805/805* | 2610         | 440/440 | 565/565* | -        | -        | -        | -          | 470/475 | 585/585* | 620/605  | 805/805* | 2610    | 440/440  | 565/565* |

## Balancier long, contrepoids standard

| Cabine       |      |         |          |         |         |            |          |          |          |         |          | Canopy       |         |         |          |          |          |            |         |          |          |          |         |          |          |
|--------------|------|---------|----------|---------|---------|------------|----------|----------|----------|---------|----------|--------------|---------|---------|----------|----------|----------|------------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|
| Lame baissée |      |         |          |         |         | Lame levée |          |          |          |         |          | Lame baissée |         |         |          |          |          | Lame levée |         |          |          |          |         |          |          |
| A            |      | Max.    |          | 3,5 m   | 3 m     | 2,5 m      | 2 m      |          |          | Max     |          | 3,5 m        | 3 m     | 2,5 m   | 2 m      |          |          | Max        |         | 3,5 m    | 3 m      | 2,5 m    | 2 m     |          |          |
| B            | (A=) |         |          |         |         |            |          |          |          | (A=)    |          |              |         |         |          |          |          |            | (A=)    |          |          |          |         |          |          |
| 3 m          | 3320 | 370/360 | 420/420* | -       | -       | 420/420*   | 420/420* | -        | -        | 3320    | 350/340  | 420/420*     | -       | -       | 420/420* | 420/420* | -        | -          | 3320    | 350/340  | 420/420* | -        | -       | 420/420* | 420/420* |
| 2,5 m        | 3650 | 325/320 | 435/350  | 355/350 | 425/350 | 375/420*   | 420/420* | -        | -        | 3650    | 305/300  | 435/330      | 325/330 | 425/330 | 420/420* | 420/420* | -        | -          | 3650    | 305/300  | 435/330  | 325/330  | 425/330 | 420/420* | 420/420* |
| 2 m          | 3870 | 290/280 | 445/340  | 350/340 | 445/270 | 380/380    | 420/420* | -        | -        | 3870    | 275/265  | 445/320      | 330/325 | 445/350 | 420/420* | 420/420* | -        | -          | 3870    | 275/265  | 445/320  | 330/325  | 445/350 | 420/420* | 420/420* |
| 1,5 m        | 4000 | 270/260 | 465/320  | 345/330 | 465/390 | 425/415    | 480/480* | 600/600* | 600/600* | 4000    | 255/250  | 465/305      | 325/310 | 465/310 | 405/390  | 480/480* | 600/600* | 600/600*   | 4000    | 255/250  | 465/305  | 325/310  | 465/310 | 405/390  | 480/480* |
| 1 m          | 4050 | 260/250 | 460/310  | 325/315 | 515/380 | 405/400    | 570/570* | 535/515  | 725/725* | 750/730 | 900/900* | 4050         | 245/235 | 460/295 | 310/300  | 515/360  | 385/380  | 570/570*   | 505/490 | 725/725* | 705/695  | 900/900* | 4050    | 245/235  | 460/295  |
| 0,5 m        | 4020 | 260/250 | 490/310  | 320/310 | 585/380 | 395/385    | 675/485  | 520/495  | 855/625  | 685/660 | 1205/870 | 4020         | 245/235 | 490/295 | 300/295  | 585/360  | 375/365  | 675/460    | 485/465 | 855/590  | 640/625  | 1205/820 | 4020    | 245/235  | 490/295  |
| 0 m          | 3910 | 255/255 | 490/285  | 310/300 | 585/350 | 390/370    | 730/470  | 500/485  | 910/615  | 685/660 | 1175/835 | 3910         | 250/240 | 490/270 | 295/280  | 585/330  | 365/355  | 730/445    | 470/455 | 910/580  | 640/625  | 1174/790 | 3910    | 250/240  | 490/270  |
| -0,5 m       | 3720 | 280/270 | 500/320  | 300/290 | 555/370 | 380/370    | 695/450  | 475/465  | 900/590  | 660/640 | 1155/805 | 3720         | 265/255 | 500/300 | 285/275  | 555/345  | 365/345  | 695/430    | 445/435 | 900/555  | 615/600  | 1155/760 | 3720    | 265/255  | 500/300  |
| -1 m         | 3420 | 340/330 | 540/400  | -       | -       | 410/400    | 615/490  | 530/530  | 835/630  | 730/730 | 1090/880 | 3420         | 320/310 | 540/375 | -        | -        | 390/380  | 615/465    | 500/505 | 835/595  | 690/690  | 1090/835 | 3420    | 320/310  | 540/375  |
| -1,5 m       | 2980 | 420/410 | 529/460  | -       | -       | -          | -        | 500/500  | 625/625* | 660/645 | 855/855* | 2980         | 400/390 | 529/435 | -        | -        | -        | -          | 470/475 | 625/625* | 620/605  | 855/855* | 2980    | 400/390  | 529/435  |

