



YANMAR

MIDI-PELLE

SV60



Poids opérationnel	5 635 kg
Puissance brute du moteur	33.4 kW / 44.8 CV à 2 200 tr/min
Force d'excavation (bras)	27.3 kN
Force d'excavation (godet)	41.9 kN

Bienvenue en classe affaires Yanmar



COMPACTITÉ

La SV60 a été conçue pour répondre à tous vos besoins et ce, tout en exécutant les tâches les plus complexes. Compacte, cette machine de 5,6 t présente un rayon de rotation de seulement 3 565 mm. Sa stabilité et sa puissance lui permettent de travailler efficacement quelle que soit la difficulté du chantier. La SV60 est conçue pour une large gamme d'applications telles que la construction, la rénovation urbaine, la démolition ou l'aménagement paysager.



MOTEUR YANMAR PUISSANT

La dernière version des moteurs TNV de Yanmar : le moteur turbo 4 cylindres à injection directe pour de meilleures performances, une consommation de carburant et des émissions réduites. La fonctionnalité Auto-Décélération et le mode Éco sont disponibles de série.



SYSTÈME HYDRAULIQUE VIPPS

La SV60 est équipée d'un système hydraulique VIPPS qui cumule le débit de différentes pompes pour obtenir la combinaison optimale en termes de vitesse, de puissance, de fluidité et d'équilibre afin de permettre la réalisation fluide et simultanée de toutes les opérations, même pendant la translation.



EXCELLENTE STABILITÉ

La structure robuste de son châssis inférieur en X, la répartition idéale des masses et un centre de gravité bas confèrent à la machine un niveau de stabilité remarquable.



PERFORMANCES ÉLEVÉES

Performances élevées des composants de la chaîne cinématique (moteur, pompe hydraulique, distributeur) : les clients de Yanmar peuvent ainsi effectuer des tâches de chantier lourdes dans des espaces confinés.





CABINE SPACIEUSE ET CONFORTABLE

La SV60 bénéficie de la plus spacieuse cabine de sa catégorie et une attention particulière a été accordée à la conception du poste de conduite : plus d'espace pour les jambes, « Universal Design » Yanmar améliorant confort et productivité, instrumentation électronique, meilleure ergonomie et siège à suspension pneumatique et caméra de recul de série.



UTILISATION FACILE

Grâce à leur disposition idéale, les leviers de commande permettent d'effectuer des mouvements avec une précision exceptionnelle. Toutes les commandes principales sont situées sur les joysticks pour une maniabilité et une productivité optimale.



LES MEILLEURS COMPOSANTS

Composants développés au Japon et réputés pour leur excellente qualité. La conception et la performance des composants assurent une longue durée de vie à l'engin.



ENTRETIEN FACILE

5 capots ou ouvertures qui permettent d'accéder facilement aux composants pour la maintenance. Pour des inspections ou un entretien quotidiens rapides et faciles.

COMPACTITÉ

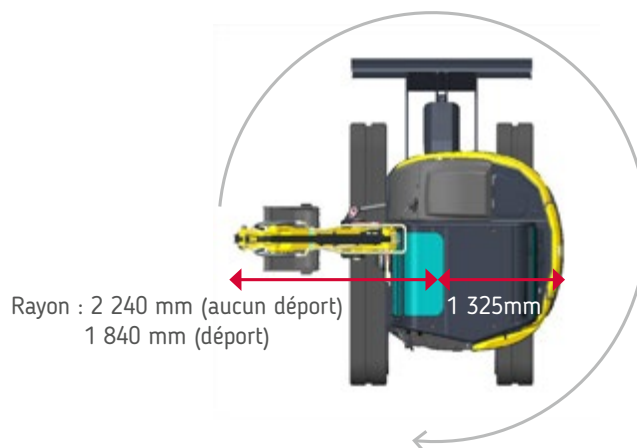
Véritable concentré de technologie et d'innovation, la SV60 offre les performances d'une midi-pelle tout en bénéficiant des avantages d'une pelle compacte. Conçue pour travailler efficacement sur une grande variété de sites, elle combine compacité, puissance, polyvalence, confort et fiabilité.

