

# C 55-14, C 60-12, C 65-10, C 65HS, C 76

DLT 0705

avec norme européenne antipollution IIIB

Ces machines sont caractérisées par une faible consommation en carburant tout en ayant un haut degré d'efficacité. Grâce à des variantes de pression allant jusqu'à 14 bar, cette gamme compacte répond aux exigences élevées d'un grand nombre d'applications. Le coffre à outils sous le capot permet de ranger deux marteaux, des aiguilles ou d'autres outils à insérer. Les filtres à air séparés pour le moteur et le compresseur permettent de bonnes durées de vie. Tous les points de service sont très facilement accessibles.

 **CompAir**  
by Gardner Denver



## Caractéristiques

Moteur diesel YANMAR 4TNV98CT-NCP économe, fiable et robuste

DPF : Filtre à particules diesel. Cet équipement de série respecte la norme européenne antipollution IIIB actuelle.

Compresseur à vis GD4

Unité d'exploitation simple et claire

Filtres à air de sécurité séparés de même type pour l'air du moteur et l'air du compresseur

Filtre à carburant de série avec séparateur d'eau

Soupape de réglage de la température de l'huile compresseur de série

Clapet anti-retour de maintien de pression de série

Graisser d'outils

Boîtes à outils

Gabarit léger et compact

## Avantages

environ 10% de consommation de puissance en moins par rapport au modèle précédent CompAir DLT0704

Utilisation possible dans des zones vertes (centres-villes comme par exemple Stuttgart ou chez Deutsche Bahn).

Le compresseur à vis GD4, développé et fabriqué en interne, augmente l'efficacité et permet un réglage en continu du débit, grâce auquel le régime moteur et le réglage de l'aspiration seront automatiquement adaptés à la consommation d'air.

L'unité d'exploitation, qui peut être facilement lue et est très accessible, garantit une facilité d'exploitation ainsi qu'une information continue sur l'état de fonctionnement correspondant. La commande reconnaît les pannes correspondantes et les affiche de manière fiable ou arrête l'installation pour prévenir les détériorations ultérieures.

Augmente la durée de vie, garantit un bon fonctionnement.

Bon fonctionnement en cas d'impureté du carburant

Garantit le fonctionnement en cas de basse température.

Sécurité de l'installation et application

Durée de vie accrue des outils connectés

Conservation et transport d'outils sécurisés

Facilité de manipulation et de transport

## Contrôle portable 2+

### • Avec affichage numérique et clavier à membrane

Le compteur d'heures de service n'est pas modifiable

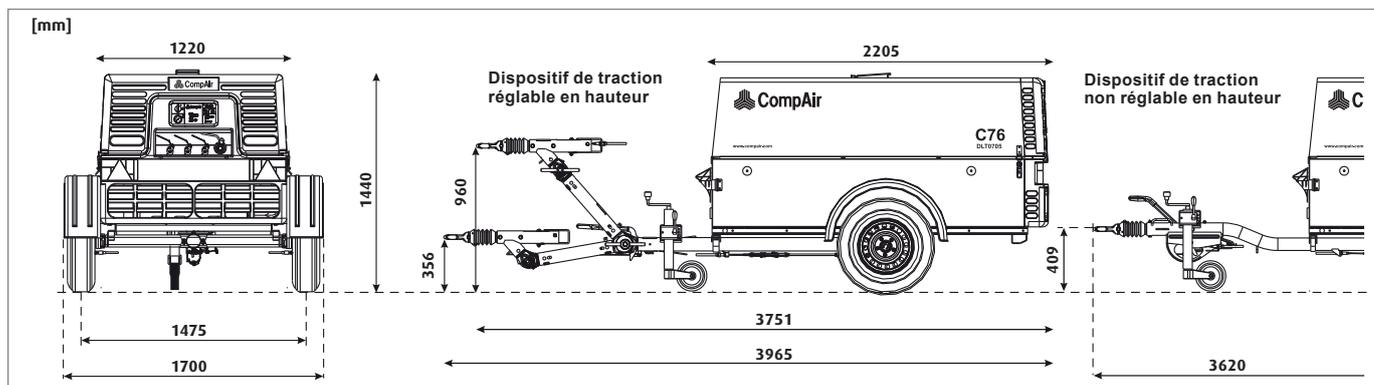
### • Voyants lumineux

Pour un arrêt automatique de sécurité en cas de panne

### • Arrêt automatique en cas de panne :

- Température du compresseur trop élevée
- Pression de l'huile moteur trop faible
- Température du moteur trop élevée
- Tension de charge de la batterie trop faible
- Entretien des filtres à particules diesel
- Manque de carburant





