

C14, C14-10, C14-12 (C14S, C14S-10, C14S-12)

DLT 0101

C14 à C14-12 (C14S à C14S-12), la puissante alternative à l'outil électrique. Compresseur compact – poids de transport de seulement 165 kg. Avec un débit de 1,0 à 1,4 m³/min (1,8 m³/min) pour 7 à 12 bar. Idéal pour les travaux de réparation et d'installation les plus divers.



GERMAN
ENGINEERING
& DESIGN

Caractéristiques

Avantages

| | |
|---|---|
| Moteur à essence refroidi par air Honda de type GX 630 | Silencieux et économique |
| Poids de transport de seulement 165 kg | Facilité de chargement sur la surface de chargement des camionnettes, breaks ou camions-plateaux. L'attelage réglable permet de transporter d'autres engins de chantier |
| Dimensions compactes ainsi que roues de transport et dispositif de traction dépliant | Passe à travers les portes et est mobile manuellement |
| 2 anneaux de levage et poignées de transport rotatives | Pour une facilité de manipulation et de chargement |
| Réservoir de carburant amovible en plastique noir, capacité de 20 l | Remplissage facile et sécurisé |
| Protection relevable | Très bonne accessibilité lors de l'entretien |
| Système de démarrage électronique de série | Utilisable partout, facile à démarrer |
| Aide au démarrage à froid grâce à la décharge de pression du compresseur | Démarré bien même en hiver |
| Le réglage en continu adapte de façon optimale le régime du moteur à la consommation d'air | Utilisation économique et très performante |
| Filtres à air séparés pour le moteur et le compresseur avec élément de sécurité | Durée de vie élevée des filtres, nécessite peu d'entretien et grande sécurité de fonctionnement |
| Système intégral huile | Compact, maintenance facile. Pas de tuyaux flexibles, grande fiabilité de fonctionnement |
| Arrêt automatique en cas de température élevée du compresseur ou de faible pression de l'huile moteur | Assure le bon fonctionnement du compresseur en cas de basse température ambiante ou de charge partielle extrême |



Caractéristiques techniques

| Type | | DLT 0101 | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------|--------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----|
| Modèles | | C14 | C14-10 | C14-12 | C14S ¹⁾ | C14S-10 ¹⁾ | C14S-12 ¹⁾ | |
| Caractéristiques de fonctionnement | Débit ²⁾ | m ³ /min | 1,4 | 1,4 | 1,0 | 1,8 | 1,8 | 1,4 |
| | Pression de service | bar | 7 | 10 | 12 | 7 | 10 | 12 |
| Moteur | Moteur d'entraînement | Honda GX 630 | | | | | | |
| | Cylindres | 2 | | | | | | |
| | Refroidissement du moteur | Refroidissement par air | | | | | | |
| | Puissance moteur | kW | 15,5 | | | | | |
| | Plage de régime moteur | min ⁻¹ | 2 200–2 900 | | | 2 200–3 550 | | |
| Capacités de remplissage | Remplissage d'huile moteur | l | 1,9 | | | | | |
| | Réservoir de carburant | l | 20 | | | | | |
| | Huile compresseur | l | 4,0 | | | | | |
| Poids & dimensions | Poids en charge ³⁾ | | 165 | | | | | |
| | Longueur | mm | 890 | | | | | |
| | Largeur | mm | 635 | | | | | |
| | Hauteur | mm | 670 | | | | | |
| | Prises d'air sur compresseur | | 1 x 3/4" | | | | | |
| Bruit | Puissance sonore | LwA | 93 | | | 97 ¹⁾ | | |

¹⁾

²⁾ Conformément à la norme ISO 1217 éd. 4 2009, annexe D

³⁾ Poids en charge avec matières consommables, sans options

Options

Graisseur d'outils

2,3 l avec dispositif de montage

Réfrigérant final

séparé avec séparateur de condensats



www.compair.fr