IDÉALE POUR LES CHANTIERS URBAINS

La SV60 bénéficie d'un déport arrière réduit et d'un rayon de rotation avant minimal (seulement 2 240 mm). Grâce à cette conception unique, cette midi-pelle de 5,6 t présente un champ d'intervention très compact de seulement 3 565 mm. La SV60 est particulièrement adaptée aux travaux en zone urbaine : inutile de bloquer les deux voies de circulation.

CHAMP D'INTERVENTION À 360°

Diamètre : 4 480 mm (aucun déport) / 3 680 mm (déport)



STABILITÉ

STABILITÉ MAXIMALE ET FORCES DE LEVAGE EXCEPTIONNELLES

La SV60 bénéficie d'un châssis de conception unique associé à l'utilisation d'un contrepoids et une excellente répartition des masses, offrant une stabilité inégalée pour cette catégorie de machine et des capacités de levage remarquables. La SV60 supporte des charges de 1 tonne jusqu'à 5,10 m à 1,25 m de haut. En option, un contrepoids additionnel (+ 200 kg) améliore davantage les performances de levage de la machine.



CHÂSSIS UNIQUE

La structure du châssis en X offre une excellente résistance à la flexion par torsion. Le châssis est conçu pour une durabilité maximale. Tous les composants du châssis ont été conçus pour augmenter la résistance et la durée de vie de l'engin, et réduire son coût global de possession.



PERFORMANCES

Basée sur une expérience et une expertise uniques, la technologie Yanmar assure d'excellentes performances tout en respectant l'environnement. La SV60 combine puissance, souplesse et précision. Sa polyvalence en fait le partenaire idéal pour améliorer votre productivité, quelle que soit la complexité du chantier sur lequel vous travaillez (travaux urbains, aménagement paysager, nivellement, démolition...).



MOTEUR YANMAR À COMMANDE ÉLECTRONIQUE NOUVELLE GÉNÉRATION

Avec une puissance de 33,4 kW à 2 200 tr/min, le moteur 4TNV84T-ZMBVA de Yanmar est le fruit de nos efforts permanents pour réaliser des progrès techniques en matière de consommation de carburant et d'émissions. Avec la SV60, Yanmar accorde la priorité à l'environnement et aux économies de carburant :

- + Une unité de contrôle électronique gère le régime en fonction du couple, optimisant ainsi la charge du moteur. Ceci permet de réaliser des économies de carburant tout en améliorant la productivité des machines.
- + Un système d'auto-décélération (de série) réduit davantage la consommation de carburant en permettant au moteur de passer au ralenti si l'opérateur ne touche pas les leviers de commande pendant 4 secondes.
- + Un mode Éco (de série) permet de contrôler efficacement le régime moteur, en le réduisant de 300 tr/min, et ainsi d'obtenir une consommation de carburant très faible.



TRANSMISSION

La SV60 dispose également d'un moteur de translation développant 10% de couple en plus, améliorant ainsi les temps de cycle de travail et la productivité, en particulier dans les applications de nivellement. L'engin est également équipé de série des nouveaux moteurs de translation automatiques à deux vitesses qui changent automatiquement de rapport selon l'effort nécessaire. L'opérateur bénéficie automatiquement de la meilleure solution en termes de vitesse ou de force de poussée, facilitant l'opération et améliorant le confort d'utilisation.

SYSTÈME HYDRAULIQUE VIPPS (ViO PROGRESSIVE 3 PUMP SYSTEM)

La SV60 est équipée d'un système hydraulique ViPPS (ViO Progressive 3 Pump System). Ce système hydraulique se caractérise essentiellement par l'utilisation de 4 pompes hydrauliques, de 2 pompes à cylindrée variable et de 2 pompes à engrenages (dont une pour les joysticks) permettant de livrer un débit total maximal de 139,4 l/min. Pour compléter le système, Yanmar utilise un distributeur basé sur le principe ViPPS qui cumule le débit de différentes pompes pour obtenir la combinaison optimale en termes de vitesse, de puissance, de fluidité et d'équilibre. Le système ViPPS permet la réalisation fluide et simultanée de toutes les opérations, même pendant les déplacements, offrant ainsi l'outil de travail ultime.



SIMPLICITÉ D'UTILISATION

COMMANDE PROPORTIONNELLE AJUSTABLE DES CIRCUITS AUXILIAIRES

La SV60 est équipée de série d'un circuit hydraulique auxiliaire. Il est contrôlé via une commande proportionnelle située sur le joystick et sert à ajuster le débit et à orienter le flux de l'huile. Le circuit est également doté d'un potentiomètre simple d'utilisation permettant d'ajuster le débit d'huile de manière optimale pour chaque élément de l'équipement.

