

C105-14, C115-12, C130-10, C140-9

DLT 1304



by Gardner Denver

Conçu pour les conditions de chantier les plus dures. En cas de construction de routes, de travaux publics ou de réhabilitation, cette gamme impressionne par sa fiabilité, sa qualité d'air comprimé et sa facilité d'entretien et dispose d'un équipement standard au-dessus de la moyenne en comparaison avec ses concurrents. L'alimentation 24 volts garantit les meilleures propriétés de démarrage même en cas de basse température. En outre, la longévité de ces compresseurs est accrue par les arrêts d'urgence éventuelle. Grâce aux nouveaux moteurs diesel à injection électronique de la gamme TCD4.1 L4 de DEUTZ, l'un des principaux fabricants de moteurs diesel au monde, les exigences européennes en matière d'émission de gaz d'échappement sont respectées.



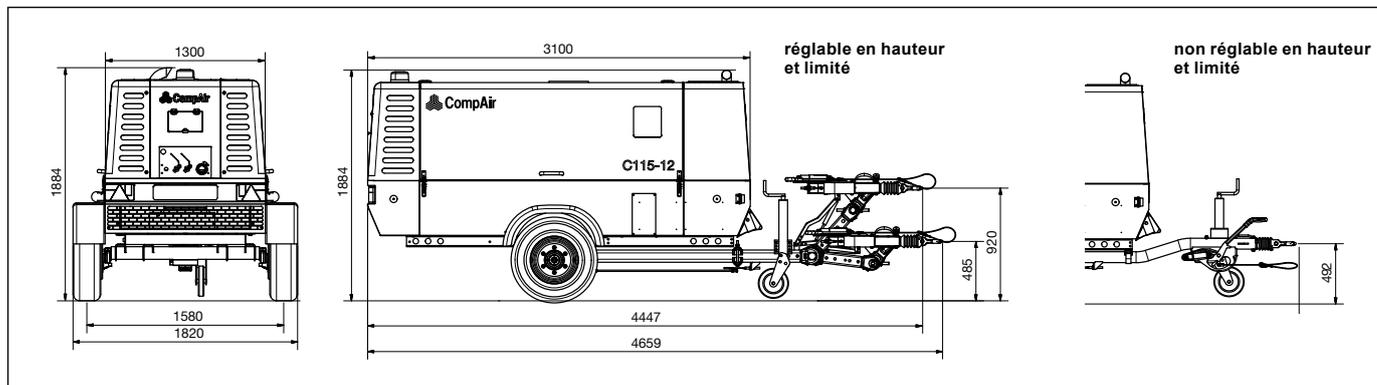
Caractéristiques

Avantages

Efficacité supérieure du compresseur à vis développé par CompAir fabriqué d'après les méthodes les plus modernes	▶ Un rendement élevé permet d'économiser de l'énergie et de moins consommer
Le moteur DEUTZ de type TCD4.1 L4 est fiable, robuste et permet d'économiser du carburant, il répond aux exigences des normes européennes d'émission de niveau IV <ul style="list-style-type: none">- filtre à particules diesel de série (DPF)- prêt à répondre aux exigences de la future norme européenne antipollution de niveau V (depuis 2019)- utilisation du compresseur possible également dans des zones réglementées à faibles émissions	▶ Un investissement d'avenir si l'on considère les politiques futures de réduction des émissions de gaz ▶ Peut être utilisé sans réserve dans des zones réglementées à faibles émissions (filtre à particules diesel obligatoire) ▶ Faible consommation de carburant, coûts d'exploitation réduits
Démarrage progressif	▶ Protège le moteur et augmente sa durée de vie
Régulation progressive du débit, s'adapte au besoin d'air réel	▶ Diminue la consommation de carburant et permet de travailler en préservant l'environnement et le matériel ainsi qu'un fonctionnement régulier quelles que soient les conditions d'utilisation
La carrosserie est composée de panneaux vissés individuellement résistants à la corrosion, en acier galvanisé, avec panneaux isolants	▶ Échange rapide en cas de dommages à un prix avantageux
Grandes portes à deux battants qui s'ouvrent largement, avec ressorts pneumatiques robustes Ouvertures supplémentaires permettant la maintenance, par exemple le nettoyage du refroidisseur	▶ Toutes les pièces nécessitant de la maintenance sont facilement accessibles, accessibilité facilitée en cas de travaux de maintenance. Maintenance rapide
Tableau de bord facilement accessible et lisible avec grand écran facile à utiliser	▶ Toutes les informations nécessaires visibles d'un seul coup d'œil
Réglage rapide et facile de la surpression de service grâce à un clavier gradué par paliers de 0,1 bar	▶ Utilisation possible même sur des chantiers aux conditions difficiles
Éclairage supplémentaire bien visible	▶ Vous prévient à temps si, par ex., le niveau de carburant ou d'AdBlue est trop bas
Filtre à carburant de série avec séparation d'eau	▶ Protection fiable du système d'injection et du moteur contre les impuretés dans le carburant
Filtre à air séparé avec cartouche de sécurité	▶ Fiabilité de fonctionnement optimale et protection de l'investissement
Tension de fonctionnement de 24 V	▶ Garantit un excellent démarrage et démarrage à froid
Raccords de tuyaux ergonomiques et accessibles	▶ Protection contre les dommages des raccords, protection des tuyaux
Poids inférieur à 2 200 kg	▶ Peut être aussi tracté par des véhicules plus petits