## Balancier standard, contrepoids additionnel

| Cabine       |      |          |          |         |         |            |          |          |          |          |          | Canopy       |         |          |          |          |          |            |         |          |          |          |         |          |          |
|--------------|------|----------|----------|---------|---------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|---------|----------|----------|----------|----------|------------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|
| Lame baissée |      |          |          |         |         | Lame levée |          |          |          |          |          | Lame baissée |         |          |          |          |          | Lame levée |         |          |          |          |         |          |          |
| A            |      | Max.     |          | 3,5 m   | 3 m     | 2,5 m      | 2 m      |          |          | Max      |          | 3,5 m        | 3 m     | 2,5 m    | 2 m      |          |          | Max        |         | 3,5 m    | 3 m      | 2,5 m    | 2 m     |          |          |
| B            | (A=) |          |          |         |         |            |          |          |          | (A=)     |          |              |         |          |          |          |          |            | (A=)    |          |          |          |         |          |          |
| 3 m          | 3020 | 485/485* | 485/485* | -       | -       | 485/485*   | 485/485* | -        | -        | 3020     | 485/485* | 485/485*     | -       | -        | 485/485* | 485/485* | -        | -          | 3020    | 485/485* | 485/485* | -        | -       | 485/485* | 485/485* |
| 2,5 m        | 3380 | 415/400  | 485/485* | -       | -       | 465/465*   | 465/465* | -        | -        | 3380     | 395/385  | 485/485*     | -       | -        | 465/465* | 465/465* | -        | -          | 3380    | 395/385  | 485/485* | -        | -       | 465/465* | 465/465* |
| 2 m          | 3620 | 365/355  | 485/430  | 395/380 | 485/450 | 490/490*   | 490/490* | 520/520* | 520/520* | 3620     | 350/335  | 485/410      | 375/360 | 485/430  | 490/490* | 490/490* | 520/520* | 520/520*   | 3620    | 350/335  | 485/410  | 375/360  | 485/430 | 490/490* | 490/490* |
| 1,5 m        | 3750 | 335/330  | 515/400  | 385/375 | 525/445 | 475/460    | 550/550* | 630/655* | 655/655* | 815/815* | 815/815* | 3750         | 320/315 | 515/375  | 365/355  | 525/420  | 450/435  | 550/550*   | 600/600 | 655/655* | 815/815* | 815/815* | 3750    | 320/315  | 515/375  |
| 1 m          | 3810 | 325/315  | 530/380  | 370/355 | 550/440 | 465/450    | 660/550  | 595/570  | 800/775  | 840/820  | 1035/975 | 3810         | 310/300 | 530/360  | 350/340  | 550/415  | 465/430  | 600/525    | 565/545 | 800/690  | 800/780  | 1035/930 | 3810    | 310/300  | 530/360  |
| 0,5 m        | 3780 | 325/310  | 545/380  | 365/355 | 590/435 | 450/435    | 700/535  | 580/570  | 910/690  | 785/755  | 1270/960 | 3780         | 310/300 | 545/360  | 345/335  | 590/410  | 425/410  | 700/510    | 545/545 | 910/655  | 745/715  | 1270/910 | 3780    | 310/300  | 545/360  |
| 0 m          | 3650 | 330/320  | 555/395  | 355/345 | 605/425 | 440/420    | 740/525  | 575/550  | 935/685  | 755/745  | 1245/930 | 3650         | 320/305 | 555/370  | 335/325  | 605/400  | 415/400  | 740/495    | 545/525 | 935/645  | 730/705  | 1245/885 | 3650    | 320/305  | 555/370  |
| -0,5 m       | 3450 | 360/345  | 550/430  | -       | -       | 425/415    | 700/515  | 560/540  | 935/675  | 795/755  | 1220/925 | 3450         | 340/330 | 550/405  | -        | -        | 405/390  | 700/490    | 530/515 | 935/640  | 755/715  | 1220/955 | 3450    | 340/330  | 550/405  |
| -1 m         | 3120 | 425/420  | 580/495  | -       | -       | 470/455    | 605/545  | 595/590  | 825/710  | 820/810  | 1090/980 | 3120         | 400/400 | 580/470  | -        | -        | 450/435  | 605/520    | 565/560 | 825/675  | 780/770  | 1090/930 | 3120    | 400/400  | 580/470  |
| -1,5 m       | 2610 | 520/515  | 565/565* | -       | -       | -          | -        | 565/560  | 585/585* | 750/725  | 805/805* | 2610         | 490/485 | 565/565* | -        | -        | -        | -          | 535/530 | 585/585* | 710/685  | 805/805* | 2610    | 490/485  | 565/565* |