- 1 Contrôle du 1^{er} circuit hydraulique auxiliaire
- 2 Ajustement du débit via le potentiomètre du premier circuit auxiliaire
- 3 Contrôle du 2^e circuit hydraulique auxiliaire
- 4 Ajustement du débit via le potentiomètre du 2^e circuit auxiliaire
- 5 La puissance du moteur est contrôlée électroniquement par un potentiomètre
- 6 Commutateur de vitesse de translation sur le levier de commande de la lame



CABINE SPACIEUSE ET CONFORTABLE



VOLUME XXL

La taille de la cabine est comparable à celle d'une pelle de 8 tonnes, offrant jusqu'à 41% d'espace supplémentaire par rapport à ses principaux concurrents. Le grand espace pour les jambes permet à l'opérateur d'être parfaitement assis et d'avoir la liberté de mouvement nécessaire pour travailler efficacement et confortablement.

Les pédales de translation sont pliables et ont été conçues pour une ergonomie parfaite.



TABLEAU DE COMMANDE

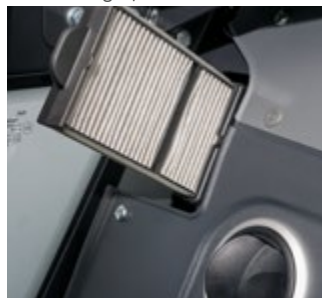
Plaçant l'opérateur au centre de ses initiatives en matière de design, Yanmar a développé le concept de « Universal Design » : toutes les commandes sont facilement accessibles et regroupées sur le côté droit de l'opérateur.

- 1 Essuie-glaces
- 2 Interrupteur
- 3 Mode éco
- 4 Système d'Auto-Décélération
- 5 Gyrophare
- 6 Avertisseur de surcharge
- 7 Attache rapide



CIRCULATION DE L'AIR

La SV60 dispose d'une climatisation qui peut fournir une température agréable dans des conditions météorologiques extrêmes. Les sept aérations sont placées de manière à assurer une température uniforme dans la cabine et assurer un désembuage parfait des vitres.



Les filtres à air sont facilement accessibles pour une maintenance améliorée.



SIÈGE À SUSPENSION PNEUMATIQUE

La SV60 est équipée de série d'un siège à suspension pneumatique afin d'offrir un confort optimal pour une machine de cette catégorie de poids.

Entièrement réglable et doté d'un appuie-tête de série, il réduit les tensions corporelles et la fatigue.



La fenêtre de toit de la SV60 est protégée par un pare-soleil totalement intégré, pour un confort maximal.



ESPACES DE RANGEMENT

La SV60 offre de nombreux espaces de rangement idéalement situés : un porte-gobelet et porte-bouteille, une boîte à usages multiples, un support pour téléphone, un espace de rangement pour documents... et même un espace dédié pour une glacière derrière le siège ! Tous les effets personnels de l'opérateur lui sont disponibles à portée de main.

SÉCURITÉ OPTIMALE

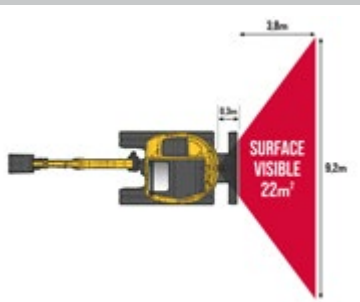
La structure de la cabine de la SV60 a été conçue pour répondre aux exigences de la certification ROPS (structure de protection contre le retournement) et du niveau 1 de la certification FOPS (structure de protection contre la chute d'objets). La SV60 peut être équipée en option d'une protection FOPS2 (protecteur avant et supérieur).



VISIBILITÉ À 360°

La conception de la SV60 offre à l'opérateur un environnement ergonomique, une excellente visibilité et une sécurité exceptionnelle. La forme de la cabine permet à l'opérateur d'avoir une visibilité optimale à 360° pour renforcer la sécurité sur le chantier et améliorer l'efficacité. La fenêtre de toit offre une visibilité parfaite pendant les opérations de chargement et de déchargement.