Contrôle portable 3

- **Avec affichage numérique et clavier à membrane**
Toutes les caractéristiques de fonctionnement en un coup d'œil
- **Ajustement de la pression de service sur la commande**
- **Mémoire de défauts avec les caractéristiques de fonctionnement détaillées**
- **Arrêt automatique en cas de panne :**
 - Pression de l'huile moteur trop faible
 - Température de l'eau de refroidissement trop élevée
 - Température de l'air d'alimentation trop élevée
 - Température de l'huile compresseur trop élevée
- Niveau de l'eau de refroidissement trop bas
- Manque de carburant
- Manque de Ad-Blue
- Arrivée d'eau intempestive dans le préfiltre à carburant
- Contrôle de charge (p. ex. : fêlure de la courroie trapézoïdale, dynamo défectueuse)
- Défaillances matérielles (p. ex. : fêlure de câble)



Caractéristiques techniques

Type	DLT 1304					
Modèles	C105-14	C115-12	C130-10	C140-9		
Caractéristiques de fonctionnement	Débit ¹⁾	m ³ /min	10,5	11,5	12,5	13,3
	Pression de service	bar	14	12	10	8,6
	Plage de pression	bar	5-14	5-12	5-10	5-9
Moteur	Type	DEUTZ TCD 4.1 L4				
	Cylindres	4				
	Refroidissement du moteur	Refroidissement par eau				
	Puissance moteur	kW	105,0			
	Plage de régime moteur	min ⁻¹	1.750/1.300	1.900/1.300	2.050/1.300	2.200/1.300
	Norme européenne antipollution	IV (ready V)				
	Traitement des émissions	DOC/DPF/SCR				
Capacités de remplissage	Remplissage d'huile moteur	l	175,0			
	Ad-Blue	l	20			
	Réservoir de carburant	l	11,5			
	Système de refroidissement par eau du moteur	l	28,0			
	Huile compresseur	l	25,5			
Poids & dimensions	Poids en charge ^{2) 3)}	kg	2.160			
	Poids total autorisé en charge ³⁾	kg	2.500			
	Longueur ³⁾	mm	4.447...4.659			
	Largeur	mm	1.820			
	Hauteur	mm	1.884			
	Prises d'air sur compresseur	2 x 1 " und 1 x 2 "				
Niveau sonore ⁴⁾	dB (A)	70				

Options

- Réfrigérant intégré avec séparation automatique des condensats
- Chauffage de l'air par échangeur de chaleur, coupure par bypass
- Filtration conforme ZTV-ING 3e partie, paragraphe 4
- Assistance moteur pour le démarrage à froid
- Lubrificateur d'outils
- Différentes versions de châssis
- Sans armature / châssis
- Version sur châssis
- Version sur patins
- Générateur 9 kVA ou 15 kVA
- Couleurs personnalisées
- Marche / arrêt déporté

¹⁾ Conformément à la norme ISO 1217 éd. 4 2009, annexe D

²⁾ Poids en charge avec matières consommables, sans options

³⁾ Châssis à hauteur réglable et freiné

⁴⁾ Niveau de bruit selon PNEUROP PN8NTC2.2 sur 7 m



RUBAG Rollmaterial und Baumaschinen AG
0848 800 555 info@rubag.ch www.rubag.ch
Birsfelden · Chavornay · Inwil · Konolfingen · Oberbüren · Otelfingen · Tuggen