## Balancier long, contrepoids additionnel

| Cabine       |      |      |  |       |     |            |     |  |  |      |  | Canopy       |     |       |     |  |  |            |      |       |     |       |     |  |  |
|--------------|------|------|--|-------|-----|------------|-----|--|--|------|--|--------------|-----|-------|-----|--|--|------------|------|-------|-----|-------|-----|--|--|
| Lame baissée |      |      |  |       |     | Lame levée |     |  |  |      |  | Lame baissée |     |       |     |  |  | Lame levée |      |       |     |       |     |  |  |
| A            |      | Max. |  | 3,5 m | 3 m | 2,5 m      | 2 m |  |  | Max  |  | 3,5 m        | 3 m | 2,5 m | 2 m |  |  | Max        |      | 3,5 m | 3 m | 2,5 m | 2 m |  |  |
| B            | (A=) |      |  |       |     |            |     |  |  | (A=) |  |              |     |       |     |  |  |            | (A=) |       |     |       |     |  |  |

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## [ POIDS +/- 2 % (NORMES EUROPÉENNES) ]

|                                       | Poids de transport * | Poids opérationnel * | Pression au sol (kPa [Kg/cm <sup>2</sup> ]) |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------|---|
| Version Canopy / Chenilles caoutchouc | 2485 kg              | 2560 kg              | 29.2  |
| Version Canopy / Chenilles acier      | 2595 kg              | 2670 kg              | 28.1  |
| Version Cabine / Chenilles caoutchouc | 2590 kg              | 2665 kg              | 31  |
| Version Cabine / Chenilles acier      | 2700 kg              | 2775 kg              | 29.9  |

\* Ces valeurs incluent un godet européen de 64 kg

## [ MOTEUR ]

|                 |                                       |
|-----------------|---------------------------------------|
| Type            | 3TNV76-NBVA1                          |
| Carburant       | Diesel                                |
| Puissance nette | 15,2 kW / 20,7 CV à 2500 tr/min (±3%) |
| Puissance brute | 15,8 kW / 21,5 CV à 2500 tr/min       |
| Cylindrée       | 1,115 l                               |
| Couple maximal  | 63,4-69 à 1800 tr/min (±100)          |
| Refroidissement | À eau                                 |
| Démarrreur      | 12 V - 1,4 kW                         |
| Batterie        | 12 V - 45 Ah                          |
| Alternateur     | 12 V - 40 A                           |

## [ SYSTÈME HYDRAULIQUE ]

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| Pression maximale      | 206 bar                |
| Pompe à débit variable | 75 l.min <sup>-1</sup> |

| PTO           | Données théoriques |                              |
|---------------|--------------------|------------------------------|
|               | Pression (bar)     | Débit (l.min <sup>-1</sup> ) |
| <b>1 voie</b> | 0 - 215            | 67 - 15                      |



Le débit diminue quand la pression augmente

## [ PERFORMANCES ]

|                                       |                                    |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| Vitesse de translation                | 2,8 / 4,5 km/h                     |
| Vitesse de rotation                   | 10 tr/min                          |
| Force de pénétration (balancier)      | 14,5 kN / 12,7 kN (avec bras long) |
| Force d'arrachement (godet)           | 24,5 kN                            |
| Force de traction                     | 22,2 kN                            |
| Pente maximale                        | 25°                                |
| Niveau sonore (2000/14/CE&2005/88/CE) | LWAG : 93 dBA ; LPAG : 81 dBA      |

## [ CHÂSSIS INFÉRIEUR ]

|                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| Nombre de galets supérieurs      | 1               |
| Nombre de galets inférieurs      | 3               |
| Système de tension des chenilles | Vérin à graisse |

## [ CONTENANCES ]

|  |        |
|--|--------|
| Réservoir de carburant   | 30,4 l |
| Liquide de refroidissement : avec capacité du réservoir secondaire (0,4) | 3,8 l  |
| Huile moteur   | 3,4 l  |
| Circuit hydraulique  | 14 l   |
| Réservoir hydraulique  | 25 l   |

## FRÉQUENCES DE MAINTENANCE

[ Changement huile moteur et filtre : 50 heures (1<sup>er</sup>) / 500 heures (2<sup>ème</sup>) ] [Changement filtre gasoil : 250 heures ] [Changement huile hydraulique : 1 000 heures ] [Changement filtre hydraulique : 50 heures (1<sup>er</sup>) / 500 heures (2<sup>ème</sup>) ] [Changement liquide de refroidissement : 2 000 heures ]



**YANMAR**



Yanmar Construction Equipment Europe  
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER  
France

[ycee-contact@yanmar.com](mailto:ycee-contact@yanmar.com)

[www.yanmarconstruction.fr](http://www.yanmarconstruction.fr)



RUBAG Rollmaterial und Baumaschinen AG  
0848 800 555    [info@rubag.ch](mailto:info@rubag.ch)    [www.rubag.ch](http://www.rubag.ch)  
Birsfelden | Chavornay | Inwil | Konolfingen | Oberbüren | Otelfingen

Photos non contractuelles - Imprimé en France - Le constructeur se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis. Pour tout complément d'information, veuillez vous adresser à votre distributeur agréé Yanmar Construction Equipment Europe.

FR\_Vi026-6\_0617