La SV60 est équipée de trois rétroviseurs qui permettent à l'opérateur de contrôler la zone de travail sans bouger de son siège.



CAMÉRA DE RECUL

La SV60 est équipée de série d'une caméra de recul avec un large écran LCD de 7 pouces qui assure une sécurité parfaite sur les chantiers et un confort de conduite amélioré pour l'opérateur. Cette caméra est étanche, offre une vision nocturne et dispose d'un chauffage intégré pour une durabilité maximale. Facile d'utilisation, elle propose de nombreux réglages différents, un mode miroir et même la possibilité de connecter une deuxième caméra latérale.



ACCESSIBILITÉ

La SV60 dispose de l'entrée de cabine la plus large du marché. Cet espace supplémentaire facilite l'entrée et la sortie et améliore considérablement le confort et la sécurité de l'opérateur.



L'entrée et la sortie sont d'autant plus faciles grâce à trois mains courantes 1 2 3 qui ont été conçues et positionnées de façon idéale pour s'adapter à la posture et à la position de prise de l'opérateur.

Un grand marchepied avec système antidérapant améliore également l'accessibilité à l'engin et la sécurité de l'opérateur.



FIABILITÉ

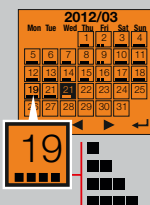
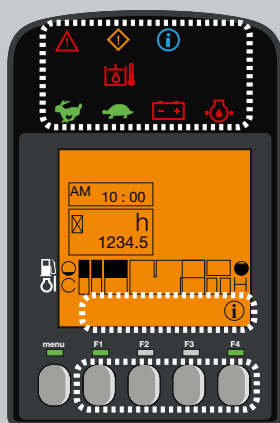
La SV60 a été développée au Japon et utilise exclusivement des composants haut de gamme. La qualité et la fiabilité sont les principaux moteurs de notre développement de produits.

La structure du châssis et les capots en acier offrent une protection optimale et une durée de vie accrue. Une attention particulière a également été accordée au passage de flexibles sur l'équipement de travail. Ces mesures prolongent la durée de vie et réduisent les temps d'arrêt de l'engin.



PROTECTION DES VÉRINS OPTIMISÉE

La SV60 bénéficie d'une protection unique et complète de l'ensemble de ses vérins de flèche, de bras et de godet. Tous les tubes et tiges de vérin sont protégés par une plaque en acier à grande élasticité qui permet de réduire grandement le TCO de la machine.



INTERFACE DIGITALE

La SV60 est équipée d'une interface digitale qui informe l'opérateur en temps réel sur l'état de la machine. Parfaitement intégré dans la console à droite, l'écran de 3,3 pouces offre une excellente visibilité. L'interface donne au client des informations utiles grâce à des témoins LED lumineux ou des indications sur des éléments importants comme la consommation de carburant, le niveau de carburant, le niveau de température du liquide de refroidissement, etc. L'interface aide le client concernant les intervalles de maintenance et la programmation de telles interventions. Enfin, elle sert également d'outil de diagnostic en cas de dysfonctionnement, en affichant sur l'écran un code d'erreur et une icône d'information.

MAINTENANCE

FACILITÉ D'ACCÈS

La maintenance quotidienne doit être facile à effectuer. Le capot moteur présente une large ouverture permettant d'accéder facilement à tous les éléments importants depuis le sol : filtre à air, compresseur, batterie, fusibles et relais, réservoir de carburant, réservoir d'huile hydraulique, jauge d'huile moteur...

LONGS INTERVALLES DE MAINTENANCE

La SV60 étant conçue pour travailler, ses intervalles de maintenance sont réduits au minimum.



ÉQUIPEMENT



[ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE]

PERFORMANCE

Moteur diesel Yanmar 4TNV84T | Injection directe | Unité de contrôle électronique (ECU) | Mode Éco | Système d'Auto-Décélération | Système hydraulique VIPPS (ViO Progressive 3 Pump System) | 3^e circuit hydraulique jusqu'en bout de balancier avec commande proportionnelle ajustable par potentiomètre | 2^e vitesse automatique | Jauge d'huile hydraulique externe | 1 éclairage LED intégré dans la flèche