## Caractéristiques techniques

Type	DLT 0705					
Modèles		C55-14 <sup>1)</sup>	C60-12 <sup>1)</sup>	C65-10 <sup>1)</sup>	C65-HS <sup>1) 2)</sup>	C76 <sup>1)</sup>
Débit <sup>3)</sup>	m <sup>3</sup> /min	5,5	6	6,5	6,5	7,6
Pression de service	bar	14	12	10	7	7
Moteur		YANMAR 4TNV98CT-NCP				
Cylindres		4				
Norme antipollution européenne		IIIB				
Refroidissement du moteur		Refroidissement par eau				
Puissance moteur	kW	53,7				
Plage de régime moteur	min <sup>-1</sup>	1 500 - 2 500				
Capacités de remplissage						
Remplissage d'huile moteur	l	8				
Réservoir de carburant	l	140				
Huile compresseur	l	17,5				
Poids & dimensions						
Poids en charge <sup>4)</sup>						
– réglable en hauteur & limité	kg	1 240				
– barre de traction rigide & limitée	kg	1 200				
Poids total autorisé en charge	kg	1 350				
Longueur (min./max.)						
– réglable en hauteur & limité	mm	3 751 / 3 965				
– barre de traction rigide & limitée	mm	3 620				
Largeur	mm	1 220				
Hauteur	mm	1 440				
Prises d'air sur compresseur		3 x 3/4"				
Niveau sonore						
Niveau de puissance acoustique maximal selon le règlement 2000/14/CE	dB (A)	98				
Niveau de bruit maximal selon – PNEUROP PN8NTC2.2 sur 1 m	dB (A)	81				
– PNEUROP PN8NTC2.2 sur 7 m	dB (A)	69				

## Options

**Diverses variantes de châssis** réglable en hauteur et limité barre de traction rigide et limitée

**Diverses réalisations de sous-cadres** cadres sur patins cadres de montage

**Réfrigérant final intégré** avec séparation automatique des condensats

**Chauffage de l'air comprimé intégré et arrêtable au choix** en lien avec le réfrigérant final

**Filtre ultrafin pour séparer l'huile** conformément à ZTV-ING partie 3 alinéa 4

**Enrouleur de tuyau** avec tuyau de 20 m, 3/4" monté à l'avant

**Graisseur alimenté par air de réglage** pour éviter le risque de gel en cas de basse température

**Kit d'hiver du moteur** pour un meilleur démarrage en cas de basse température

**Générateurs (Synchron) IP 54** pour faire fonctionner des appareils électriques supplémentaires

**max. 9kVA** 230V / 400V / 50 Hz monophasé 21,6 A - triphasé 13 A  
3 prises (CEE 2030V / 400V) 16A  
Protection du générateur 16A

**max. 15kVA** 230V / 400V / 50 Hz monophasé 30,4 A - triphasé 32 A  
2 prises (CEE 2030V / 400V) 16A  
1 prise 32A

**Arrêt du moteur en cas de surrégime**

**Plancher fermé**

**Vernissage dans la couleur client**

**Système de démarrage/arrêt à distance**

**Prise d'air sur compresseur supplémentaire** 1 x 1 1/2"

<sup>1)</sup> Également disponible avec un générateur (C55-14G, C60-12G, C65-10G, C65HSG, C76G)

<sup>2)</sup> Utilisation en haute montagne HS

<sup>3)</sup> Conformément à la norme ISO 1217 éd. 4 1996, annexe D

<sup>4)</sup> Poids supplémentaire du générateur 9kVA environ 68kg / 15kVA environ 80kg



RUBAG Rollmaterial und Baumaschinen AG  
0848 800 555 info@rubag.ch www.rubag.ch  
Birsfelden · Chavornay · Inwil · Konolfingen · Oberbüren · Otelfingen · Tuggen