CONFORT

Interface digitale | Siège à suspension pneumatique réglable et inclinable avec revêtement en tissu et appuie-tête | Caméra de recul avec écran associé | Chauffage | Repose-poignets réglables | Grandes pédales de translation repliables | Pare-brise avec 2 parties entièrement escamotables | Double fenêtre latérale droite coulissante | Partie frontale supérieure droite transparente | Pare-soleil intégré | Essuie-glaces | Lave-glace | Plafonnier automatique | 1 prise 12 V | Espaces de rangement

SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

Mains courantes | Levier de sécurité | Ceinture de sécurité à enrouleur | Marteau d'évacuation | Points de fixation | 3 rétroviseurs | Klaxon | Flexible d'alimentation du vérin de lame en deux parties | Protection complète des vérins (godet, flèche, bras et lame) | Flexibles protégés par des gaines anti-abrasion | Capots verrouillables | Pompe de remplissage en carburant électrique

DIVERS

Jauge de carburant | Boîte à outils | Trousse à outils | Pompe à graisse

[ÉQUIPEMENTS EN OPTION]

ÉQUIPEMENT ET PERFORMANCES

Chenilles en acier | Patins caoutchouc pour chenilles en acier | Bras long (+290 mm) | Contrepoids additionnel (+200 kg) | 4^e circuit hydraulique avec commande proportionnelle ajustable par potentiomètre | Déviation circuit de godet pour benne preneuse | Ligne moyenne pression pour attache rapide hydraulique 150 bar | Raccords rapides | Huile biodégradable | 2 éclairages LED sur le devant de la cabine | 1 gyrophare LED embrochable sur cabine ou avec base magnétique | Kit 1 éclairage LED arrière + 1 gyrophare fixe | Filtration de carburant améliorée

CONFORT ET FACILITÉ D'UTILISATION

Climatisation | Siège réglable et inclinable avec revêtements PVC, suspension pneumatique et appuie-tête | Housse de siège | Radio bluetooth | Boîte à documents | Système de graissage centralisé

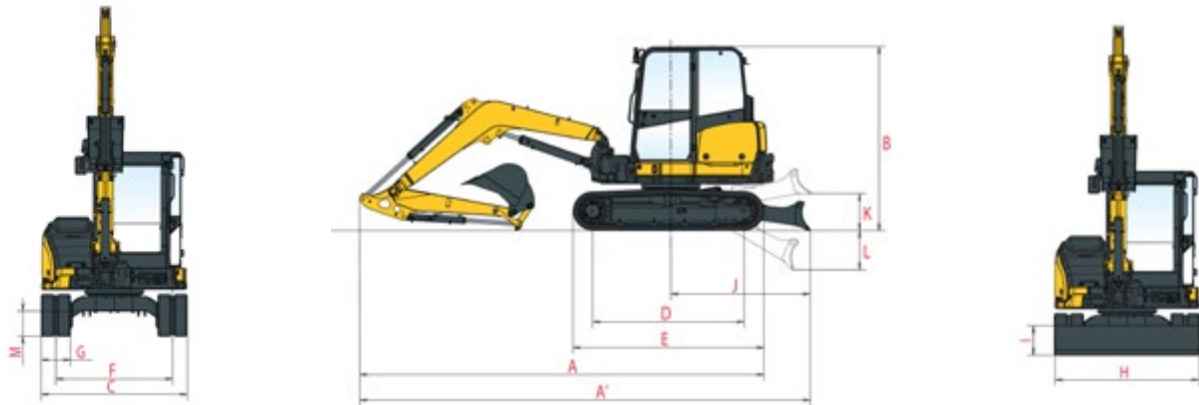
SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

3 clapets de sécurité sur vérin + avertisseur de surcharge | Grille de protection FOPS 2 (avant + toit) | Dispositif antivol (clé/clavier) | Localisation par GPS | Alarme de translation | Coupe-batterie amovible acier

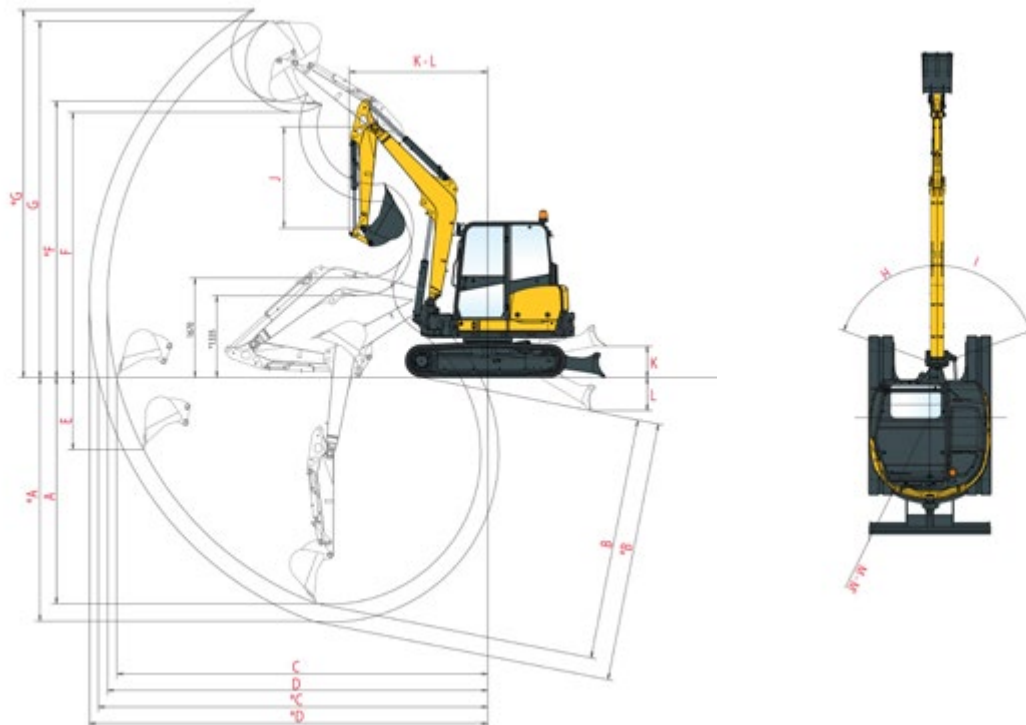
[ACCESSOIRES]

Yanmar vous propose les accessoires adaptés à vos besoins et qui sont conformes aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays : attache rapide mécanique, attache rapide hydraulique, powertilt, godets standard, de nivellement ou symétriques, marteau hydraulique, tiltrotators...

DIMENSIONS



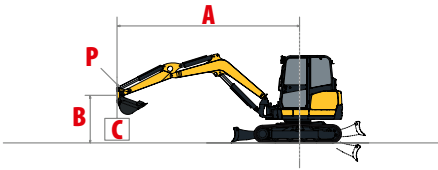
A Longueur hors tout	5 595 / 5 675* mm	G Largeur des chenilles	400 mm
A' Longueur hors tout avec la lame à l'arrière	6 155 / 6 235* mm	H Largeur hors tout de lame	1 970 mm
B Hauteur hors tout	2 540 mm	I Hauteur hors tout de lame	400 mm
C Largeur hors tout	1 990 mm	J Distance de la lame	1 890 mm
D Longueur des chenilles au sol	2 070 mm	K Hauteur de relevage max. au-dessus du sol	510 mm
E Longueur du train de chenilles	2 500 mm	L Profondeur d'abaissement max. depuis le sol	535 mm
F Voie	1 590 mm	M Garde au sol minimale	345 mm



A Profondeur d'excavation max. - lame levée	3 650 / 3 945* mm	H Déport de pied de flèche gauche	70°
B Profondeur d'excavation max. - lame baissée	3 910 / 4 200* mm	I Déport de pied de flèche droite	70°
C Portée de fouille max. au sol	5 990 / 6 265* mm	J Longueur du bras	1 650 / 1 940* mm
D Portée de fouille	6 135 / 6 410* mm	K Rayon de rotation avant	2 240 mm
E Paroi verticale max.	1 165 mm	L Rayon de rotation avant avec flèche déportée	1 840 mm
F Hauteur de déchargement max.	4 280 / 4 460* mm	M Rayon de rotation arrière	1 325 mm
G Hauteur d'attaque max.	5 720 / 5 900* mm	M' Rayon de rotation arrière avec contrepoids additionnel	1 405 mm

* avec bras long

FORCES DE LEVAGE



Charge de basculement,
flèche longitudinale



Charge de basculement,
flèche transversale

Cabine, bras court																						
Lame baissée										Lame levée												
A	(A=)	Max.		5 m		4 m		3 m		2 m		(A=)	Max.		5 m		4 m		3 m		2 m	
B																						
4 m	4370	*1090	*1090	-	-	-	-	-	-	-	-	4370	*1090	*1090	-	-	-	-	-	-	-	-
3 m	4975	840	*1110	-	-	-	-	-	-	-	-	4975	790	865	-	-	-	-	-	-	-	-
2 m	5275	710	*1125	780	*1155	1080	*1300	*1770	*1770	-	-	5275	685	760	765	840	1080	*1300	*1770	*1770	-	-
1 m	5335	670	*1160	750	*1235	1020	*1560	1510	*2290	-	-	5335	665	745	745	815	1020	1125	1490	1690	-	-
0 m	5165	695	*1210	735	*1270	1010	*1685	1480	*2470	2260	*3165	5165	695	775	725	800	1015	1070	1475	1595	2260	2530
-1 m	4735	810	*1225	-	-	995	*1625	1445	*2305	2490	*3265	4735	805	845	-	-	985	1060	1430	1575	2500	2005
-2 m	3930	1005	*1200	-	-	-	-	1475	*1830	*2390	*2390	3930	995	1065	-	-	-	-	1470	1610	*2390	*2390

Cabine, bras court, contrepoids additionnel																						
Lame baissée										Lame levée												
A	(A=)	Max.		5 m		4 m		3 m		2 m		(A=)	Max.		5 m		4 m		3 m		2 m	
B																						
4 m	4370	*1090	*1090	-	-	-	-	-	-	-	-	4370	*1090	*1090	-	-	-	-	-	-	-	-
3 m	4975	915	*1110	-	-	-	-	-	-	-	-	4975	870	945	-	-	-	-	-	-	-	-
2 m	5275	780	*1125	860	*1155	1185	*1300	*1770	*1770	-	-	5275	760	840	845	925	1180	*1300	*1770	*1770	-	-
1 m	5335	745	*1160	825	*1235	1120	*1560	1660	*2290	-	-	5335	740	820	825	900	1120	1240	1640	1855	-	-
0 m	5165	770	*1210	815	*1270	1115	*1685	1630	*2470	2545	*3165	5165	770	855	800	885	1120	1180	1625	1765	2545	2865
-1 m	4735	890	*1225	-	-	1100	*1625	1595	*2305	2775	*3265	4735	885	935	-	-	1090	1170	1580	1740	2780	2340
-2 m	3930	1110	*1200	-	-	-	-	1625	*1830	*2390	*2390	3930	1100	1180	-	-	-	-	1620	1780	*2390	*2390

Cabine, bras long																						
Lame baissée										Lame levée												
A	(A=)	Max.		5 m		4 m		3 m		2 m		(A=)	Max.		5 m		4 m		3 m		2 m	
B																						
4 m	4710	*990	*990	-	-	-	-	-	-	-	-	4710	*990	*990	-	-	-	-	-	-	-	-
3 m	5265	710	*1005	790	*970	-	-	-	-	-	-	5265	700	785	775	*970	-	-	-	-	-	-
2 m	5545	645	*1020	760	*1070	*1200	*1200	-	-	-	-	5545	630	715	755	835	*1200	*1200	-	-	-	-
1 m	5605	615	*1050	730	*1170	1015	*1470	1490	*2130	-	-	5605	610	670	725	805	990	1105	1460	1690	-	-
0 m	5445	625	*1110	715	*1245	1005	*1655	1475	*2405	2330	*3250	5445	625	690	705	780	970	1065	1420	1580	2240	2540
-1 m	5045	705	*1135	-	-	960	*1625	1415	*2330	2335	*3270	5045	695	760	-	-	945	1040	1395	1580	2250	2775
-2 m	4315	870	*1150	-	-	955	*1355	1380	*1990	2350	*2830	4315	865	940	-	-	930	1080	1355	1610	2335	*2830

Cabine, bras long, contrepoids additionnel																						
Lame baissée										Lame levée												
A	(A=)	Max.		5 m		4 m		3 m		2 m		(A=)	Max.		5 m		4 m		3 m		2 m	
B																						
4 m	4710	*990	*990	-	-	-	-	-	-	-	-	4710	*990	*990	-	-	-	-	-	-	-	-
3 m	5265	785	*1005	870	*970	-	-	-	-	-	-	5265	775	865	850	*970	-	-	-	-	-	-
2 m	5545	710	*1020	835	*1070	*1200	*1200	-	-	-	-	5545	700	785	830	920	*1200	*1200	-	-	-	-
1 m	5605	685	*1050	805	*1170	1115	*1470	1640	*2130	-	-	5605	680	745	800	890	1095	1215	1610	1855	-	-
0 m	5445	695	*1110	790	*1245	1110	*1655	1625	*2405	2615	*3250	5445	695	765	780	865	1070	1175	1570	1745	2525	2875
-1 m	5045	780	*1135	-	-	1065	*1625	1565	*2330	2620	*3270	5045	770	845	-	-	1050	1150	1545	1750	2535	3110
-2 m	4315	960	*1150	-	-	1060	*1355	1530	*1990	2635	*2830	4315	955	1045	-	-	1035	1195	1505	1775	2620	*2830

[Les données figurant dans ce tableau représentent la capacité de levage conformément à la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et correspondent à 75 % de la charge statique de basculement maximale sur les 87 % de la capacité de levage hydraulique. Les données marquées par un astérisque correspondent aux limites hydrauliques de la force de levage.]

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

[POIDS +/- 2 % (NORMES EN)]

	Poids	Pression au sol
Poids opérationnel (chenilles en caoutchouc / cabine)	5 635 kg	0,313 kgf/cm ²
Poids de transport (chenilles en caoutchouc / cabine)	5 560 kg	0,309 kgf/cm ²
Poids opérationnel (chenilles en acier / cabine)	5 665 kg	0,319 kgf/cm ²
Poids de transport (chenilles en acier / cabine)	5 590 kg	0,315 kgf/cm ²
Avec contrepoids additionnel	+ 200 kg	-
Avec protection FOPS II	+ 98 kg	-

[MOTEUR]

Type	4TNV84T-ZMBVA
Carburant	Diesel
Puissance nette	32.6 kW (à 2 200 tr/min)
Puissance brute	33.4 kW (à 2 200 tr/min)
Cylindrée	1.995 l
Couple maximal	150 - 163 N.m (à 1 700 tr/min)
Refroidissement	Refroidissement à eau
Démarrateur	12 V - 2.3 kW
Batterie	12 V - 100 Ah
Alternateur	12 V - 80 A

[SYSTÈME HYDRAULIQUE]

Pression maximum	245 bar
1 pompe double à pistons à débit	2 x 45.8 l.min ⁻¹
1 pompe à engrenages	37 l.min ⁻¹
1 pompe à engrenages pour pilotage	10.8 l.min ⁻¹

PTO	Données théoriques à 2 200 tr/min	
	Pression (bar)	Débit (l.min ⁻¹)
2 voies	0 - 245	37 - 82.8
1 voie	0 - 245	37 - 82.8



Le débit diminue quand la pression augmente

[PERFORMANCES]

Vitesse de déplacement	2.2 / 4.7 km/h
Vitesse de rotation	10 tr/min
Force de pénétration [bras long/bras court]	24.8 / 27.3 kN
Force de pénétration [godet]	41.9 kN
Pente maximale	30°
Niveau acoustique (2000/14/CE&2005/88/CE)	Lwag: 95 dBA ; Lpag: 79 dBA

[CHÂSSIS]

Nombre de galets supérieurs	1
Nombre de galets inférieurs	4
Système de tension des chenilles	Par vérin à graisse

[CAPACITÉS]

Réservoir de carburant	100 l
Liquide de refroidissement	7.1 l
Huile moteur	7.4 l
Circuit hydraulique	74 l
Réservoir hydraulique	38 l

FRÉQUENCE DE MAINTENANCE

[Changement huile moteur et filtre : 50 heures (1^{er}) / 500 heures (2^e)] [Changement filtre gasoil : 500 heures] [Changement filtre huile hydraulique : 1000 heures / 1 an] [Changement filtre hydraulique : 50 heures (1^{er}) / 500 heures (2^e)] [Changement liquide de refroidissement : 2000 heures ou 2 ans]



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Imprimé en France - Le constructeur se réserve le droit de modifier les matériaux et les spécifications sans préavis - Pour plus d'informations, veuillez contacter votre revendeur Yanmar Construction Equipment Europe local.

FR_SV60_0318